

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1963-1964.

28 MEI 1964.

Ontwerp van wet tot wijziging van artikel 19 van de wet betreffende de arbeidsongevallen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE TEWERKSTELLING, DE ARBEID EN DE SOCIALE VOORZORG (1) UITGEBRACHT DOOR DE H. **SIMOENS**.

DAMES EN HEREN,

Uw Commissie heeft een korte vergadering gewijd aan de behandeling van dit wetsontwerp.

Het aantal ongevallen op de weg naar of van het werk neemt voortdurend toe. Daarbij worden zij van jaar tot jaar van ernstiger aard. Het is van belang dat de slachtoffers daarvan of hun rechthebbenden de vergoeding van de uit die ongevallen opgelopen schade zouden bekomen, zoals de slachtoffers van ongevallen die onder het gemeen recht vallen (art. 1382 van het Burgerlijk Wetboek voorziet het beginsel van de aansprakelijkheid wegens schuld) en zonder dat zij de voordelen van de huidige wetgeving verliezen.

Deze voordelen zijn verleend :

a) ingevolge de wet van 1903 op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen (het slachtoffer moet het bewijs niet leveren van een schuld

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Troclet, voorzitter; Bertinchamps, Beulers, Carpels, Debucquoy, Derore, Meij. Driessen, de heren Heylen, Merchiers, Smet, Uselding, Urbain, Wijn en Simoens, verslaggever.

R. A 6665.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

203 (Zitting 1963-1964) : Ontwerp overgezonden door de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1963-1964.

28 MAI 1964.

Projet de loi modifiant l'article 19 de la loi sur les accidents du travail.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE L'EMPLOI, DU TRAVAIL ET DE LA PREVOYANCE SOCIALE (1) PAR M. **SIMOENS**.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre Commission a consacré une brève réunion à l'examen du présent projet.

Le nombre des accidents qui surviennent sur le chemin du travail s'accroît sans cesse. En outre, leur gravité augmente d'année en année. Il importe donc que les victimes ou leurs ayants droit obtiennent la réparation du dommage résultant de ces accidents dans les mêmes conditions que les victimes d'accident régis par le droit commun (art. 1382 du Code civil, qui énonce le principe de la responsabilité résultant d'une faute) et sans perdre les avantages qui leur sont accordés par la législation en vigueur.

Lesdits avantages sont prévus par les textes suivants :

a) loi de 1903 sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail (qui dit que la victime ne doit pas apporter la preuve d'une faute, mais

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Troclet, président; Bertinchamps, Beulers, Carpels, Debucquoy, Derore, Mlle Driessen, MM. Heylen, Merchiers, Smet, Uselding, Urbain, Wijn et Simoens, rapporteur.

R. A 6665.

Voir :

Document du Sénat :

203 (Session de 1963-1964) : Projet transmis par la Chambre des Représentants.

maar enkel de werkelijkheid van het ongeval doen vaststellen. De werkgever is gehouden een vergoeding uit te betalen in het kader van het wettelijk forfait);

b) ingevolge de besluitwet van 13 december 1945 waarbij dit beginsel toepasselijk gemaakt wordt op de ongevallen die zich op de weg naar of van het werk voordoen).

De door een ongeval getroffen kan dus krachtens het voorliggend wetsontwerp de aanvullende vergoeding bekomen overeenkomstig de regel van het gemeen recht, zowel ten laste van :

1. een werkgezel;
2. een aangestelde van de werkgever;
3. de werkgever zelf.

Dit wetsontwerp is het gevolg van een ingediend wetsvoorstel in de Kamer.

Bespreking.

Tijdens de korte bespreking die volgt, wordt door een lid een duidelijk antwoord gevraagd nopens de aansprakelijkheid en de vergoeding uit te keren als gevolg van een ongeluk veroorzaakt door een medearbeider (persoonlijk vervoer) op de weg naar het werk. Het antwoord luidt dat de aanvulling van de vergoeding nu mogelijk wordt onverschillig wie het vervoer doet. Dit is van groot belang, o.m. voor de bouw- arbeiders die een verspreid vervoer kennen.

Een ander lid vraagt nadere uitleg nopens de verhouding van het arbeidsongeval in het arbeidsmidden en op de weg van of naar het arbeidsmidden vermeld in het Verslag van de Kamercommissie. Het lid wordt verwezen naar dit verslag, blz. 2, lid 4, luidende : « Sommige rechtscolleges, zelfs beroepsinstanties, die hierbij de doctrine in acht nemen, aanvaarden, ook in het kader van de rechtspraak, het gemeenrechtelijk verhaal waarvan de invoering door het voorstel wordt beoogd ! Dit voorstel blijkt nochtans nodig te zijn om iedere interpretatiemoeilijkheid te voorkomen ».

Het risico is hetzelfde zowel op de weg als in het arbeidsmidden zelf. Voor het arbeidsmidden werd door huidig wetsontwerp niets gewijzigd. Voor het arbeidsongeval op de weg naar of van het arbeidsmidden wordt de fout van een derde eveneens aanzien als voorwerp voor aanvullende schadevergoeding.

Het enig artikel wordt aangenomen met algemeenheid van stemmen.

Dit verslag wordt met algemeenheid van stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,
W. SIMOENS.

De Voorzitter,
Léon-Eli TROCLET.

seulement faire constater la réalité de l'accident, l'employeur étant tenu de payer une indemnité dans le cadre du forfait légal);

b) arrêté-loi du 13 décembre 1945 (rendant ce principe applicable aux accidents survenus sur le chemin du travail).

En vertu du présent projet, la victime d'un accident survenu sur le chemin du travail pourra donc obtenir la réparation complémentaire, conformément aux règles du droit commun, tant à charge :

1. d'un compagnon de travail,
2. ou d'un préposé de l'employeur,
3. que de l'employeur lui-même.

Le présent projet résulte d'une proposition de loi déposée à la Chambre.

Discussion.

Au cours d'une brève discussion, un commissaire a demandé des précisions sur le régime de la responsabilité et de l'indemnisation en cas d'accident causé sur le chemin du travail par un compagnon de travail (transportant la victime pour son propre compte). Il lui est répondu que désormais, l'indemnité complémentaire pourra être obtenue, quelle que soit la personne qui assure le transport. La question est importante, notamment pour les travailleurs du bâtiment et de la construction, qui se transportent dans les régions les plus diverses.

Un autre commissaire demande des explications sur les rapports existant entre le régime de l'accident qui survient sur le lieu du travail, et celui de l'accident qui se produit sur le chemin du travail, dont il est question dans le rapport de la Commission de la Chambre. Il lui est répondu que le 4^e alinéa de la page 2 de ce rapport dit que : « Certaines juridictions, même d'appel, se conformant en cela à la doctrine, admettent, même dans l'état actuel de la jurisprudence, le recours de droit commun que la proposition entend instaurer ! Cette proposition apparaît cependant nécessaire pour éviter toute difficulté d'interprétation. »

Le risque encouru est le même sur le chemin du travail et sur le lieu du travail. Le projet n'apporte aucune modification aux règles d'indemnisation concernant les accidents survenus sur le lieu du travail. Par contre, lorsqu'un accident se sera produit sur le chemin du travail par la faute d'un tiers, une indemnité complémentaire pourra également être réclamée.

L'article unique est adopté à l'unanimité.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
W. SIMOENS.

Le Président,
Léon-Eli TROCLET.