

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1963-1964.

22 MEI 1964.

Ontwerp van wet waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gemachtigd wordt, in België of in het buitenland, onder waarborg van de Staat, een of meer leningen uit te schrijven waarvan het werkelijk bedrag een miljard Belgische frank niet overschrijdt.

**AMENDEMENT
VAN DE H. VAN DEN STORME.**

ART. 2.

Het laatste lid van dit artikel in fine aan te vullen als volgt :

« , op voorwaarde dat de vernieuwingsleningen lopen over een duur van minimum tien jaar ».

Verantwoording.

Men dient te vermijden dat het laatste lid van artikel 2 de N.M.B.S. en de uitvoerende macht ertoe zou kunnen aansporen, leningen op korte termijn uit te schrijven voor het rollend materieel.

O. VAN DEN STORME.

R. A 6655.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

189 (Zitting 1963-1964) : Ontwerp van wet.
220 (Zitting 1963-1964) : Verslag.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1963-1964.

22 MAI 1964.

Projet de loi autorisant la Société nationale des Chemins de fer belges à émettre, en Belgique ou à l'étranger, sous la garantie de l'Etat, un ou plusieurs emprunts pour un montant effectif n'excédant pas un milliard de francs belges.

**AMENDEMENT
PROPOSE PAR M. VAN DEN STORME.**

ART. 2.

In fine du dernier alinéa de cet article, ajouter le texte suivant :

« , à condition qu'ils soient conclus pour une durée minimum de dix ans ».

Justification.

Il faut éviter que le dernier alinéa de l'article 2 n'incite la S.N.C.B. et le pouvoir exécutif à émettre des emprunts à court terme pour le matériel roulant.

R. A 6655.

Voir :

Documents du Sénat :

189 (Session de 1963-1964) : Projet de loi.
220 (Session de 1963-1964) : Rapport.