

SÉNAT DE BELGIQUE

SÉANCE DU 4 JUILLET 1939

Rapport de la Commission des Affaires Etrangères chargée d'examiner le Projet de Loi approuvant la Convention conclue entre la Belgique et les Pays Bas sur le régime à appliquer aux entreprises néerlandaises de prêts hypothécaires sur navires et bateaux.

(Voir les n^{os} 73, 93 et les Annales parlementaires de la Chambre des Représentants, séances des 16 et 21 juin 1939.)

BELGISCHE SENAAAT

VERGADERING VAN 4 JULI 1939.

Verslag uit naam van de Commissie van Buitenlandse Zaken belast met het onderzoek van het Wetsontwerp tot goedkeuring der Overeenkomst aangaan tusschen België en Nederland betreffende het regime toe te passen op de Nederlandsche Scheepshypotheekbanken.

(Zie de n^{rs} 73, 93 en de Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, vergaderingen van 16 en 21 Juni 1939.)

Présents : MM. GILLON, président; CARTON DE TOURNAI, LYSSENS, le baron MOYERSOEN, le baron NOTHOMB, VAN OVERBERGH et DENS, rapporteur.

MESDAMES, MESSIEURS,

L'arrêté royal n° 225 du 7 janvier 1936 a pour but de réglementer les prêts hypothécaires et d'instituer le contrôle des entreprises de prêts hypothécaires. Il fut suivi d'un arrêté royal du 30 juin 1936, qui établit le règlement de ce contrôle.

L'application des dispositions de ces deux arrêtés eut comme conséquence, désastreuse pour nos bateliers et pour nos chantiers de construction, l'élimination du marché belge des banques d'hypothèques fluviales néerlandaises. Celles-ci ne pouvaient, en effet, pour des raisons d'ordre pratique et financier, se soumettre à certaines règles impératives prévues par les dits arrêtés et furent amenées à suspendre leurs opérations.

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

Het koninklijk besluit n° 225 van 7 Januari 1936 heeft ten doel de hypotheaire leeningen te reglementeren en de controle op de ondernemingen van hypotheaire leeningen in te richten. Dit besluit werd gevolgd door een ander koninklijk besluit van 30 Juni 1936, waarbij de regeling van deze controle wordt ingesteld.

De toepassing van de bepalingen van deze besluiten had voor noodlottig gevolg ten opzichte van onze schippers en onze scheepsbouwwerven, de uitschakeling van de Belgische markt der Nederlandsche hypotheekbanken. Deze konden immers wegens redenen van praktischen en van financieelen aard, zich niet onderwerpen aan sommige gebiedende regelen voorzien bij bedoelde besluiten en zij werden ertoe gebracht hun verrichtingen te schorsen.

C'était mettre nos bateliers dans une situation inextricable. En effet, le montant des prêts consentis s'élève à environ 120 millions de francs. Certains bateliers, par suite de la forte crise d'il y a quelques années, sont en retard de paiement d'annuités et même d'intérêts.

Il résulte des affirmations mêmes du Président de la Fédération des bateliers belges, qu'en dehors de certains cas d'espèce, les banques néerlandaises ont évité, dans la plus large mesure, les exécutions. Celles-ci se sont d'ailleurs toujours faites conformément à la loi belge du 4 septembre 1908 relative à la saisie en matière maritime et fluviale.

Il s'est produit un mouvement de dénationalisation d'entreprises de transports intérieurs, qu'il faut arrêter en rétablissant la possibilité pour les banques néerlandaises de travailler en Belgique comme par le passé. Les garanties désirables à obtenir de ces banques sont d'ailleurs prévues par le projet de loi et par la Convention du 28 mars 1925 réglant la compétence judiciaire entre les deux pays.

Votre Commission vous propose, à l'unanimité, d'approuver le projet de loi. Celui-ci a d'ailleurs été voté à la Chambre par 152 voix contre 6 et 1 abstention.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
L. DENS.

Le Président,
R. GILLON.

Daardoor werden onze schippers in een onontwarbaren toestand geplaatst. Immers, het bedrag der toegestane leeningen belooft ongeveer 120 miljoen frank. Sommige schippers, ten gevolge van de geweldige crisis enkele jaren geleden, zijn ten achter gebleven met de betaling van annuïteiten en zelfs van interesten.

Uit de verklaringen zelf van den Voorzitter van het Verbond der Belgische schippers, blijkt dat, buiten enkele afzonderlijke gevallen, de Nederlandsche banken de executies in de ruimste maat hebben vermeden. Deze zijn trouwens steeds geschied overeenkomstig de Belgische wet van 4 September 1908, betreffende de beslaglegging op gebied van zee- en van binnenscheepvaart.

Er heeft zich een beweging voorgedaan van denationalisatie van binnenlandsche vervoerondernemingen, welke dient stopgezet door de wederinvoering voor de Nederlandsche banken, van de mogelijkheid in België te werken als in het verleden. De wenschelijke waarborgen van deze banken te verkrijgen zijn trouwens voorzien in het wetsontwerp, alsmede in de overeenkomst van 28 Maart 1925, tot regeling van de rechterlijke bevoegdheid tusschen beide landen.

Eenparig stelt uw commissie U voor het wetsontwerp goed te keuren. Hetzelve werd trouwens in de Kamer aangenomen, met 152 tegen 6 stemmen en 1 onthouding.

Dit verslag werd eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
L. DENS.

De Voorzitter,
R. GILLON.