

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1964-1965.

8 APRIL 1965.

Ontwerp van wet waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gemachtigd wordt, onder waarborg van de Staat leningen uit te schrijven ten belope van een som van 741 miljoen frank tot dekking van de kosten voor eerste aanleg.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR HET
VERKEERSWEZEN
EN DE P.T.T. (1) UITGEBRACHT
DOOR DE H. **GOOSSENS**.

DAMES EN HEREN,

In uw Commissie werd eraan herinnerd dat het wetsontwerp betrekking heeft op leningen die zullen worden uitgeschreven voor de financiering van werken van eerste aanleg, zijnde voor de uitbreiding van het net zoals het door de Staat in 1926 aan de N.M.B.S. werd overgegeven.

Door de Minister werden volgende inlichtingen verstrekt :

1. *Bestaande reserve van vroegere leningen eerste aanleg* : 102 miljoen.

2. *Bedrag van de leningen eerste aanleg voorzien voor 1965* : 475 miljoen (reeds uitgeschreven in februari jl.).

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Stubbe, voorzitter; Claeys, Coppens, De Block, Debucquoy, Dekeyzer, Demarneffe, Lacroix, Pontus, Uselding, Vandenbussche, Van den Storme en Goossens, verslaggever.

R. A 6956.

Zie :

Gedr. St. van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :
1027 (Zitting 1964-1965) : Ontwerp van wet.

Handelingen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :
8 april 1965.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1964-1965.

8 AVRIL 1965.

Projet de loi autorisant la Société nationale des Chemins de fer belges à émettre, sous la garantie de l'Etat, des emprunts à concurrence d'une somme de 741 millions de francs pour couvrir des dépenses de premier établissement.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS
ET DES P.T.T. (1)
PAR M. **GOOSSENS**.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le Ministre a rappelé à votre Commission que le présent projet de loi a trait aux emprunts qui seront émis pour le financement des travaux de premier établissement destinés à l'extension du réseau tel qu'il a été cédé par l'Etat à la S.N.C.B. en 1926.

Il a fourni ensuite les précisions suivantes :

1. *Réserve existante d'emprunts antérieurs de premier établissement* : 102 millions.

2. *Montant des emprunts de premier établissement prévus pour 1965* : 475 millions (déjà émis en février dernier).

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Stubbe, président; Claeys, Coppens, De Block, Debucquoy, Dekeyzer, Demarneffe, Lacroix, Pontus, Uselding, Vandenbussche, Van den Storme et Goossens, rapporteur.

R. A 6956.

Voir :

Document de la Chambre des Représentants :
1027 (Session de 1964-1965) : Projet de loi.

Annales de la Chambre des Représentants :
8 avril 1965.

De datum van uitschrijving van een of meer leningen op de thans gevraagde capaciteit van 741 miljoen, kan vooralsnog niet bepaald worden.

3. *Bedrag van de leningen eerste aanleg terug te betalen in 1965.* De terug te betalen leningen worden vernieuwd. Bedrag voor 1965 : 1.600 miljoen, reeds grotendeels gedekt door de lening van februari jl.

4. *Bedrag van de Staatskredieten — Betalingskredieten 1965 voor werken van eerste aanleg* 1.121 miljoen.

5. *Bedrag 1965 van de eigen middelen voor werken van eerste aanleg :* de N.M.B.S. beschikt niet over « eigen » middelen in de letterlijke betekenis van het woord. Haar financieringsmiddelen voor werken van eerste aanleg, die men in bredere zin als « eigen » zou kunnen bestempelen, komen, in hoofdzaak, van leningen (475 miljoen in 1965), het te gelde maken van de gronden, gebouwen en dergelijke die niet meer dienstig zijn voor de exploitatie : voor 1965 wordt die opbrengst geschat op 30 miljoen.

6. *Specificatie van de voornaamste werken eerste aanleg die gedekt worden door een leningscapaciteit van dezelfde aard :*

- aanleg en modernisatie van seininstallaties;
- aanleg en modernisatie van overwegen met afschaffing van de bewaking (deel N.M.B.S.);
- constructie van kunstwerken tot afschaffing van overwegen (deel N.M.B.S.);
- aanleg en modernisatie van verlichtings- en drijfkrachtinstallaties;
- aanleg en modernisatie van installaties van televerbindingen;
- constructie en modernisatie van nieuwe seinhuizen;
- constructie, modernisatie en aanpassing van stationsinstellingen;
- modernisatie en aanpassing van gebouwen, van verwarmingsinstallaties en van dienstlokalen;
- constructie en modernisatie van gebouwen en lokalen met een sociaal karakter (wasplaatsen, kleedkamers, refters, enz.);
- modernisatie van het gereedschap en van de werktuigmachines;
- verbetering van het tracé der sporen en versteviging der bermen;
- uitrusting van goederenwagens met luchtrem;
- uitrusting van goederenwagens met rolwagendraagpotten, enz.

Het ontwerp en dit verslag zijn eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
G. GOOSSENS.

De Voorzitter,
J. STUBBE.

Pour le moment, il n'est pas encore possible de fixer la date d'émission d'un ou de plusieurs emprunts sur la capacité actuellement sollicitée de 741 millions.

3. *Montant des emprunts de premier établissement à rembourser en 1965.* Les emprunts à rembourser sont renouvelés. Montant pour 1965 : 1.600 millions, déjà couvert en grande partie par l'emprunt de février dernier.

4. *Montant des crédits alloués par l'Etat — Crédits de paiement 1965 pour travaux de premier établissement :* 1.121 millions.

5. *Montant 1965 des ressources propres pour travaux de premier établissement :* la S.N.C.B. ne dispose pas de ressources « propres » au sens littéral du terme. Ses moyens de financement pour les travaux de premier établissement, qu'on pourrait qualifier de ressources « propres » au sens large, proviennent principalement d'emprunts (475 millions en 1965) et de la réalisation des terrains, bâtiments et autres biens ne servant plus à l'exploitation : pour 1965, le produit en est estimé à 30 millions.

6. *Spécification des principaux travaux de premier établissement couverts par une capacité d'emprunt de même nature :*

- établissement et modernisation des installations de signalisation;
- établissement et modernisation de passages à niveau avec suppression de la surveillance (partie S.N.C.B.);
- construction d'ouvrages d'art destinés à permettre la suppression de passages à niveau (partie S.N.C.B.);
- construction et modernisation d'installations d'éclairage et de force motrice;
- construction et modernisation d'installations de télécommunication;
- construction et modernisation de nouvelles cabines de signalisation;
- construction, modernisation et aménagement des installations des gares;
- modernisation et aménagement de bâtiments, d'installations de chauffage et de locaux de service;
- construction et modernisation de bâtiments et de locaux à destination sociale (lavabos, vestiaires, réfectoires, etc.);
- modernisation de l'outillage et des machines-outils;
- amélioration du tracé des voies et consolidation des remblais;
- montage de freins pneumatiques sur les wagons de marchandises;
- montages de boîtes à rouleaux sur les wagons de marchandises, etc.

Le projet a été adopté à l'unanimité, de même que le présent rapport.

Le Rapporteur,
G. GOOSSENS.

Le Président,
J. STUBBE.