

SÉNAT DE BELGIQUE

SÉANCE DU 9 JUILLET 1931.

Rapport complémentaire de la Commission des Colonies, chargée d'examiner le Projet de Loi accordant la garantie de de la Colonie à des capitaux de la « Société des Chemins de fer vicinaux du Congo » et de la « Société des Chemins de fer au Kivu ».

(Voir les n^{os} 171 (session de 1929-1930), 16, 49, 162 (session de 1930-1931) et les Annales parlementaires du Sénat, séances des 30 juin, 1^{er}, 2 et 3 juillet 1931.)

BELGISCHE SENAAT

VERGADERING VAN 9 JULI 1931.

Aanvullend verslag uit naam der Commissie van Koloniën, belast met het onderzoek van het Wetsontwerp waarbij de waarborg van de Kolonie wordt verleend aan kapitalen van de « Société des Chemins de fer vicinaux du Congo » en van de « Société des Chemins de fer au Kivu ».

(Zie de n^{rs} 171 (zitting 1929-1930), 16, 49, 162 (zitting 1930-1931) en de Handelingen van den Senaat, vergaderingen van 30 Juni, 1, 2 en 3 Juli 1931.)

Présents : MM. VOLCKAERT, président; BEOSIER, GOFFIN, LEYNIERS, VAN OVERBERGH et le comte DE KERCHOVE DE DENTERGHEM, rapporteur.

MADAME, MESSIEURS,

Depuis le rapport de la Commission des Colonies qui avait été déposé le 23 décembre 1930, sur le Bureau du Sénat, au sujet du projet de loi accordant la garantie de la Colonie à des capitaux de la Société des Chemins de fer vicinaux du Congo et de la Société des Chemins de fer au Kivu, le Gouvernement a déposé, le 30 juin 1931, un amendement portant la garantie de la Colonie de 120 à 180 millions pour la Société des Chemins de fer au Kivu.

Au cours de la discussion du budget des Colonies, le Sénat a, d'accord avec M. le Ministre des Colonies, décidé de renvoyer cette question à l'examen de la Commission, pour étudier en détail les causes d'une augmentation

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Sedert het indienen, op 23 December 1930, in den Senaat, van het verslag uit naam der Commissie van Koloniën, over het wetsontwerp waarbij de waarborg van de Kolonie wordt verleend aan kapitalen van de « Société des Chemins de fer vicinaux du Congo » en van de « Société des Chemins de fer au Kivu », heeft de Regeering op 30 Juni 1931 een amendement ingediend, waarbij de waarborg van de Kolonie wordt opgevoerd van 120 miljoen tot 180 miljoen voor de « Société des Chemins de fer au Kivu ».

In den loop der bespreking van de begrooting van Koloniën, heeft de Senaat, in overleg met den Minister van Koloniën, beslist dit vraagstuk opnieuw naar de Commissie te verwijzen met het oog op het grondig

de garantie aussi considérable.

La Compagnie des Chemins de fer au Kivu a été constituée au capital de 50 millions de francs, représenté par 50,000 actions de capital d'une valeur nominale de 1,000 francs chacune, dont le Comité National du Kivu a souscrit 34,657 actions.

Le capital social a été porté, le 16 juin 1930, à 120 millions de francs, par la création de 70,000 actions de capital nouvelles de 1,000 francs chacune.

Cette augmentation de capital avait pour but, comme l'indique la justification de l'amendement du Gouvernement, d'achever la construction de la section Uvira-Kamaniola, travaux qui exigeront un supplément de 47 millions de francs.

De plus, la Société équippa et organisera entre Kamaniola et le Lac Kivu un service de transports par autos : coût 4 millions. Elle reprendra la marine et exploitera les ports du Kivu : coût 9 millions de francs.

La Commission des Colonies a entendu les explications données par le Ministre des Colonies et plusieurs hauts fonctionnaires de son Département.

Eu égard à la nécessité de permettre à la Société des Chemins de fer au Kivu de continuer les travaux en cours et de ne pas arrêter le développement, même partiel, d'une de nos plus belles régions coloniales, la Commission des Colonies propose au Sénat de voter le projet de loi amendé accordant la garantie aux capitaux de la Société des Chemins de fer vicinaux du Congo et de la Société des Chemins de fer au Kivu, mais elle tient à faire, cependant, plusieurs réserves expresses :

1^o Il doit être entendu que la garantie demandée au Gouvernement ne

onderzoek van de oorzaken eener zoo aanzienlijke verhooging van waarborg.

De « Compagnie des Chemins de fer au Kivu » werd opgericht met een kapitaal van 50 miljoen, vertegenwoordigd door 50,000 kapitaalsaandeelen van een nominale waarde van 1,000 frank ieder, en het Nationaal Kivucomité heeft ingeschreven voor 34,657 aandelen.

Op 16 Juni 1930, werd het sociaal kapitaal opgevoerd tot 120 miljoen frank door het uitgeven van 70,000 nieuwe kapitaalsaandeelen van 1,000 frank ieder.

Deze kapitaalsverhooging heeft ten doel, zooals blijkt uit de toelichting van het amendement der Regeering, den aanleg te voltooien van het spoorwegvak Uvira-Kamaniola; deze werken zullen een bijkomende uitgave vergen van 47 miljoen frank.

Bovendien zal de Maatschappij, tusschen Kamaniola en het Kivumeer, een dienst van autovervoer uitrusten en inrichten : uitgave 4 miljoen. Zij zal de vloot overnemen en de havens van Kivu exploiteeren : uitgave 9 miljoen frank.

De Commissie van Koloniën heeft den uitleg gehoord van den Minister van Koloniën en van verscheidene hooge ambtenaren van zijn departement.

Gelet op de noodzakelijkheid de « Société des Chemins de fer au Kivu » toe te laten de in gang zijnde werken voort te zetten en de zelfs gedeeltelijke uitbreiding van een onzer mooiste koloniale gewesten niet stil te leggen, stelt de Commissie van Koloniën aan den Senaat voor het ontwerp tot verleening van waarborg voor de kapitalen van de « Société des Chemins de fer vicinaux du Congo » en van de « Société des Chemins de fer au Kivu » goed te keuren; zij hecht er nochtans volgend uitdrukkelijk voorbehoud aan :

1^o Het moet begrepen zijn dat de waarborg aan de Regeering gevraagd

dépassera pas la somme de 180 millions et que les travaux du Chemin de fer jusque Kamaniola seraient exécutés sans nouvelle demande d'aide à la Colonie;

2° Tout nouveau travail projeté au Chemin de fer au Kivu pour prolonger la ligne actuellement en construction devra être soumis préalablement au Parlement;

3° La Commission ne peut donner son assentiment au taux d'intérêt de 6 p. c. sollicité; le Ministre des Colonies s'est déclaré d'accord et étudiera la possibilité d'unifier le taux d'intérêt de garantie donné aux Sociétés concessionnaires avec celui payé pour rémunérer les capitaux prêtés à la Colonie.

4° La Commission, en donnant son accord au projet de loi du Gouvernement, n'entend pas par là donner son approbation à la politique suivie par la Compagnie des Chemins de fer au Kivu, mais elle désire d'une part, permettre de terminer uniquement la construction du tronçon Uvira-Kamaniola et, d'autre part, donner l'opportunité au Ministre des Colonies de redresser les erreurs commises jusqu'à présent dans la construction du Chemin de fer au Kivu.

Le rapport de votre Commission a été adopté par 3 voix et 3 abstentions et la Commission demande au Sénat, à l'unanimité de ses membres, de prononcer l'urgence sur le vote du présent projet de loi.

Le Président,
V. VOLCKAERT.

Le Rapporteur,
Comte DE KERCHOVE
DE DENTERGHEM.

niet de som van 180 miljoen zal te boven gaan en dat de werken van den spoorweg tot Kamaniola zouden uitgevoerd worden zonder nieuwe vraag om hulp aan de Kolonie;

2° Elk nieuw werk aan den spoorweg van Kivu ontworpen om de thans in aanbouw zijnde lijn te verlengen, moet voorafgaandelijk aan het Parlement voorgelegd worden;

3° De Commissie kan haar goedkeuring niet verleen over den gevraagden interestvoet, 6 t. h.; de Minister van Koloniën stemt daarmee in en zal de mogelijkheid onderzoeken den interestvoet, voor den waarborg aan de concessiehoudende maatschappijen toegestaan, gelijk te maken met dezen die betaald wordt om de kapitalen, aan de Kolonie geleend, te vergoeden;

4° De Commissie, met haar akkoord te verleen aan het wetsontwerp van de Regeering, wil daardoor niet haar goedkeuring hechten aan de politiek door de « Compagnie des Chemins de fer au Kivu » gevolgd; doch zij wenscht eenerzijds alleen den aanleg van het vak Uvira-Kamaniola te laten voltoeien en, anderzijds, aan den Minister van Koloniën de gelegenheid te geven de fouten te herstellen tot dusver in den bouw van den spoorweg van Kivu begaan.

Het verslag van uw Commissie werd goedgekeurd met 3 stemmen en 3 onthoudingen en de Commissie vraagt eenparig aan den Senaat de hoogdringendheid uit te spreken van de stemming over dit wetsontwerp.

De Voorzitter,
V. VOLCKAERT.

De Verslaggever,
Graaf DE KERCHOVE
DE DENTERGHEM.