

SÉNAT DE BELGIQUE

SÉANCE DU 9 JUILLET 1931

Rapport de la Commission des Colonies, chargée de l'examen du Projet de Loi autorisant la Colonie à donner la garantie de l'intérêt et de l'amortissement à un nouveau capital obligatoire de 150 millions de francs de la Compagnie du Chemin de fer du Congo.

(Voir les n° 5, 173 et les Annales parlementaires de la Chambre des Représentants, séance du 30 avril 1931.)

BELGISCHE SENAAT

VERGADERING VAN 9 JULI 1931

Verslag uit naam van de Commissie van Koloniën belast met het onderzoek van het Wetsontwerp waarbij de Kolonie gemachtigd wordt den interest- en aflossingswaarborg te verleen aan een nieuw obligatair kapitaal van 150 miljoen frank van de « Compagnie du Chemin de fer du Congo ».

(Zie de n° 5, 173 en de Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, vergadering van 30 April 1931.)

Présents : MM. VOLCKAERT, président; BEOSIER, GOFFIN, LEYNIERS, VAN OVERBERGH, et le comte DE KERCHOVE DE DENTERGHEM, rapporteur.

MADAME, MESSIEURS,

Le Projet de Loi donnant la garantie de la Colonie pour assurer l'intérêt et l'amortissement à un nouveau capital obligatoire de 150,000,000 de francs de la Compagnie du Chemin de fer du Congo a été voté par la Chambre des Représentants, et est soumis en ce moment aux délibérations du Sénat.

Ce projet de loi, en vertu de la convention du 9 novembre 1931 intervenue avec la Colonie, exécute des engagements antérieurement consentis par le Parlement.

Par les lois des 27 mars 1929 et 15 juillet 1930, le Gouvernement a été autorisé à donner la garantie d'intérêt et d'amortissement à un emprunt obligataire, à concurrence de 55,000,000 de francs.

Les mêmes garanties sont demandées actuellement, pour un nouveau capital obligataire de 150,000,000 de francs

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Onderhavig wetsontwerp werd door de Kamer der Volksvertegenwoordigers goedgekeurd en is thans aan den Senaat voorgelegd.

Krachtens de overeenkomst van 9 November 1931 met de Kolonie, worden bij dit ontwerp verbintenissen nageleefd waarin vroeger door het Parlement werd toegestemd.

Bij de wetten van 27 Maart 1929 en 15 Juli 1930, werd de Regeering gemachtigd den interest- en aflossingswaarborg te verleen aan een obligataire leening van 550,000,000 frank.

Dezelfde waarborgen worden thans gevraagd voor een nieuw obligatair kapitaal van 150 miljoen, en voor de

et il convient de prévoir, pour l'avenir, pareille demande pour une somme finale de 262,675,000 francs, portant par conséquent la totalité de la garantie du Gouvernement à 962,675,000 francs.

Pour le moment, la garantie du Gouvernement ne s'étendra qu'à 700,000,000 francs.

La Colonie a le plus grand intérêt à voir achever les travaux de transformation de la Voie Nationale que constitue le Chemin de fer de Matadi à Léopoldville, dans le plus bref délai possible. C'est, en effet, par cette ligne que se produit le plus grand trafic de et vers la Colonie, et la Belgique se doit d'outiller, d'une façon parfaite, cette voie de communication essentiellement belge, fortement concurrencée, actuellement, par la nouvelle ligne du Benguela Railway, ouverte tout récemment à la circulation. Les dirigeants de la Société font toute diligence pour activer, dans toute la mesure du possible, les travaux de transformation, et il ne reste plus à mettre en exploitation, à partir du 1^{er} juillet 1931, que 39 kilomètres sur 367 kilomètres.

Le tronçon, qui doit encore être transformé, comporte :

1^o 25 kilomètres, compris entre les kilomètres 8 et 33; la plate-forme est terminée et prête à recevoir les voies sur une longueur de 15 kilomètres environ. De nombreux ouvrages d'art ont été construits, dont deux petits tunnels de 127 mètres et de 73 mètres;

2^o Quelques tronçons de faibles longueurs entre les kilomètres 33 et 57 où les travaux sont presque terminés et ces tronçons seront prochainement mis en service.

D'après les prévisions, nous pouvons espérer voir l'achèvement des travaux de construction de la nouvelle ligne, à la fin de 1931 et le passage à l'écartement de 1,067 mètre, en juin 1932.

toekomst dient er een soortgelijke aanvraag voorzien voor een laatste bedrag van 262,675,000 frank, waardoor de globale waarborg der Regeering wordt opgevoerd tot 962,675,000 frank.

Voor het oogenblik zal de waarborg van de Regeering zich enkel uitstrekken over 700,000,000 frank.

De Kolonie heeft het grootste belang bij het beëindigen binnen den kortst mogelijken tijd van den spoorweg Matadi-Leopoldville, die een Nationale Weg is. Inderdaad, heeft langs dezen weg het grootste vervoer plaats van en naar de Kolonie, en België heeft tot plicht deze bij uitstek Belgische lijn uit te rusten, die, op dit oogenblik, sterke concurrentie ondervindt vanwege de nieuwe lijn van den Benguela Railway, onlangs voor het verkeer opengesteld.

De bestuurders van de Maatschappij beijveren zich in de mate van het mogelijke de hervormingswerken te bespoedigen, en er blijft van 1 Juli 1931 af alleen nog een vak van 39 kilometers op 367 kilometers in exploitatie te brengen.

Het vak dat nog moet hervormd worden, omvat :

1^o 25 kilometer, begrepen tusschen de kilometers 8 en 33; de onderbouw is klaar en gereed om over een lengte van ongeveer 15 kilometer de spoorstaven te laten liggen. Er werden talrijke kunstwerken gebouwd, waaronder twee kleine tunnels van 127 meters en 73 meters;

2^o Eenige vakken van geringe lengte tusschen de kilometers 33 en 57, waar de werken bijna geëindigd zijn; deze vakken zullen eerlang in dienst worden genomen.

Volgens de vooruitzichten mag men hopen dat de bouw van de nieuwe lijn tegen einde 1931 en de overgang tot de spoorwijdte van 1,067 meter in Juni 1931 zal voltrokken zijn.

La Commission des Colonies du Sénat rappelle ses déclarations antérieures au sujet de la nécessité de n'accorder la garantie de la Colonie qu'à des entreprises mûrement étudiées au point de vue technique et au point de vue financier.

Dans l'occurrence présente, il semble bien qu'elle puisse avoir tous ses apaisements et, eu égard à la nécessité de poursuivre des travaux de première nécessité, décidés antérieurement et appelés à rendre les plus grands services au développement économique de la Colonie, elle propose au Sénat de voter le projet de loi déposé par le Gouvernement et voté par la Chambre des Représentants.

Le rapport de la Commission a été voté par 3 voix et 3 abstentions.

Le Président,
V. VOLCKAERT.

Le Rapporteur,
Comte DE KERCHOVE.
DE DENTERGHEM..

De Senaatscommissie van Koloniën herinnert aan haar vroegere verklaringen over de noodzakelijkheid de waarborg van de Kolonie alleen te verleen en aan ondernemingen die op technisch en financieel gebied grondig bestudeerd zijn.

In de huidige omstandigheden, schijnt het wel dat zij geheel gerust mag zijn en, gelet op de noodzakelijke voortzetting van werken van eerste behoefte waartoe vroeger besloten werd en die geroepen zijn de grootste diensten te bewijzen aan de economische uitbreiding van de Kolonie, stelt zij den Senaat voor het wetsontwerp goed te keuren dat door de Regeering ingediend en door de Kamer der Volksvertegenwoordigers aangenomen werd.

Het verslag van de Commissie werd goedgekeurd met 3 stemmen en 3 onthoudingen.

De Voorzitter,
V. VOLCKAERT.

De Verslaggever,
Graaf DE KERCHOVE
DE DENTERGHEM.