

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION 1968-1969.

29 MAI 1969.

PROJET DE LOI modifiant le Code des taxes assimilées au timbre.

PROJET TRANSMIS
PAR LA CHAMBRE DES REPRESENTANTS.

Article premier.

Le titre VII du Code des taxes assimilées au timbre, abrogé par l'article 6 de la loi du 2 juillet 1930, est rétabli dans la rédaction suivante :

« Titre VII. — Taxe sur les prestations des intermédiaires en assurances.

» Art. 113. — § 1^{er}. Il est perçu une taxe de 7 p.c. pour les prestations de courtage ou de mandat accomplies en matière de contrats d'assurances ou de rentes viagères ou temporaires conclus avec un assureur professionnel.

» § 2. Pour l'application de la taxe, toute personne qui, à un titre quelconque, intervient en Belgique pour le compte d'une maison étrangère est censée agir à titre de mandataire.

» Art. 114. — La taxe est calculée sur le montant total des sommes qui sont dues à la personne qui a effectué les prestations de courtage ou de mandat.

» La base de perception est arrondie, le cas échéant, à la dizaine de francs supérieure.

» Art. 115. — La taxe est due solidairement envers l'Etat par le créancier et par le débiteur de la commission, du courtage ou de la rétribution.

» Art. 116. — La taxe est due au moment où la commission, le courtage ou la rétribution est exigible.

R.A. 7979.

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :
90 (S.E. 1968) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :
27 et 29 mai 1969.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1968-1969.

29 MEI 1969.

ONTWERP VAN WET tot wijziging van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen.

ONTWERP OVERGEZONDEN DOOR DE
KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS.

Eerste artikel.

Titel VII van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, opgeheven door artikel 6 van de wet van 2 juli 1930, wordt opnieuw opgenomen in de volgende lezing :

« Titel VII. — Taks op de prestaties van tussenpersonen bij verzekeringen.

» Art. 113. — § 1. Er wordt een taks van 7 pct. geheven op de diensten door makelaars en lasthebbers bij verzekeringen, lijfrenten of tijdelijke renten, afgesloten met een beroepsverzekeraar.

» § 2. Voor de toepassing van de taks wordt iedere persoon die in enigerlei hoedanigheid in België als tussenpersoon optreedt voor rekening van een buitenlandse firma, geacht te handelen als lasthebber.

» Art. 114. — De taks wordt berekend over het totale bedrag van de sommen die verschuldigd zijn aan de persoon die als makelaar of als lasthebber is opgetreden.

» De heffingsgrondslag wordt in voorkomend geval afgerond op het hoger tiental frank.

» Art. 115. — De taks is aan de Staat hoofdelijk verschuldigd door de schuldeiser en door de schuldenaar van het commissieloon, het makelaarsloon of de bezoldiging.

» Art. 116. — De taks is verschuldigd op het tijdstip waarop het commissieloon, het makelaarsloon of de bezoldiging opeisbaar is.

R.A. 7979.

Zie :

Gedrukte Stukken van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :
90 (B.Z. 1968) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Verslag.

Handelingen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :
27 en 29 mei 1969.

» Art. 117. — Pour toute infraction à l'obligation d'acquitter la taxe, il est encouru une amende égale à deux fois la taxe éludée ou payée tardivement, sans qu'elle puisse être inférieure à 100 francs. Cette amende est due solidairement par les personnes qui sont tenues au paiement de la taxe.

» Art. 118. — Le Roi règle le mode de paiement de la taxe, les mentions que doivent contenir les factures, notes de débit ou notes de crédit qui doivent être délivrées, les livres et documents qui doivent être tenus, conservés et représentés.

» Toute infraction aux prescriptions de ces dispositions pourra être réprimée par une amende dont le montant n'excédera pas 1 000 francs.

» Art. 119. — La taxe est remboursée à due concurrence lorsqu'elle représente une somme supérieure à celle qui était légalement due au moment du paiement.

» Le Roi détermine le mode et les conditions suivant lesquels s'opère le remboursement et fixe, dans la limite maximum de deux ans à compter du jour où l'action est née, le délai dans lequel le remboursement doit être demandé. »

Art. 2.

L'article 202¹ du même Code est abrogé.

Art. 3.

A l'article 205¹, modifié notamment par l'article 4 de la loi du 27 juillet 1953, les mots « et notamment de l'article 44 » sont supprimés.

Art. 4.

L'article 206¹, alinéa 2, modifié notamment par l'article 18 de la loi du 27 juillet 1953, est complété comme suit :

« Cette notification peut avoir lieu par lettre recommandée à la poste. Le dépôt du pli à la poste vaut notification à compter du lendemain. »

Art. 5.

L'article 206² est abrogé.

Art. 6.

L'article 208, modifié notamment par l'article 18 de la loi du 22 février 1961, est remplacé par le texte suivant :

« Art. 208. — Sont assimilés à l'Etat pour l'application des dispositions légales sur les taxes assimilées au timbre :

» 1° la Société Nationale des Chemins de fer Belges;

» 2° la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux;

» 3° la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles;

» 4° les sociétés de transports intercommunaux régies par la loi relative à la création de sociétés de transports en commun urbains. »

» Art. 117. — Voor elke overtreding van de verplichting de taks te voldoen, wordt een boete opgelegd gelijk aan het dubbel van de ontdoken of niet tijdig betaalde taks, met minimum van 100 frank. Die boete is hoofdelijk verschuldigd door allen die gehouden zijn tot voldoening van de taks.

» Art. 118. — De Koning bepaalt de wijze van voldoening van de taks, de inhoud van de uit te reiken facturen, debet- of creditnota's, de te houden, te bewaren en voor te leggen boeken en stukken.

» Elke overtreding van deze bepalingen kan worden gestraft met een boete van ten hoogste 1 000 frank.

» Art. 119. — De taks wordt tot het passende beloop teruggegeven, wanneer zij het bedrag overtreft dat werkelijk verschuldigd was op het tijdstip van de voldoening.

» De Koning bepaalt de voorwaarden waaraan de teruggaaf onderworpen is en de wijze waarop ze geschiedt. Hij stelt de termijn vast waarbinnen de teruggaaf moet worden aangevraagd; die termijn mag niet meer bedragen dan twee jaar te rekenen van de dag waarop de vordering is ontstaan. »

Art. 2.

Artikel 202¹ van hetzelfde Wetboek wordt opgeheven.

Art. 3.

In artikel 205¹, gewijzigd inzonderheid bij artikel 4 van de wet van 27 juli 1953, worden de woorden « en inzonderheid van artikel 44 » geschrapt.

Art. 4.

Artikel 206¹, tweede lid, gewijzigd inzonderheid bij artikel 18 van de wet van 27 juli 1953, wordt aangevuld als volgt :

« Deze betekening mag geschieden bij aangetekend schrijven. De afgifte van het stuk ter post geldt als betekening vanaf de daaropvolgende dag. »

Art. 5.

Artikel 206² wordt opgeheven.

Art. 6.

Artikel 208, gewijzigd inzonderheid bij artikel 18 van de wet van 22 februari 1961, wordt vervangen door de volgende tekst :

« Art. 208. — Worden gelijkgesteld met de Staat voor de toepassing van de wetsbepalingen betreffende de met het zegel gelijkgestelde taksen :

» 1° de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen;

» 2° de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen;

» 3° de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel;

» 4° de maatschappijen voor intercommunaal vervoer beheerst door de wet betreffende de oprichting van maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer. »

Art. 7.

L'article 210 est abrogé.

Art. 8.

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 1970.

Bruxelles, le 29 mai 1969.

Le Président de la Chambre des Représentants,

Art. 7.

Artikel 210 wordt opgeheven.

Art. 8.

Deze wet treedt in werking op 1 januari 1970.

Brussel, 29 mei 1969.

De Voorzitter van de Kamer van Volksvertegenwoordigers,

A. VAN ACKER.

Les Secrétaires, | De Secretarissen,

G. JUSTE.

E. CHARPENTIER.