

SÉNAT DE BELGIQUE

RÉUNION DU 12 JUILLET 1932

Rapport de la Commission des Colonies, chargée de l'examen du Projet de Loi accordant la garantie de la Colonie à des capitaux de la « Société des Chemins de fer au Kivu ». (Projet amendé par la Chambre des Représentants.)

(Voir les n° 171 (session de 1929-1930), 16, 49, 162, 187 (session 1930-1931); et les Annales parlementaires du Sénat, séances des 1^{er}, 2, 9 et 14 juillet 1931; les n° 262, 269 (session 1930-1931), 266 (session 1931-1932) et les Annales parlementaires de la Chambre des Représentants, séances du 6 juillet 1932; le n° 154 (session 1931-1932 du Sénat).)

BELGISCHE SENAAAT

VERGADERING VAN 12 JULI 1932

Verslag uit naam der Commissie van Koloniën, belast met het onderzoek van het Wetsontwerp waarbij de waarborg der Kolonie verleend wordt aan kapitalen der « Société des Chemins de fer au Kivu ». (Ontwerp gewijzigd door de Kamer der Volksvertegenwoordigers.)

(Zie de n° 171 (zitting 1929-1930), 16, 49, 162 en 187 (zitting 1930-1931) en de Handelingen van den Senaat, vergadering van 1, 2, 9 en 14 Juli 1931; de n° 262, 269 (zitting 1930-1931), 266 (zitting 1931-1932) en de Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, vergaderingen van 6 Juli 1932; n° 154 (zitting 1931-1932) van den Senaat.)

Présents : MM. VOLCKAERT, président, BECKERS, BEOSIER, le vicomte BERRYER, GOFFIN, HULIN, JANSSENS, LEYNIERS, MISSIAEN, PAULSEN, SCHOTSMANS, THIENPONT, TSCHOFFEN, VAN OVERBERGH et LIPPENS, rapporteur.

MADAME, MESSIEURS,

La Commission des Colonies du Sénat a soumis à un examen attentif le Projet de Loi n° 171 amendé, accordant la garantie de la Colonie aux capitaux de la « Société des Chemins de fer au Kivu ».

La « Société des Chemins de fer au Kivu » a été autorisée par un arrêté royal en date du 22 juillet 1929. Le capital initial était représenté par 50,000 actions de capital d'une valeur nominale de 1,000 francs chacune et par 50,000 actions de dividende sans désignation de valeur, remises en totalité et gratuitement au Gouvernement de la Colonie.

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

De Senaatscommissie van Koloniën heeft aan een zeer aandachtig onderzoek onderworpen het geamendeerde Wetsontwerp nummer 171, waarbij de waarborg der Kolonie wordt verleend aan kapitalen van de « Société des Chemins de fer au Kivu ».

De « Société des Chemins de fer au Kivu » werd toegelaten bij Koninklijk besluit van 22 Juli 1929. Het aanvankelijk kapitaal was vertegenwoordigd door 50,000 kapitaalsaandeelen van een nominale waarde van 1,000 frank ieder alsmede door 50,000 dividendaandeelen zonder aanduiding van waarde, aan het Gouvernement van de Kolonie in hun geheel en kosteloos overhandigd.

Le Cominé national du Kivu a souscrit à lui seul 34,675 actions de capital.

Le 6 juin 1930, la Société a porté son capital social à 120 millions de francs par la création de 70,000 actions de capital nouvelles de 1,000 francs chacune et de 70,000 actions de dividende sans désignation de valeur; ces dernières ont été remises au Gouvernement conformément à l'article 5 des statuts.

Le Comité National du Kivu a souscrit l'intégralité de la nouvelle tranche.

Le Projet de Loi n° 171, proposant d'étendre aux 70 millions formant l'augmentation de capital susmentionnée la garantie accordée au capital initial de 50 millions de francs, a fait l'objet, le 30 juin 1931, d'un amendement en vue d'appliquer la garantie de la Colonie à 180 millions de francs.

Insuffisamment documenté sur le bien-fondé de cet amendement, le Sénat a décidé, au cours de la discussion du Budget de la Colonie pour l'exercice 1931, d'accord avec M. le Ministre des Colonies, de renvoyer cette question à l'examen de la Commission, afin d'étudier, de manière approfondie, les causes d'une augmentation de garantie aussi considérable.

En considération des engagements antérieurs de la Colonie vis-à-vis du Comité National du Kivu, et pour ne pas compromettre, par l'arrêt des travaux en cours, la mise en valeur et le développement d'une des régions les plus intéressantes de la Colonie, la Commission a proposé au Sénat de voter conditionnellement le Projet de Loi amendé.

Ce Projet fut voté le 14 juillet 1931.

Het Nationaal Kivucomiteit heeft alleen ingeschreven voor 34,675 kapitaalsaandeelen.

Op 6 Juni 1930 heeft de Maatschappij haar maatschappelijk kapitaal opgevoerd tot 120 miljoen frank door de uitgifte van 70,000 nieuwe kapitaalsaandeelen van 1,000 frank ieder en van 70,000 dividendaandeelen zonder aanduiding van waarde; deze laatste werden aan het Gouvernement overhandigd overeenkomstig artikel 5 van de statuten.

Het Nationaal Kivucomiteit heeft ingeschreven op de nieuwe schijf in haar geheel.

Het Wetsontwerp n° 171, waarbij werd voorgesteld den waarborg verleend aan het aanvankelijk kapitaal van 50 miljoen frank uit te breiden tot de 70 miljoen die voormelde kapitaalsverhooging vormen, was op 30 Juni 1931 het voorwerp van een amendement dat er toe strekte den waarborg van de Kolonie toe te passen op 180 miljoen frank.

De Senaat, onvoldoende ingelicht over de gegrondheid van dit amendement, heeft besloten, in den loop der bespreking van de Begroting der Kolonie voor het dienstjaar 1931, en in overleg met den Minister van Koloniën, dit vraagstuk tot nieuw onderzoek naar de Commissie te verwijzen, ten einde de oorzaken van een zoo aanzienlijke verhooging van waarborg grondig te onderzoeken.

Ten aanzien van de vroegere verbintenissen van de Kolonie tegenover het Nationaal Kivucomiteit en om door het stopzetten van de aan den gang zijnde werken, de ontginning en de ontwikkeling van een der meest belangwekkende streken van de Kolonie niet in gevaar te brengen, heeft de Commissie aan den Senaat voorgesteld het geamendeerde Wetsontwerp voorwaardelijk goed te keuren.

Dit Ontwerp werd aangenomen op 14 Juli 1931.

La première section du chemin de fer a été ouverte à l'exploitation d'Uvira à Kamaniola, le 21 novembre 1931, sur un parcours de 93^{km}5. Les travaux de construction ont coûté 121 millions de francs environ. Les 60 millions demandés supplémentairement par l'amendement du 30 juin 1931 doivent notamment servir au paiement des intérêts intercalaires et de certains travaux de parachèvement du tronçon existant.

La Chambre a voté le Projet de Loi le 6 juillet 1932, sous certaines réserves exprimées par la Commission des Colonies.

Au cours de la réunion du 7 juillet 1932, plusieurs membres de la Commission ont déploré l'ignorance dans laquelle ils avaient été laissés au sujet de l'importance et du coût des travaux de construction du chemin de fer, et des sacrifices financiers que leur exécution entraînerait pour la Colonie.

Sans vouloir entrer, au sujet de l'utilité et de l'opportunité de l'établissement d'un chemin de fer au Kivu, dans une discussion sans intérêt, puisque l'entreprise est virtuellement terminée, la Commission n'a pu s'empêcher de constater qu'elle se trouvait devant le fait accompli et contrainte, en quelque sorte, d'entériner des engagements souscrits par le Ministre des Colonies, sur lesquels la Commission n'a jamais reçu aucun éclaircissement.

Elle a tenu cependant à préciser que la garantie dont la ratification lui était demandée doit s'étendre uniquement aux capitaux investis : les 50 millions pour lesquels la garantie a été accordée et les 130 pour lesquels la garantie nouvelle est demandée, soit à concurrence de 180 millions de francs, dans la construction du chemin de fer ayant pour point terminus Kamaniola, et qu'avant d'entreprendre l'exécution de nouveaux travaux, il

Het eerste vak van den spoorweg werd voor de exploitatie opengesteld van Uvira tot Kamaniola, op 21 November 1931, over een afstand van 93,5 kilometer. De werken van aanleg hebben ongeveer 121 miljoen frank gekost. De bijkomende 60 miljoen, gevraagd bij het amendement van 30 Juni 1931, moeten onder meer dienen voor de betaling der intercalaire interesten en van sommige voltooiingswerken van het bestaande vak.

De Kamer heeft dit Wetsontwerp goedgekeurd op 6 Juli 1932 onder een zeker voorbehoud uitgedrukt door de Commissie van Koloniën.

In den loop der vergadering van 7 Juli 1932, hebben verschillende leden van de Commissie de onwetendheid betreurd waarin zij werden gelaten omtrent de belangrijkheid en de kosten der werken van spoorwegaanleg en omtrent de financieele offers die hun uitvoering zou medebrengen voor de Kolonie.

Zonder omtrent het nut en de gepastheid van het aanleggen van een spoorweg in Kivu te willen treden in een bespreking die zonder belang is, vermits de onderneming virtueel voltooid is, heeft de Commissie niet kunnen nalaten vast te stellen dat zij stond tegenover het voldongen feit en dat zij om zoo te zeggen gedwongen is de verbintenissen, aangegaan door den Minister van Koloniën, waarover de Commissie nooit eenige opheldering heeft bekomen, te bekrachtigen.

Zij heeft nochtans nader willen bepalen dat de waarborg, waarvan de goedkeuring ons wordt gevraagd, zich uitsluitend moet uitbreiden tot de belegde kapitalen, nl. de 50 miljoen waarvoor de waarborg werd toegestaan en de 130 miljoen waarvoor de nieuwe waarborg wordt gevraagd, zegge tot een beloop van 180 miljoen frank, belegd in den aanleg van den spoorweg die tot eindpunt heeft Kamaniola, en dat vooraleer de uitvoering van

conviendra de consulter le Parlement et de lui en soumettre la justification détaillée.

Après avoir entendu les explications du Ministre des Colonies, elle a décidé, par 7 voix contre 5 et 2 abstentions, de proposer au Sénat l'adoption du Projet de Loi amendé, sous les réserves suivantes :

1^o La garantie demandée au Gouvernement ne dépassera pas au total la somme de 180 millions de francs; elle s'appliquera exclusivement aux capitaux engagés dans la construction du chemin de fer actuellement terminée jusqu'à Kamaniola, c'est-à-dire sur une longueur de 93^{km}5, ainsi qu'aux capitaux nécessités par les dépenses et travaux énumérés ci-après :

a) Intérêts intercalaires à porter au compte de premier établissement et exploitation, . . . fr.	27,000,000
b) Equipement du port de Kalundu sur le lac Kivu	2,000,000
c) Equipement de la route d'autos Kamaniola à Costermansville . . .	4,000,000
d) Reprise de la Marine du Kivu	9,000,000
e) Fonds de roulement, . . .	5,000,000
f) Travaux de parachèvement.	11,000,000

2^o Tout nouveau travail projeté au chemin de fer du Kivu, en vue du prolongement de la ligne existante, devra être soumis préalablement au Parlement et être accompagné d'un rapport justificatif avec plans et devis, et d'un plan de rentabilité.

3^o En cas de réduction du loyer de l'argent, le Ministre des Colonies, qui s'est déclaré d'accord à ce sujet, envisagera la possibilité d'entamer des négociations en vue de réduire le

nouveaux travaux à entreprendre, et de faire voter par le Parlement la somme nécessaire à cet effet.

Na den uitleg van den Minister van Koloniën te hebben gehoord, heeft de Commissie met 7 tegen 5 stemmen en 2 onthoudingen besloten aan den Senaat voor te stellen het geamendeerde Wetsontwerp goed te keuren mits het volgende voorbehoud :

1^o De aan de Regeering gevraagde waarborg zal in het totaal niet het bedrag van 180 miljoen frank overschrijden; hij zal uitsluitend slaan op de kapitalen belegd in den aanleg van den spoorweg die thans is voltooid tot aan Kamaniola, namelijk op een lengte van 93,5 kilometer, alsmede op de kapitalen die noodig zijn voor de hieronder opgesomde uitgaven en werken :

a) Intercalaire interesten te brengen op de rekening van eerste inrichting en exploitatie . . . fr.	27,000,000
b) Uitrusting van de haven van Kalundu op het Kivumeer	2,000,000
c) Uitrusting van den auto-weg Kamaniola Costermansville	4,000,000
d) Overname van de marine van Kivu	9,000,000
e) Bedrijfskapitaal	5,000,000
f) Voltooiingswerken	11,000,000

2^o Ieder nieuw werk dat wordt ontworpen aan den Kivuspoorweg met het oog op de verlenging van de bestaande lijn, zal vooraf aan het Parlement dienen onderworpen en moeten vergezeld gaan van een toelichtend verslag met plans en bestekken en met een plan van rentabiliteit.

3^o In geval van vermindering van de huur van het geld, zal de Minister van Koloniën die zich daarover akkoord heeft verklaard, uitzien naar de mogelijkheid onderhandelingen aan te

taux de l'intérêt fixé actuellement à 6 p. c.

Le Ministre a déclaré que cette question fera l'objet de l'étude du département, mais a appelé l'attention de la Commission sur la nécessité de respecter les droits acquis et l'obligation d'envisager la question pour l'ensemble des transports de la Colonie.

La Commission appelle l'attention du Gouvernement sur la nécessité d'envisager dorénavant une formule d'intérêt dégressif.

Le Président,
V. VOLCKAERT.

Le Rapporteur,
M. LIPPENS.

knoopen met het oog op de vermindering van den rentevoet die thans is bepaald op 6 t. h.

De Minister heeft verklaard dat dit vraagstuk door het Departement zal worden onderzocht. Maar hij vestigt de aandacht van de Commissie op de noodzakelijkheid de verworven rechten te eerbiedigen alsmede de verplichting het vraagstuk te onderzoeken in verband met het globale vraagstuk van het vervoer in de Kolonie.

De Commissie vestigt de aandacht van de Regeering op de noodzakelijkheid in de toekomst uit te zien naar een formule van dalenden interest.

De Voorzitter,
V. VOLCKAERT.

De Verslaggever,
M. LIPPENS.