

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1968-1969.

20 JUIN 1969.

Projet de loi créant le Code de la taxe sur la valeur ajoutée.

AMENDEMENT PROPOSE
PAR M. MAES.

ART. 2.

Remplacer le 3° de cet article par ce qui suit :

« 3° les livraisons par toute personne quelconque des biens que le Roi désigne parmi les biens suivants :

» a) voitures automobiles, motocyclettes et autres véhicules terrestres à tous moteurs et leurs remorques; châssis et carrosseries pour ces voitures, véhicules et remorques;

» b) yachts, bateaux et canots de plaisance et moteurs du type hors-bord;

» c) avions, hydravions, hélicoptères et autres appareils analogues, et planeurs. »

Justification.

L'article 35 du projet transmis par la Chambre des Représentants donnait au Roi le pouvoir de désigner parmi les biens visés à l'article 2, 3°, a, les biens qui devraient être soumis à la taxe, même en cas de cession par un non-assujetti.

La Commission a estimé que le Roi n'avait plus le pouvoir de désigner à nouveau ces biens, puisqu'ils étaient fixés avec précision dans le projet de loi même.

R. A 7926

Voir :

Documents du Sénat :

288 (Session de 1968-1969) : Projet de loi transmis par la Chambre des Représentants;

455 (Session de 1968-1969) : Rapport;

475, 476 (Session de 1968-1969) : Amendements.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1968-1969.

20 JUNI 1969.

Ontwerp van wet tot invoering van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde.

AMENDEMENT
VAN DE H. MAES.

ART. 2.

Het nummer 3° van dit artikel te vervangen als volgt :

« 3° de door wie ook verrichte leveringen van goederen die de Koning onder de nagenoemde goederen aanwijst :

» a) automobielen, motorrijwielen en andere motorrijtuigen voor vervoer te land, ongeacht de soort van de motor, alsmede aanhangwagens daarvoor; chassis en carrosserieën voor die automobielen, rijtuigen en aanhangwagens;

» b) jachten, plezierboten en buitenboordmotoren;

» c) vliegtuigen, watervliegtuigen, hefschroefvliegtuigen en andere dergelijke toestellen, en zweefvliegtuigen. »

Verantwoording.

Artikel 35 van het ontwerp overgezonden door de Kamer van Volksvertegenwoordigers verleende aan de Koning de bevoegdheid om onder de goederen genoemd in artikel 2, 3°, a, die goederen aan te wijzen die aan de belasting moeten worden onderworpen zelfs in geval van vervreemding door een niet-belastingplichtige.

De Commissies waren van oordeel dat de Koning niet meer bevoegd was om die goederen opnieuw aan te wijzen aangezien het ontwerp zelf ze nauwkeurig omschrijft.

R. A 7926

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

288 (Zitting 1968-1969) : Ontwerp overgezonden door de Kamer van Volksvertegenwoordigers;

455 (Zitting 1968-1969) : Verslag;

475, 476 (Zitting 1968-1969) : Amendementen.

L'amendement à l'article 35, adopté en commission empêche toutefois de limiter, en cas de besoin, les effets de l'article 2, 3°, a. Cette limitation avait été envisagée par le Ministre (voyez doc. parl. Ch. 88 (1968) N° 15, pag. 63).

Il s'indique, en effet, de ne pas compliquer le régime en soumettant à la taxe, à titre exceptionnel, certaines opérations très rares dont l'incidence budgétaire est minime et qui ne pourraient causer des distorsions (p. ex. vente d'un camion d'occasion par un non-assujetti).

Maar als gevolg van het amendement op artikel 35, dat in Commissie is aangenomen, kan de uitwerking van artikel 2, 3°, a, niet meer beperkt worden indien zulks noodzakelijk mocht blijken. En dit was de bedoeling van de Minister (zie Gedr. St. Kamer 88 (1968) n° 15, blz. 63).

Het stelsel mag namelijk niet ingewikkelder worden gemaakt door sommige zeer zeldzame handelingen die maar een zeer kleine terugslag op de begroting hebben en geen distorsies kunnen veroorzaken (b. v. de verkoop van een tweedehandsvrachtwagen door een niet-belastingplichtige), bij wijze van uitzondering aan de belasting te onderwerpen.