

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1928-1929

Projet de Loi relatif à la cession de la ligne Bruxelles (Quartier-Léopold)-Tervueren.

(Voir les n^{os} 21 et 133 et les Annales parlementaires de la Chambre des représentants, séance du 26 avril 1929.)

ARTICLE PREMIER.

La Société Nationale des Chemins de fer belges est autorisée à céder pour la durée et aux conditions à déterminer par le Gouvernement, ses droits relatifs à l'exploitation de la ligne de Bruxelles (Q.L.) à Tervueren, tels qu'ils résultent de la loi du 23 juillet 1926 créant ladite Société.

ART. 2.

Toutes les conventions auxquelles donnera lieu cette cession seront subordonnées à l'approbation du Gouvernement.

ART. 3.

La disposition de l'article 18 de la loi du 23 juillet 1926, subordonnant à l'autorisation législative toute extension du réseau de la S. N. C. B. est applicable en cas d'établissement d'embranchements ou d'extensions de ligne.

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1928-1929

Wetsontwerp betreffende den afstand van de lijn Brussel (Leopolds-Wijk)-Tervueren.

(Zie de n^{rs} 21 en 133 en de Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, vergadering van 26 April 1929.)

EERSTE ARTIKEL.

De Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen is gemachtigd om haar rechten betreffende de exploitatie van de baan Brussel (L. W.)-Tervueren, zooals deze voortvloeien uit de wet van 23 Juli 1926 tot oprichting van voornoemde Maatschappij af te staan voor den duur en onder de voorwaarden door de Regeering te bepalen.

ART. 2.

Al de overeenkomsten, waartoe die afstand aanleiding mocht geven, moeten aan de Regeering ter goedkeuring worden voorgelegd.

ART. 3.

De bepaling van artikel 18 der wet van 23 Juli 1926, waarbij alle uitbreiding van het net der N. M. B. S. aan de goedkeuring der Wetgevende Kamers wordt onderworpen, is toepasselijk in geval van vertakkingen of uitbreidingen der lijn.

(2)

ART. 4.

Le statut qui sera adopté pour le personnel de la Société Nationale des Chemins de fer belges sera appliqué au personnel du concessionnaire.

Bruxelles, le 26 avril 1929.

*Le Président de la Chambre
des Représentants,*

ART. 4.

Het statuut, dat zal aangenomen worden voor het personeel van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen, moet toegepast worden op het personeel van den concessiehouder.

Brussel, 26 April 1929.

*De Voorzitter van de Kamer der
Volksvertegenwoordigers,*

EM. TIBBAUT.

Les Secrétaires, | De Secretarissen,

Alf. AMELOT.