

Wonts et **S**haufsees,

PIÈCES A L'APPUI

Ou **B**udget de 1833.

N^o 1—10.

2

Province du Brabant.

ROUTES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN. | | | Observations. |
|--|------------|---------------------|--------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| ROUTES DE 1^{re} CLASSE. | | | | |
| ART. 1. | | | | |
| <i>Route n^o 1 de Bruxelles à Ostende par Gand et Bruges.</i> | | | | |
| Section de Bruxelles à la limite vers Gand; longueur | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, plantations | 9,740 | " 600 | 10,340 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres | " | | | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Route n^o 2 de Bruxelles vers Valenciennes.</i> | | | | |
| Section de Bruxelles à la limite vers Mons; longueur | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, plantations | 13,683 | " 700 | 14,383 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres | " | | | |
| ART. 3. | | | | |
| <i>Route n^o 3 de Bruxelles vers Trèves par Genappe et Namur.</i> | | | | |
| Section de Bruxelles à la limite vers Namur. Embranchement d'Ixelles; longueur | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, plantations | 32,810 | " 800 | 33,610 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres | " | | | |
| ART. 4. | | | | |
| <i>Route n^o 4 de Bruxelles vers Malmédy et Aix-la-Chapelle.</i> | | | | |
| Section de Bruxelles à la limite du | | | | |
| À REPORTER . fr. | 56,233 | 2,100 | 58,333 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|------------|---------------------|---------|---------------|
| | EN PLAINÉ. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| REPORT. . fr. | 56,233 | 2,100 | 58,333 | |
| Limbourg, par Louvain et Tirlemont, avec l'embranchement de St.-Josse- ten-Noode; longueur . . . 56,320 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 29,204 | " | 38,474 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 2,500 | | |
| Mur de soutènement d'Etterbeek . . | 6,770 | " | | |
| ART. 5. | | | | |
| <i>Route n° 5 de Bruxelles vers Bréda.</i> | | | | |
| Section de Bruxelles à la limite vers Malines; longueur . . . 16,491 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 16,924 | " | 17,524 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 600 | | |
| ART. 6. | | | | |
| Réparations extraordinaires et impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent. | 5,349 | " | 5,349 | |
| ART. 7. | | | | |
| Surveillance des ouvrages, police de la voirie et du roulage, etc., etc., sur une longueur de . . . 167,036 ^m | | | | |
| 1 Conducteur de 1 ^{re} classe . . . | 2,100 | " | 2,100 | |
| 1 Idem. de 2 ^e classe . . . | 1,680 | " | 1,680 | |
| 4 Gardes-ponts à bascule . . . | 3,040 | " | 3,040 | |
| Totaux . fr. | 121,300 | 5,200 | 126,500 | |
| ROUTES DE 2 ^{me} CLASSE. | | | | |
| ART. 1. | | | | |
| <i>Route n° 1 de Bruxelles vers Ter- monde.</i> | | | | |
| Section d'Assche à la limite vers Ter- monde; longueur . . . 6358 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 1,500 | " | 1,500 | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Route n° 2 de Bruxelles vers Ninove.</i> | | | | |
| Longueur 14000 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 2,400 | " | 2,700 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 300 | | |
| A REPORTER. . fr. | 3,900 | 300 | 4,200 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. | |
|--|-------------|------------------|--------|---|--|
| | EN PLAINES. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | | |
| REPORT. . fr. | 3,000 | 300 | 4,200 | | |
| ART. 3. | | | | | |
| <i>Route n° 3 de Bruxelles vers Tournay.</i> | | | | | |
| Section de Halle vers Enghien ; longueur 10,200 ^m | | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 2,500 | " | 2,500 | | |
| ART. 4. | | | | | |
| <i>Route n° 4 de Bruxelles vers Binche.</i> | | | | | |
| Section de Mont-St.-Jean à la limite du Hainaut vers Binche ; longueur 17,120 ^m | | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 14,600 | " | 14,900 | | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres | " | 300 | | | |
| ART. 5. | | | | | |
| <i>Route n° 6 de Bruxelles à Namur par Gembloux.</i> | | | | | |
| Section de Bruxelles à Gembloux ; longueur 45,830 ^m | | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 9,950 | " | 10,900 | | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres | " | 950 | | | |
| Section de Gembloux à Namur ; longueur 18,000 ^m | | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 3,000 | " | 3,000 | Cette section a été établie depuis 1815 sur des fonds avancés à la province par le trésor ; les frais d'entretien et les revenus des barrières doivent, selon toute apparence, être portés en compte, au moins en partie, à la province du Brabant. | |
| ART. 6. | | | | | |
| <i>Route n° 7 de Malines à Namur par Louvain.</i> | | | | | |
| Section de la limite vers Malines à Louvain ; longueur 20,790 ^m | | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 4,900 | " | 4,900 | | |
| Section de Louvain à la limite vers Namur ; longueur 34,860 ^m | | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 10,300 | " | 10,700 | | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres | " | 400 | | | |
| À REPORTER . . fr. | 49,150 | 1,950 | 51,100 | | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|------------|---------------------|--------|---|
| | EN PLAINÉ. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| RÉPONT. . . fr. | 49,180 | 1,950 | 51,100 | |
| ART. 7. | | | | |
| <i>Route n° 8 de Tirlemont à Mons par Gembloux.</i> | | | | |
| Section de Tirlemont au Doc ; lon- gueur 41,620 ^m | | | | La section de St-Mi- chel au Doc donne lieu à la même observation que celle de Gembloux à Namur. |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 17,800 | " | 18,100 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 300 | | |
| ART. 8. | | | | |
| <i>Route de Louvain à Diest par St.-Joris- Winghe.</i> | | | | |
| Longueur 27,980 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 6,600 | " | 7,000 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 400 | | |
| ART. 9. | | | | |
| <i>Route de Nivelles aux Quatre-Bras.</i> | | | | |
| Longueur 8,700 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 1,600 | " | 1,800 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 200 | | |
| ART. 10. | | | | |
| Réparations extraordinaires et impré- vues aux ouvrages d'art, des routes qui précèdent | 4,640 | " | 4,640 | |
| ART. 11. | | | | |
| Surveillance des ouvrages, police de la voirie et du roulage, etc., etc., sur une longueur de . . 245,458 ^m | | | | |
| 3 Conducteurs de 2 ^e classe . . | 5,040 | " | 5,040 | |
| 2 Gardes-ponts à bascule . . | 1,520 | " | 1,520 | |
| TOTAUX . . fr. | 86,350 | 2,850 | 89,200 | |
| ROUTES PROVINCIALES. | | | | |
| ART. 1. | | | | |
| <i>Route de Louvain à Diest par Aerschot.</i> | | | | |
| Longueur 33,500 ^m | | | | On a indiqué ci-contre et aux articles analogues suivants, les sommes à appliquer à des travaux pour lesquels aucune allocation de fonds ne doit être demandée aux Chambres, dans la seule intention de justifier la dépense qu'exige la direction des ouvrages ; direction qui est commise aux |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 6,900 | " | 7,200 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 300 | | |
| A REPORTER . fr. | 6,900 | 300 | 7,200 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|---|------------|--------------------|--------|--|
| | EN PLAINF. | DANS LES VILLES | TOTAL. | |
| REPORT. . fr. | 6,900 | 300 | 7,200 | soins des ingénieurs des ponts et chaussées, non-seulement lorsque les dépenses sont supportées par le trésor, mais aussi lorsqu'elles sont à la charge soit des provinces, soit même de sociétés concessionnaires, etc. |
| ART. 2. <i>Route de Bruxelles à La Hulpe.</i> | | | | |
| Longueur 13,000 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 1,700 | " | 1,700 | |
| ART. 3. <i>Route de Bruxelles à Mont-St.-Jean par Alseberg, compris l'embranchement d'Alseberg vers Halle.</i> | | | | |
| Longueur 20,300 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 4,350 | " | 4,350 | |
| ART. 4. <i>Route de Bruxelles à Jette.</i> | | | | |
| Longueur. 4,500 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 950 | " | 950 | |
| ART. 5. <i>Route de Bruxelles à Meysse.</i> | | | | |
| Longueur. 8,130 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 4,300 | | 4,300 | |
| ART. 6. <i>Route de Bruxelles à Haeght, compris l'embranchement de Peuthy vers Vil- vorde.</i> | | | | |
| Longueur 22,700 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 3,800 | " | 4,000 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 200 | | |
| ART. 7. <i>Route de Bruxelles à Louvain par Ter- vueren.</i> | | | | |
| Section d'Auderghem à Louvain ; lon- gueur 19,530 ^m | | | | |
| A REPORTER . fr. | 22,000 | 500 | 22,500 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|---|------------|---------------------|--------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| REPORT. . . . fr. | 22,000 | 500 | 22,500 | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 3,500 | " | 3,800 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 300 | | |
| ART. 8. | | | | |
| <i>Route de Wavre à Hamme.</i> | | | | |
| Longueur 11,200 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 1,960 | " | 1,960 | |
| ART. 9. | | | | |
| Surveillance des ouvrages, police de la voirie et du roulage, etc., sur une longueur de. . . 132,860 ^m | | | | |
| 1 Conducteur de 2 ^e classe . . . | 1,680 | " | 1,680 | |
| 1 Id. de 3 ^e classe . . . | 1,260 | " | 1,260 | |
| TOTAUX fr. | 30,400 | 800 | 31,200 | |

ROUTES NEUVES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | NATIONALES. | | PROVINCIALES. | | Observations. |
|---|---|-------------------------|---|-------------------------|---------------|
| | EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs. | Projetées pour 1883. | EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs. | Projetées pour 1883. | |
| ROUTES NATIONALES. | | | | | |
| Pour mémoire, voir <i>service général</i> . | » | » | » | » | |
| ROUTES PROVINCIALES. | | | | | |
| <i>Route de Vilvorde à Alost.</i> | | | | | |
| A compte sur la somme nécessaire à l'achèvement de cette route . . . | » | » | » | 113,000 | |
| TOTAL. . . fr. | » | » | » | 113,000 | |

NAVIGATION INTÉRIEURE.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSE A CHARGE DE | | TOTALS. | Observations. |
|---|---------------------|--------------|---------|---------------|
| | L'ÉTAT. | LA PROVINCE. | | |
| <i>Rivières le Démer et la Dyle.</i> | | | | |
| Entretien ordinaire des ouvrages . . | » | 6,000 | 6,000 | |
| Frais d'exploitation, consistant en 1 éclusier à 300 francs, 2 gardes de navigation à 500 francs | » | 1,300 | 1,300 | |
| Surveillance des ouvrages pendant l'exécution. (Pour Mémoire). Voir <i>routes de 2^e classe</i> | » | » | » | |
| TOTALS. . . fr. | » | 7,300 | 7,300 | |

BATIMENS CIVILS ET CONSTRUCTIONS MARITIMES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DEPENSES COMPRISES AUX BUDGETS DE | | | | Observations. |
|--|-----------------------------------|-------------|------------|--------------|---------------|
| | l'Intérieur. | la Justice. | la Marine. | la Province. | |
| ARTICLE PREMIER. | | | | | |
| <i>Bâtimens civils.</i> | | | | | |
| Entretien des bâtimens de l'État, hôtels des Ministres | 14,000 | » | » | » | |
| Reconstruction du bâtiment des Affaires Étrangères incendié | 42,400 | » | » | » | |
| Entretien et réparation des locaux des tribunaux, archives, maisons d'arrêt, prisons | » | 27,500 | » | 8,400 | |
| Entretien de l'Hôtel du Gouvernement provincial | 1,600 | » | » | 2,000 | |
| Changemens à la salle des États-provinciaux | » | » | » | » | |
| ART. 2. | | | | | |
| <i>Constructions maritimes.</i> | | | | | |
| Entretien et constructions nouvelles | » | » | 294,000 | » | |
| ART. 3. | | | | | |
| <i>Surveillance pendant les travaux.</i> | | | | | |
| Un conducteur de 1 ^{re} classe | 2,100 | » | » | » | |
| TOTAUX fr. | 60,100 | 27,500 | 294,000 | 10,400 | |

DIRECTION.

| INDICATION DES DÉPENSES. | DÉPENSE A CHARGE DE | | TOTALS. | Observations. |
|---|---------------------|--------------|---------|---------------|
| | L'ÉTAT. | LA PROVINCE. | | |
| ARTICLE PREMIER. | | | | |
| <i>Traitemens.</i> | | | | |
| 1 Ingénieur en chef de 2 ^e classe | 5,040 | » | 5,040 | |
| 1 Idem. ordinaire Idem. | 3,150 | » | 3,150 | |
| 1 Conducteur de 3 ^e classe | » | 1,260 | 1,260 | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Indemnités pour déplacements obligés et frais de bureau.</i> | | | | |
| 1 Ingénieur en chef | 2,000 | 2,000 | 4,000 | |
| 1 Idem. ordinaire | | | | |
| TOTAUX . . fr. | 10,190 | 3,260 | 13,450 | |

Province de Flandre Orientale.

ROUTES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|---|----------------------|---------------------|---------------|---------------|
| | EN PLAINF. | DANS LES VILLES. | TOTAL | |
| ROUTES DE 1^{re} CLASSE. | | | | |
| ART. 1. | | | | |
| <i>Route n^o 1, de Bruxelles à Ostende par Gand et Bruges.</i> | | | | |
| Section de la limite du Brabant à la limite de la Flandre occidentale, compris l'embranchement de Maldeghem; longueur | 76,000 ^m | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, plantations | 35,250 | " | 36,200 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 950 | | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Route n^o 6, d'Anvers vers Lille, par Gand et Courtrai.</i> | | | | |
| Section de la limite de la province d'Anvers à la limite de la Flandre occidentale; longueur | 90,000 ^m | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, plantations | 36,650 | " | 37,480 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 830 | | |
| Réparations extraordinaires de la partie comprise entre la Tête-de-Flandre et Zwyndrecht, en ce moment inondée. | 13,500 | " | 13,500 | |
| ART. 3. | | | | |
| Réparations extraordinaires et imprévues aux ouvrages d'art des routes qui précédent | 1,420 | " | 1,420 | |
| ART. 4. | | | | |
| Surveillance des ouvrages, police de la voirie et du roulage, etc., etc., sur une longueur de | 166,000 ^m | | | |
| 1 Conducteur de 2 ^e classe | 1,680 | " | 1,680 | |
| 1 Id. de 3 ^e classe | 1,260 | " | 1,260 | |
| 1 Garde pont à bascule | 760 | " | 760 | |
| TOTAUX. . . fr. | 90,520 | 1,780 | 92,300 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|------------|--------------------|----------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES | TOTAL | |
| ROUTE DE 2^e CLASSE. | | | | |
| ART. 1^{er}. | | | | |
| <i>Route n° 1 de Bruxelles vers Termonde.</i> | | | | |
| Section de la limite du Brabant à Termonde; longueur. . . . 7,800 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 1,550 | " | } 1,800 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 250 | | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Route n° 9, de Gand par Grammont, Ath et Mons, vers Maubeuge.</i> | | | | |
| Longueur 33,000 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 9,700 | " | } 9,900 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 200 | | |
| ART. 3. | | | | |
| <i>Route n° 10, de Gand par Renaix et Léuze, vers Valenciennes.</i> | | | | |
| Longueur 38,000 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 10,400 | " | } 10,600 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 200 | | |
| ART. 4. | | | | |
| <i>Route n° 11, de Gand à Ostende par Thielt.</i> | | | | |
| Longueur. 6,900 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 2,100 | " | } 2,100 | |
| | | | | |
| ART. 5. | | | | |
| <i>Route n° 12, d'Audenarde à Courtrai.</i> | | | | |
| Longueur 7,900 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 2,200 | " | } 2,400 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 200 | | |
| ART. 6. | | | | |
| <i>Route de St.-Nicolas par Termonde et Alost, vers Grammont.</i> | | | | |
| Longueur 55,500 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 11,500 | " | } 11,800 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 300 | | |
| A REPORTER. . . fr. | 37,450 | 1,150 | 38,600 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|---|------------|--------------------|--------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES | TOTAL | |
| REPORT. . . fr | 37,450 | 1,150 | 38,600 | |
| ART. 7. | | | | |
| <i>Route d'Alost à Ninove.</i> | | | | |
| Longueur. 11,300 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 2,500 | " | 2,700 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 200 | | |
| ART. 8 | | | | |
| <i>Route de Termonde à Lokeren.</i> | | | | |
| Longueur 11,500 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 1,600 | " | 1,800 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 200 | | |
| ART. 9. | | | | |
| <i>Route d'Audenarde par Grammont, à la limite vers Enghien.</i> | | | | |
| Section d'Audenarde à Grammont; lon- gueur. 20,600 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 5,500 | " | 5,500 | |
| Section de Grammont vers Enghien; longueur 6,600 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 1,700 | " | 2,000 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 300 | | |
| ART. 10. | | | | |
| Réparations extraordinaires aux ouvra- ges d'art des routes qui précèdent . | 2,960 | " | 2,960 | |
| ART. 11. | | | | |
| Surveillance des ouvrages, police, etc., sur une longueur de. . 199,100 ^m | | | | |
| 1 Conducteur de 2 ^e classe . . | 1,680 | " | 1,680 | |
| 1 Id. de 3 ^e classe. . . | 1,260 | " | 1,260 | |
| TOTAUX. . . fr. | 54,650 | 1,850 | 56,500 | |
| ROUTES PROVINCIALES. | | | | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| <i>Route de Malines à Termonde.</i> | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art. | 1,600 | " | 1,800 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 200 | | |
| A REPORTER. . . fr. | 1,600 | 200 | 1,800 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|---|------------|---------------------|--------|---------------|
| | EN BMAINE. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| REPORT. . fr. | 1,600 | 200 | 1,800 | |
| ART. 2. <i>Route d'Audenarde à Deynze.</i> | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art. | 3,400 | » | 3,400 | |
| ART. 3. <i>Route de S^t-Nicolas à Hulst.</i> | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art. | 1,900 | » | 1,900 | |
| ART. 4. <i>Route d'Alost à Audenarde.</i> | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art. | 3,000 | » | 3,000 | |
| ART. 5. Exécution des ouvrages, surveillance continue, police, etc. (Pour Mé- moire.) Voir <i>Navigation intérieure.</i> | » | » | » | |
| TOTAUX. . . fr. | 9,900 | 200 | 10,100 | |

ROUTES NEUVES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | NATIONALES | | PROVINCIALES. | | <i>Observations.</i> |
|--|--|-------------------------|--|-------------------------|----------------------|
| | EXÉCUTION. Exercices antérieurs. | Projetées pour 1833. | EXÉCUTION. Exercices antérieurs. | Projetées pour 1833. | |
| ROUTES NATIONALES. | | | | | |
| (Pour mémoire.) Voir <i>Service général.</i> | " | " | " | " | |
| ROUTES PROVINCIALES. | | | | | |
| Route de Borsbecke à Illegem. . . . | " | " | " | 57,000 | |
| Restauration aux ouvrages d'art, plan- tations , etc. | " | " | " | 5,400 | |
| TOTAL. | " | " | " | 62,400 | |

NAVIGATION INTÉRIEURE.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSE À CHARGE DE | | TOTAL. | Observations. |
|--|---------------------|-------------|---------|---------------|
| | L'ÉTAT. | LA PROVINCE | | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| <i>Canal de Gand à Terneuze.</i> | | | | |
| Entretien ordinaire du canal . . . | 9,220 | » | 9,220 | |
| Frais d'exploitation consistant en 2 éclusiers, 4 pontonniers, un con- servateur de la navigation, 1 garde- digue | 7,900 | » | 7,900 | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Canaux de Gand à Bruges, de la Lieve, du Moervaert, Langeleden et rivières l'Escaut, la Lys, la Dendre, la Durne.</i> | | | | |
| Entretien et améliorations | » | 33,100 | 33,100 | |
| <i>Travaux extraordinaires.</i> | | | | |
| Le pont d'Alter sur le canal de Bruges, dévasemens, élargissement de la Lieve, plantations, etc., etc. . . | » | 82,400 | 82,400 | |
| Exploitation consistant en maître de port, éclusiers, gardes de naviga- tion, pontonniers | » | 8,550 | 8,550 | |
| Surveillance continue des ouvrages, police, etc. | | | | |
| 1 Conducteur de 2 ^e classe . . | 1,680 | » | 1,680 | |
| 2 Id. de 3 ^e classe . . | » | 2,520 | 2,520 | |
| TOTAUX. . . fr. | 18,800 | 126,370 | 145,370 | |

BATIMENS CIVILS.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSES COMPRISES AUX BUDGETS DE | | | Observations. |
|--|-----------------------------------|-------------|--------------|---------------|
| | L'INTÉRIEUR. | LA JUSTICE. | LA PROVINCE. | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| <i>Évêché de Gand.</i> | | | | |
| Réparation et entretien | 7,000 | " | " | |
| Église de S ^t -Bavon | " | " | 8,000 | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Hôtel du Gouvernement provincial.</i> | | | | |
| Réparations et entretien. | 900 | " | 2,100 | |
| ART. 3. | | | | |
| Constructions, réparations et entre- tien des Tribunaux, Archives, Mai- son d'Arrêt, Prisons | " | 40,100 | 10,600 | |
| ART. 4. | | | | |
| Exécution des ouvrages, surveillance. (Mémoire) | " | " | " | |
| TOTAUX. . . fr. | 7,900 | 40,100 | 20,700 | |

DIGUES ET POLDERS.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSE A CHARGE | | TOTAL. | <i>Observations.</i> |
|---|------------------|-----------------|--------|----------------------|
| | de l'État. | d'Associations. | | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| Fermeture de la rupture de Burgt, construction et entretien des endiguemens qui arrêtent les inondations sur la rive gauche de l'Escaut (pour mémoire). Voir <i>Service général</i> | » | » | » | |
| ART. 2. | | | | |
| Entretien annuel des digues, épis, jetées, écluses | » | 45,000 | 45,000 | |
| Reconstructions en ouvrages neufs . | » | 30,000 | 30,000 | |
| TOTAUX. . . fr. | » | 75,000 | 75,000 | |

DIRECTION.

| INDICATION DES DÉPENSES. | DÉPENSE A CHARGE DE | | TOTAL. | <i>Observations.</i> |
|--|---------------------|-------------|--------|----------------------|
| | L'ÉTAT. | LA PROVINCE | | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| <i>Traitemens.</i> | | | | |
| 1 Ingénieur en chef de 2 ^e classe . . . | 5,040 | » | 5,040 | |
| 1 Id. ordinaire Idem. | 3,150 | » | 3,150 | |
| 1 Sous-ingénieur. | 1,890 | » | 1,890 | |
| 1 Conducteur de 1 ^{re} classe. | » | 2,100 | 2,100 | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Indemnités pour déplacemens obligés et frais de bureau.</i> | | | | |
| 1 Ingénieur en chef. | 2,500 | 2,500 | 5,000 | |
| 1 Id. ordinaire | | | | |
| 1 Sous-ingénieur | | | | |
| TOTAUX. . . fr. | 12,580 | 4,600 | 17,180 | |

22

Province de Flandre Occidentale.

ROUTES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|-------------|---------------------|--------|---------------|
| | EN PLAINES. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| ROUTES DE PREMIÈRE CLASSE. | | | | |
| <i>Route n° 1 de Bruxelles à Ostende.</i> | | | | |
| Section de la limite de la Flandre-orientale par Bruges à Ostende; longueur 36,860 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | | | | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | | | | |
| | 19,600 | " | 20,600 | |
| | " | 1,000 | | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Route n° 6 d'Anvers vers Lille.</i> | | | | |
| Section de la limite de la Flandre-orientale à la frontière de France par Courtrai; longueur . . . 25,000 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art | | | | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | | | | |
| | 10,000 | " | 10,300 | |
| | " | 300 | | |
| - ART. 3. | | | | |
| <i>Route d'Ostende à Arlon.</i> | | | | |
| Section d'Ostende à Nieuport; longueur 16,830 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | | | | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | | | | |
| Section de Spermailles à Furnes et à la Panne; longueur . . . 23,150 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | | | | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | | | | |
| Section de Furnes à Ypres; longueur 31,080 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | | | | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | | | | |
| | 4,200 | " | 4,500 | |
| | " | 300 | | |
| | 9,900 | " | 10,000 | |
| | " | 100 | | |
| | 12,000 | " | 12,200 | |
| | " | 200 | | |
| A REPORTER . . fr. | 55,700 | 1,900 | 57,600 | |

| INDICATION DES OUVRAGES, | ENTRETIEN | | | Observations. |
|---|------------|---------------------|--------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| REPORT. . . fr. | 55,700 | 1,900 | 57,600 | |
| Section d'Ypres à Menin; lon- gueur 19,500 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 5,500 | " | 5,600 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 100 | | |
| Section de Menin à Courtrai; lon- gueur 11,750 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 3,000 | " | 3,400 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 400 | | |
| Section de Courtrai à la limite du Hai- nant; longueur 13,180 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 6,200 | " | 6,300 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 100 | | |
| ART. 4. | | | | |
| Réparations extraordinaires ou impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent | 1,560 | " | 1,560 | |
| ART. 5. | | | | |
| Surveillance continue des ouvrages, police du roulage et de la voirie, etc., sur une longueur de . . . 177,350 ^m | | | | |
| 1 Conducteur de 1 ^{re} classe | 2,100 | " | 2,100 | |
| 1 Idem. de 2 ^{me} id. | 1,680 | " | 1,680 | |
| 1 Garde-pont à bascule | 760 | " | 760 | |
| TOTAUX. . . . fr. | 76,500 | 2,500 | 79,000 | |
| ROUTES DE 2 ^{me} CLASSE. | | | | |
| ARTICLE PREMIER. | | | | |
| Route n° 11 de Gand à Ostende, par Thielt, | | | | |
| Longueur 53,500 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc., | 19,200 | " | 19,400 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 200 | | |
| ART. 2. | | | | |
| Route n° 12 d'Audenarde à Courtrai. | | | | |
| Longueur 21,600 ^m | | | | |
| A REPORTER . . . fr. | 19,200 | 200 | 19,400 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|------------|---------------------|--------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| REPORT. . fr. | 19,200 | 200 | 19,400 | |
| Chaussée , accotemens , ouvrages d'art , etc. | 12,600 | " | 12,800 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 200 | | |
| ART. 3. | | | | |
| <i>Route de Nicuport à Ghistelles et Bru- ges vers l'Écluse.</i> | | | | |
| Longueur 56,600 ^m | | | | |
| Chaussée , accotemens , ouvrages d'art , etc. | 16,900 | " | 17,100 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 200 | | |
| ART. 4. | | | | |
| <i>Route de Blankenberg par Bruges à Courtrai.</i> | | | | |
| Longueur 55,100 ^m | | | | |
| Chaussée , accotemens , ouvrages d'art , etc. | 14,000 | " | 14,200 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 200 | | |
| ART. 5. | | | | |
| <i>Route de Rousbrugge par Poperinghe , Ypres et Warneton.</i> | | | | |
| Section d'Ypres par Warneton vers Lille ; longueur . . . 17,060 ^m | | | | |
| Chaussée , accotemens , ouvrages d'art , etc. | 5,300 | " | 5,400 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 100 | | |
| Section d'Ypres vers Dunkerque ; lon- gueur 25,660 ^m | | | | |
| Chaussée , accotement , ouvrages d'art , etc. | 9,700 | " | 9,800 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 100 | | |
| ART. 6. | | | | |
| Réparations extraordinaires ou impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent | 940 | " | 940 | |
| ART. 7. | | | | |
| Surveillance continue des ouvrages , police du roulage et de la voirie , etc, sur une longueur de . 229,520 ^m | | | | |
| 2 Conducteurs de 2 ^e classe | 3,360 | " | 3,360 | |
| TOTAUX . . fr. | 82,000 | 1,000 | 83,000 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|------------|--------------------|---------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES | TOTAL | |
| ROUTES PROVINCIALES. | | | | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| <i>Route de Bruges à Thourout.</i> | | | | |
| Longueur | | | | |
| 17,202 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 4,500 | " | } 4,800 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 300 | | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Route de Thourout, par Menin, aux frontières de France.</i> | | | | |
| Longueur | | | | |
| 26,400 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 4,200 | " | } 4,350 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 150 | | |
| ART. 3. | | | | |
| <i>Route d'Ypres à la rencontre de la route de Thourout à Menin.</i> | | | | |
| Longueur | | | | |
| 24,200 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 5,200 | " | } 5,200 | |
| | | | | |
| ART. 4. | | | | |
| <i>Route de S^t-Pierre-Capelle à Dixmude.</i> | | | | |
| Longueur | | | | |
| 11,600 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 2,700 | " | } 2,750 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 50 | | |
| ART. 5. | | | | |
| <i>Route de Dixmude à Ypres.</i> | | | | |
| Longueur | | | | |
| 20,971 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 3,400 | " | } 3,450 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 50 | | |
| ART. 6. | | | | |
| <i>Route de Wynendaele à Dixmude.</i> | | | | |
| Longueur | | | | |
| 13,000 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 2,800 | " | } 2,800 | |
| | | | | |
| A REPORTER . fr. | 22,800 | 550 | 23,350 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|---|------------|------------------|--------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| REPORT. . . fr. | 22,800 | 550 | 23,350 | |
| ART. 7. | | | | |
| <i>Route de Cruiseeke à Zonnebeke.</i> | | | | |
| Longueur 6,060 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 1,000 | » | 1,000 | |
| Section d'Ypres à West-Roozebeke et Zonnebeke; longueur. . 14,300 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 2,800 | » | 2,800 | |
| ART. 8. | | | | |
| <i>Route d'Avelghem à Warcoing.</i> | | | | |
| Longueur 10,400 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 2,500 | » | 2,500 | |
| ART. 9. | | | | |
| <i>Route de Gheluwe à Wervick.</i> | | | | |
| Longueur. 4,754 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 900 | » | 900 | |
| ART. 10. | | | | |
| <i>Route du Moerdyk à Leke.</i> | | | | |
| Longueur 7,780 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 950 | » | 950 | |
| ART. 11. | | | | |
| Réparations extraordinaires et imprévues aux ouvrages d'art, des routes qui précèdent | 8,700 | » | 8,700 | |
| ART. 12. | | | | |
| Surveillance continue des ouvrages, police de la voirie et du roulage, etc., sur une longueur de . . 156,867 ^m | | | | |
| 1 Conducteur de 2 ^e classe. . . | 1,680 | » | 1,680 | |
| 2 Préposés temporaires . . . | 2,520 | » | 2,520 | |
| TOTAUX . . fr. | 43,850 | 550 | 44,400 | |

ROUTES NEUVES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | NATIONALES. | | PROVINCIALES. | | <i>Observations.</i> |
|---|---|-------------------------|---|-------------------------|----------------------|
| | EN EXECUTION. Exercices antérieurs. | Projetées pour 1833. | EN EXECUTION. Exercices antérieurs. | Projetées pour 1833. | |
| ROUTES NATIONALES. | | | | | |
| (Pour Mémoire.) Voir <i>Service général.</i> | » | » | » | » | |
| ROUTES PROVINCIALES. | | | | | |
| Néant. | » | » | » | » | |

NAVIGATION INTÉRIEURE.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSE A CHARGE DE | | TOTAL. | Observations. |
|--|---------------------|--------------|---------|---------------|
| | L'ÉTAT. | LA PROVINCE. | | |
| ART. 1 ^{er} . <i>Canal de Gand à Ostende.</i> | | | | |
| Entretien, terrassements, ouvrag. d'art. | » | 68,000 | 68,000 | |
| ART. 2. <i>Canal de Bruges à Lisseweghe.</i> | | | | |
| Entretien, terrassements, ouvrag. d'art. | » | 1,500 | 1,500 | |
| ART. 3. <i>Canal de Passchenduole à Dunkerque.</i> | | | | |
| Entretien, terrassements, ouvrages d'art. | » | 6,700 | 6,700 | |
| ART. 4. <i>Canal de Bruges à l'Écluse.</i> | | | | |
| Entretien, terrassements, ouvrag. d'art. | » | 1,200 | 1,200 | |
| ART. 5. <i>Canal de Loo.</i> | | | | |
| Entretien, terrassements, ouvrag. d'art. | » | 900 | 900 | |
| ART. 6. <i>Canal de Moerdijk.</i> | | | | |
| Entretien, terrassements, ouvrag. d'art. | » | 1,000 | 1,000 | |
| ART. 7. <i>Canal d'Ypres à Nieuport.</i> | | | | |
| Entretien, terrassements, ouvrag. d'art. | » | 7,600 | 7,600 | |
| ART. 8. <i>Rivière l'Yser.</i> | | | | |
| Entretien, terrassements, ouvrag. d'art. | » | 2,240 | 2,240 | |
| ART. 9. <i>Rivière la Lys.</i> | | | | |
| Entretien, terrassements, ouvrag. d'art. | » | 13,000 | 13,000 | |
| ART. 10. Travaux extraordinaires aux canaux qui précèdent | » | 97,800 | 97,800 | |
| ART. 11. <i>Frais d'exploitation.</i> (Pour Mémoire) étant prélevés sur la recette. Surveillance continue des ouvrages, police, etc. 1 Surveillant temporaire . . . | » | 1,260 | 1,260 | |
| TOTAUX. . fr. | » | 201,200 | 201,200 | |

BATIMENS CIVILS.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSES COMPRISES AUX BUDGETS DE | | | Observations. |
|---|-----------------------------------|-------------|--------------|---------------|
| | L'INTÉRIEUR. | LA JUSTICE. | LA PROVINCE. | |
| ART. 1 ^{er} . <i>Réparations et entretien de l'Évêché de Bruges.</i> | | | | |
| Dépenses de 1 ^{er} établissement . . . | " | " | 50,000 | |
| ART. 2. | | | | |
| Réparations et entretien de l'hôtel du Gouvernement provincial. . . . | 3,600 | " | " | |
| ART. 3. | | | | |
| Construction, réparations et entretien des Tribunaux, Archives, maisons d'Arrêt, Prisons. | " | 13,600 | 5,000 | |
| ART. 4. | | | | |
| Exécution des ouvrages. (Pour Mémoire) | " | " | " | |
| TOTAUX. . . fr. | 3,600 | 13,600 | 55,000 | |

COTES ET PORTS.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSES COMPRISSES AUX BUDGETS DE | | | Observations. |
|---|------------------------------------|--------------|-------------|---------------|
| | L'INTÉRIEUR. | LA PROVINCE. | LES VILLES. | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| <i>Côte de Blankenbergh.</i> | | | | |
| Entretien de 50 jetées, plantations | 109,000 | " | " | |
| Surveillance par 2 préposés temporaires. | 2,520 | " | " | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Port d'Ostende.</i> | | | | |
| PREMIÈRE PARTIE. | | | | |
| Entretien du port, écluses, estacades, etc. | 41,500 | " | " | |
| Frais d'exploitation consistant en éclusiers, pontonniers, gardes-port, etc. | 6,300 | 8,120 | " | |
| Surveillance des ouvrages. | | | | |
| 1 Conducteur de 2 ^e classe | 1,680 | " | " | |
| DEUXIÈME PARTIE. | | | | |
| Entretien des écluses de Slykens, aqueducs, digues, quais et ouvrages de l'ancien port, frais d'exploitation. | 4,000 | 4,000 | " | |
| TROISIÈME PARTIE. | | | | |
| Entretien des écluses d'Ostende et de leurs dépendances, exploitation. | 2,200 | " | 2,200 | |
| <i>Travaux neufs.</i> | | | | |
| Construction d'une jetée avec estacades à l'ouest du port | 107,000 | " | " | |
| ART. 3. | | | | |
| <i>Port de Nieuport.</i> | | | | |
| Entretien ordinaire | 25,700 | 12,850 | " | |
| Frais d'exploitation | 2,400 | 1,200 | " | |
| TOTAUX fr. | 302,300 | 26,170 | 2,200 | |

DIGUES ET POLDERS.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSES A CHARGE | | TOTAL. | <i>Observations.</i> |
|---|-------------------|-----------------|--------|----------------------|
| | de l'État. | d'associations. | | |
| ARTICLE PREMIER. | | | | |
| Aqueducs et barrages pratiqués dans le canal de Bruges à l'Écluse, pour l'évacuation des eaux par le canal d'Ostende et l'écluse d'Hazogras. (Pour Mémoire.) Voir <i>Service général.</i>) | » | » | » | |
| TOTAUX. . . fr. | » | » | » | |

DIRECTION.

| INDICATION DES DÉPENSES. | DÉPENSE A CHARGE DE | | TOTAUX. | Observations. |
|--|---------------------|--------------|---------|---------------|
| | L'ÉTAT. | LA PROVINCE. | | |
| ARTICLE PREMIER. | | | | |
| <i>Traitemens.</i> | | | | |
| 1 Ingénieur en chef de 1 ^{re} classe | 6,300 | » | 6,300 | |
| 1 Sous-ingénieur à Ostende. | 1,890 | » | 1,890 | |
| 1 Id. à Bruges | 1,890 | » | 1,890 | |
| 1 Conducteur de 2 ^e classe. | » | 1,680 | 1,680 | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Indemnités pour déplacements obligés, et frais de bureau.</i> | | | | |
| 1 Ingénieur en chef | 2,400 | 2,400 | 4,800 | |
| 2 Sous-ingénieurs. | | | | |
| TOTAUX fr. | 12,480 | 4,080 | 16,560 | |

Province de Liège.

ROUTES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|-----------|---------------------|--------|---------------|
| | EN PLAIN. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| ROUTES DE 1^{re} CLASSE. | | | | |
| ARTICLE PREMIER. | | | | |
| <i>Route n^o 2 de Bruxelles vers Valenciennes.</i> | | | | |
| Section de la limite vers Hal, par Braine-le-Comte et Soignies, au commencement des fortifications de Mons; longueur 24,739 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 15,200 | " | 16,300 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 1,100 | | |
| Section comprise entre l'extrémité du pavé des fortifications à la sortie de Mons et la frontière française vers Valenciennes; longueur. 20,124 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 12,000 | " | 12,500 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 500 | | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Embranchement de Bruxelles à Namur, partie comprise entre la limite vers les Quatre-Bras et la limite vers Sombref.</i> | | | | |
| Longueur 2,064 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 1,400 | " | 1,400 | |
| ART. 3. | | | | |
| <i>Route n^o 8 d'Ostende à Arlon.</i> | | | | |
| Section de la limite vers Courtrai au commencement du pavé des fortifications de la ville de Tournay; longueur 12,601 ^m | | | | |
| A REPORTER . fr. | 28,600 | 1,600 | 30,200 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|---|-----------|---------------------|--------|---------------|
| | EN PLAIN. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| REPORT. . . fr. | 28,600 | 1,600 | 30,200 | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 5,500 | " | 5,800 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . Section comprise entre l'extrémité du pavé des fortifications à la sortie de Tournay, et le point de rencontre des trois routes à Bary; lon- gueur 9,372 ^m | " | 300 | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 4,400 | " | 4,900 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . Section comprise entre le point de ren- contre des trois routes à Bary, et la route de Mons vers Valenciennes à Horna; longueur. 28,054 ^m | " | 500 | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 16,800 | " | 17,200 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . Section comprise entre l'extrémité du pavé des fortifications à la sortie de Mons et le commencement du pavé de la traverse de Beaumont; lon- gueur 31,753 ^m | " | 400 | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 15,100 | " | 15,550 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . Section comprise entre l'extrémité du pavé de la traverse de Beaumont et la limite vers Philippeville; l. 12,240 ^m | " | 450 | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 3,900 | " | 4,050 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 150 | | |
| ART. 4. | | | | |
| Réparations extraordinaires ou impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent | 4,500 | " | 4,500 | |
| ART. 5. | | | | |
| Surveillance continue des ouvrages, police du roulage et de la voirie, etc., sur une longueur de. . . 140,947 ^m | | | | |
| 2 Conducteurs de 2 ^{me} classe | 3,360 | " | 3,360 | |
| 1 Préposé temporaire | 1,260 | " | 1,260 | |
| 3 Gardes-ponts à bascule | 2,280 | " | 2,280 | |
| TOTAUX. . . fr. | 83,700 | 3,400 | 89,100 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|---|---------------|---------------------|---------------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES. | TOTAL | |
| ROUTES DE 2^{me} CLASSE. | | | | |
| ARTICLE PREMIER. | | | | |
| <i>Route n° 3 de Bruxelles vers Tournay.</i> | | | | |
| Section de la limite du Brabant à Ghislenghien; longueur . . . 15,934 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 6,850 | " | 6,950. | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres | " | 100 | | |
| Section de Ghislenghien à Ath; longueur 6,597 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 4,100 | " | 4,200 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres | " | 100 | | |
| Section d'Ath à Bary; longueur 17,637 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 10,600 | " | 15,150 | |
| Section de Bary à Tournay; longueur 9,372 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 4,400 | " | | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres | " | 150 | | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Route n° 4 de Bruxelles vers Binche.</i> | | | | |
| Section de la limite du Brabant à Bray; longueur 22,142 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 17,150 | " | 17,150 | |
| ART. 3. | | | | |
| <i>Route n° 5 de Bruxelles à Rocroy par Charleroy et Philippeville.</i> | | | | |
| Section de la limite du Brabant à Charleroy; longueur. . . 15,544 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 18,500 | " | 28,850 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres | " | 150 | | |
| Section* de Charleroy à la limite vers Philippeville; longueur . . 8,985 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 10,200 | " | | |
| A REPORTER . . . fr. | 71,800 | 500 | 72,300 | |

* Cette section a été construite sur des fonds provinciaux; l'entretien devra être au moins en partie supporté par la province. Il y aura lieu aussi à abandonner à celle-ci la majeure partie des produits des barrières.

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|---|------------|---------------------|---------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| REPORT . . . fr. | 71,800 | 500 | 72,300 | |
| ART. 4. | | | | |
| <i>Route n° 8 de Tirlémont à Mons par Gembloux.</i> | | | | |
| Section de la limite vers Gembloux à Charleroy; longueur . 11,790 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 11,350 | " | 11,350 | |
| Section de Charleroy à Binche; lon- gueur 18,920 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 18,560 | " | | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . Section de Binche à Mons; lon- gueur 14,443 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | " | 200 | 27,710 | |
| | 8,950 | " | | |
| ART. 5. | | | | |
| <i>Route n° 9 de Gand vers Maubeuge par Grammont, Ath et Mons.</i> | | | | |
| Section de la limite vers Grammont à Ghislenghien; longueur . 10,629 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 14,700 | " | 14,750 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . Section de Ghislenghien à Ath. (Pour mémoire.) Route de Bruxelles à Tournay. | " | 50 | | |
| Section d'Ath à Mons; longueur 20,826 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 6,850 | " | | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . Embranchement de Mons vers Mau- beuge; longueur . . . 11,174 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | " | 350 | 12,900 | |
| | 5,400 | " | | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 300 | | |
| ART. 6. | | | | |
| <i>Route n° 10 de Gand vers Valenciennes par Renaix et Leuze.</i> | | | | |
| Section de la limite de la Flandre- | | | | |
| A REPORTER . . . fr. | 137,610 | 1,400 | 139,010 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|------------|---------------------|---------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| REPORT. . . fr. | 137,610 | 1,400 | 139,010 | |
| orientale à la limite vers Valenciennes ; longueur . . . 25,514 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvr. d'art, etc. | 11,450 | " | 11,700 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 250 | | |
| ART. 7. | | | | |
| <i>Route de Tournay à Lille.</i> | | | | |
| Longueur 7,638 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 3,850 | " | 3,850 | |
| ART. 8 | | | | |
| <i>Route de Tournay vers St.-Amand.</i> | | | | |
| Longueur 11,655 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, plantations | 4,700 | " | 4,800 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 100 | | |
| ART. 9. | | | | |
| <i>Route d'Enghien par Soignies à Fontaine-l'Évêque.</i> | | | | |
| Section d'Enghien à Soignies ; longueur 12,081 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 4,200 | " | 4,250 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 50 | | |
| Section de Soignies à la rencontre de la route de Bruxelles vers Binche ; longueur 16,505 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 12,850 | " | 12,850 | |
| Embranchement de Châtelet ; longueur 6,683 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 5,200 | " | 5,300 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 100 | | |
| ART. 10. | | | | |
| <i>Route de Beaumont à Chimay.</i> | | | | |
| Longueur 30,000 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art. | 12,250 | " | 12,350 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 100 | | |
| ART. 11. | | | | |
| Réparations extraordinaires ou imprévues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent | 3,830 | " | 3,830 | |
| À REPORTER. . fr. | 197,940 | 2,000 | 199,940 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|---|------------|---------------------|---------|---------------|
| | EN PLAINNE | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| REPORT. . . fr. | 197,940 | 2,000 | 199,940 | |
| ART. 12. | | | | |
| Surveillance continue des ouvrages, police du roulage et de la voirie, etc., sur une longueur de . 294,069 ^m | | | | |
| 1 Conducteur de 2 ^e classe . . | 1,680 | " | 1,680 | |
| 2 Id. de 3 ^e classe. . . | 2,520 | " | 2,520 | |
| 2 Préposés temporaires . . . | 2,100 | " | 2,100 | |
| 1 Garde-pont à bascule . . . | 760 | " | 760 | |
| TOTAUX. . . fr. | 205,000 | 2,000 | 207,000 | |
| ROUTES PROVINCIALES. | | | | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| Route n ^o 1 de Soignics à Ghislenghien. | | | | |
| Longueur 15,270 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvr. d'art, etc. | 24,800 | " | 24,800 | |
| ART. 2. | | | | |
| Embranchement de Tournay vers Douai ; longueur . . . 10,718 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 3,900 | " | 4,000 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 100 | | |
| ART. 3. | | | | |
| Route de Warcoing vers Avelgem. | | | | |
| Longueur. 1,920 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 1,300 | " | 1,300 | |
| ART. 4. | | | | |
| Route de Tournay vers Renaix. | | | | |
| Longueur 9,279 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 2,400 | " | 2,400 | |
| ART. 5. | | | | |
| Réparations extraordinaires et impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent | 1,600 | " | 1,600 | |
| ART. 6. | | | | |
| Exécution des ouvrages, surveillance continue, police, etc. (Pour mémoire). Voir <i>Navigation inté- rieure</i> | " | " | " | |
| TOTAUX . . . fr. | 34,000 | 100 | 34,100 | |

ROUTES NEUVES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | NATIONALES. | | PROVINCIALES. | | <i>Observations.</i> |
|--|---|-------------------------|---|-------------------------|----------------------|
| | EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs. | Projetées pour 1833. | EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs. | Projetées pour 1833. | |
| ROUTES NATIONALES. (Pour Mémoire). Voir <i>Service général.</i> | » | » | » | » | |
| ROUTES PROVINCIALES. Néant. | » | » | » | » | |

NAVIGATION INTÉRIEURE.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSE A CHARGE DE | | TOTAL. | Observations. | |
|--|---------------------|--------------|---------|---------------|--|
| | L'ÉTAT. | LA PROVINCE. | | | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | | |
| <i>Canal de Pommercaul à Antoing.</i> | | | | | |
| Longueur | 25,000 ^m | | | | |
| Entretien du canal et de ses dépendances | 27,100 | » | 69,800 | | |
| <i>Travaux extraordinaires.</i> | | | | | |
| Pêrès, renforcements, etc. | 28,960 | » | | | |
| Frais d'exploitation consistant dans les traitemens d'un machiniste à 1,500 fr., de 13 éclusiers et de 4 pontonniers à 480 fr., et de 2 gardes-digue à 360 fr. | 10,380 | » | | | |
| Exécution des ouvrages et surveillance. 2 Conducteurs de 2 ^e classe | 3,360 | » | | | |
| ART. 2. — <i>Rivière l'Escaut.</i> | | | | | |
| Longueur | 55,000 ^m | | | | |
| Entretien ordinaire et dépenses imprévues | » | 11,500 | 16,300 | | |
| Frais d'exploitation consistant dans les traitemens de 2 éclusiers, 1 sergent-d'eau et indemnité aux pilotes treilleurs | » | 2,700 | | | |
| 1 Conservateur et 1 sous-conservateur de la navigation | » | 2,100 | | | |
| ART. 3. — <i>Rivière la Dendre.</i> | | | | | |
| Longueur | 25,000 ^m | | | | |
| Entretien ordinaire et dépenses imprévues | » | 10,500 | 15,400 | | |
| Frais d'exploitation consistant dans les traitemens de 6 éclusiers, 1 sergent-d'eau et 1 conservateur de la navigation | » | 4,900 | | | |
| ART. 4. — <i>Canal de Mons à Condé.</i> | | | | | |
| Longueur | 19,855 ^m | | | | |
| Entretien ord ^{re} et ouvrages imprévus. | » | 28,580 | 37,120 | | |
| Frais d'exploitation consistant dans les traitemens de 10 éclusiers ou pontonniers, gardes, sergent et conservateur. | » | 8,540 | | | |
| ART. 5. | | | | | |
| Surveillance continue des ouvrages compris dans les art. 2, 3 et 4, police, etc. | | | | | |
| 1 Conducteur de 1 ^{re} classe | » | 2,100 | 2,100 | | |
| 1 Id. de 2 ^e classe | » | 1,680 | 1,680 | | |
| TOTAUX. . . . fr. | 69,800 | 72,600 | 142,400 | | |

BATIMENS CIVILS.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSES COMPRISES AUX BUDGETS DE | | | <i>Observations.</i> |
|---|-----------------------------------|-------------|--------------|----------------------|
| | L'INTÉRIEUR. | LA JUSTICE. | LA PROVINCE. | |
| ARTICLE PREMIER. | | | | |
| <i>Évêché de Tournay.</i> | | | | |
| Réparations, entretien des bâtimens. | 7,000 | » | » | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Hôtel du Gouvernement provincial.</i> | | | | |
| Réparations et entretien des bâtimens. | 2,800 | » | » | |
| ART. 3. | | | | |
| Constructions, réparations et entretien des Tribunaux, Archives, maisons d'Arrêt et Prisons | » | 9,600 | 1,000 | |
| ART. 4. | | | | |
| Exécution des ouvrages, surveillan- ce, etc. (Pour Mémoire.) . . . | » | » | » | |
| TOTAUX . . fr. | 9,800 | 9,600 | 1,000 | |

DIRECTION.

| INDICATION DES DÉPENSES. | DÉPENSE A CHARGE DE | | TOTALS. | Observations. |
|---|---------------------|--------------|---------|---------------|
| | L'ÉTAT. | LA PROVINCE. | | |
| ARTICLE PREMIER. | | | | |
| <i>Traitemens.</i> | | | | |
| 1 Ingénieur en chef de 2 ^e classe | 5,040 | » | 5,040 | |
| 1 Idem ordinaire à Charleroy. | 3,150 | » | 3,150 | |
| 1 Sous-ingénieur à Tournay | 1,890 | » | 1,890 | |
| 1 Idem à Mons | 1,890 | » | 1,890 | |
| 1 Conducteur de 1 ^e classe. | » | 2,100 | 2,100 | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Indemnités pour déplacements obligés et frais de bureau.</i> | | | | |
| 1. Ingénieur en chef | 3,100 | 3,100 | 6,200 | |
| 1 Idem ordinaire | | | | |
| 2 Sous-ingénieurs. | | | | |
| TOTALS. . . . fr. | 15,070 | 5,200 | 20,270 | |

Province de Namur.

ROUTES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|---------------------|---------------------|--------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| ROUTE DE 1^{re} CLASSE. | | | | |
| ART. 1^{er}. | | | | |
| <i>Route n^o 3 de Bruxelles vers Trèves.</i> | | | | |
| Section de la limite du Brabant à Namur ; longueur. | 20,942 ^m | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 8,850 | " 400 | 9,250 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | | | |
| Section de Namur à la limite du Luxembourg vers Marche; longueur 40,160 ^m | 40,160 | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 11,100 | " 150 | 11,250 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | | | |
| Embranchement de Namur vers Givet. | | | | |
| Section de Namur vers Dinant ; longueur | 26,685 ^m | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 23,450 | " | | |
| Section de Dinant à la frontière de France ; longueur. | 17,750 ^m | | 29,600 | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 4,750 | " | | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 1,400 | | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Route n^o 8 d'Ostende à Arlon.</i> | | | | |
| Section de la limite du Hainaut vers Beaumont à Philippeville ; longueur | 10,720 ^m | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 2,850 | " | 2,850 | |
| Section de Philippeville à Dinant ; longueur. | 27,510 ^m | | | |
| Chaussée, accotemens, ouv. d'art, etc. | 8,250 | " | | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 200 | 8,450 | |
| A REPORTER. . . fr | 59,250 | 2,150 | 16,400 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|---|------------|--------------------|--------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES | TOTAL. | |
| REPORT. . fr. | 59,250 | 2,150 | 16,400 | |
| ART. 3. | | | | |
| Réparations extraordinaires ou impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent | 1,200 | » | 1,200 | |
| ART. 4. | | | | |
| Surveillance continue des ouvrages, police du roulage et de la voirie, etc., sur une longueur de . . 143,767 ^m | | | | |
| 1 Conducteur de 2 ^e classe . . | 1,680 | » | 1,680 | |
| 2 Id. de 3 ^e classe . . | 2,520 | » | 2,520 | |
| TOTAUX. . . fr. | 64,650 | 2,150 | 66,800 | |
| ROUTES DE 2 ^{me} CLASSE. | | | | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| <i>Route n° 5 de Bruxelles à Rocroy par Charleroy à Philippeville.</i> | | | | |
| Section de la limite du Hainaut à Phi- lippeville; longueur . . 16,060 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 6,100 | » | 17,950 | |
| Section de Philippeville à la limite vers Rocroy; longueur . . 29,673 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 11,850 | » | | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Route n° 7 de Malines à Namur par Louvain.</i> | | | | |
| Section de la limite du Brabant à Na- mur; longueur 15,830 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 6,900 | » | 7,050 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | » | 150 | | |
| ART. 3. | | | | |
| <i>Route n° 13 de Liège à Namur.</i> | | | | |
| Section de la limite vers Havelange; longueur 20,840 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 4,450 | » | 4,450 | |
| À REPORTER . fr. | 29,300 | 150 | 29,450 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|------------|---------------------|--------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| REPORT. . . fr. | 29,300 | 150 | 29,450 | |
| ART. 4. | | | | |
| <i>Route n° 14 de Liège à Dinant.</i> | | | | |
| Section de la limite vers Havelange à Dinant ; longueur. . . 31,435 ^m | | | | |
| Chaussée , accotemens , ouvrages d'art , etc. | 3,000 | " | 3,300 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 300 | | |
| ART. 5. | | | | |
| <i>Route de Couvin vers Chimay.</i> | | | | |
| Longueur 6,244 ^m | | | | |
| Chaussée , accotemens , ouvrages d'art , etc. | 600 | " | 600 | |
| ART. 6. | | | | |
| <i>Route n° 6 de Bruxelles à Namur , par Wavre et Gembloux.</i> | | | | |
| (Pour Mémoire). | " | " | " | |
| ART. 7. | | | | |
| <i>Route n° 8 de Tirlemont à Mons par Gembloux.</i> | | | | |
| Section du Doc à la limite du Hainaut vers Fleurus ; longueur . 5,610 ^m | | | | |
| Chaussée , accotemens , ouvrages d'art , etc. | 4,750 | " | 4,750 | |
| ART. 8. | | | | |
| Réparations extraordinaires et impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent | 1,440 | " | 1,440 | |
| ART. 9. | | | | |
| Surveillance continue des ouvrages , police du roulage et de la voirie , etc. , sur une longueur de . . 125,692 ^m | | | | |
| 1 Conducteur de 2 ^e classe . . | 1,680 | " | 1,680 | |
| 1 Id. de 3 ^e classe . . | 1,260 | " | 1,260 | |
| 2 Gardes-ponts a bascule . . . | 1,520 | " | 1,520 | |
| TOTAUX. . . fr. | 43,550 | 450 | 44,000 | |
| ROUTES PROVINCIALES. | | | | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| <i>Route d'Andenne vers Ciney.</i> | | | | |
| Section d'Andenne à Nalamont ; lon- gueur 4,926 ^m | | | | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|-----------|---------------------|--------|---------------|
| | EN PLAIN. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art. Section de Nalamont à Sorée; lon- gueur. 6,776 ^m | 1,190 | » | 1,190 | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art. | 2,500 | » | 2,500 | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Route de Famignoul par Beauraing et Bouillon.</i> | | | | |
| Section de Famignoul à Beauraing; longueur. 11,857 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art. | 3,200 | » | 3,200 | |
| Reconstruction du ponceau à Beau- raing | 1,000 | » | 1,000 | |
| ART. 3. | | | | |
| Réparations extraordinaires et impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent | 1,750 | » | 1,750 | |
| ART. 4. | | | | |
| Surveillance continue des ouvrages, police du roulage et de la voirie, etc., sur une longueur de . . . 23,539 ^m | | | | |
| 1 Conducteur de 3 ^e classe, chargé en outre des travaux de la Meuse . . | 1,260 | » | 1,260 | |
| TOTAUX . . . fr. | 10,900 | » | 10,900 | |

ROUTES NEUVES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | NATIONALES. | | PROVINCIALES. | | Observations. |
|--|---|-------------------------|---|-------------------------|---------------|
| | EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs. | Projetées pour 1833. | EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs. | Projetées pour 1833. | |
| ROUTES NATIONALES. | | | | | |
| PROJETÉES. | | | | | |
| (Pour Mémoire). Voir <i>Service général</i> . | » | » | » | » | |
| En exécution sur les exercices antérieurs. | 106,200 | » | » | » | |
| ROUTES PROVINCIALES. | | | | | |
| Construction de la partie comprise entre Sorée et Tige d'Emblinno. . . | » | » | » | 50,000 | |
| Construction de la route entre Rouillon à Bioux et Somlet | » | » | 105,800 | 25,000 | |
| Construction de la route de Falmignoul à Beauraing | » | » | » | 12,200 | |
| TOTAUX. . . fr. | 106,200 | » | 105,800 | 87,200 | |

NAVIGATION INTÉRIEURE.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSE A CHARGE DE | | TOTAL. | <i>Observations.</i> |
|--|---------------------|--------------|--------|----------------------|
| | L'ÉTAT. | LA PROVINCE. | | |
| <i>Rivière la Meuse.</i> | | | | |
| Entretien et améliorations | » | 16,500 | 16,500 | |
| Surveillance. (Pour Mémoire.) Voir art. 4. <i>Routes provinciales</i> | » | » | » | |
| TOTAUX. . . fr. | » | 16,500 | 16,500 | |

BATIMENS CIVILS.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSES COMPRISES AUX BUDGETS DE | | | <i>Observations.</i> |
|--|-----------------------------------|--------------|-------------|----------------------|
| | L'INTÉRIEUR. | LA PROVINCE. | LA JUSTICE. | |
| Hôtel du Gouvernement provincial. | 2,200 | 2,300 | » | |
| Évêché de Namur. | 7,000 | 1,000 | » | |
| Entretien et réparations des locaux des Tribunaux, maisons d'Arrêt, Archi- ves, Prisons. | » | 4,700 | 16,900 | |
| TOTAUX. . . fr. | 9,200 | 8,000 | 16,900 | |

DIRECTION.

| INDICATION DES DÉPENSES. | DÉPENSE A CHARGE DE | | TOTAUX. | <i>Observations.</i> |
|--|---------------------|--------------|---------------|----------------------|
| | L'ÉTAT. | LA PROVINCE. | | |
| ARTICLE PREMIER. | | | | |
| <i>Traitemens.</i> | | | | |
| 1 Ingénieur en chef de 2 ^e classe | 5,040 | » | 5,040 | |
| 1 Idem ordinaire de 2 ^e classe. | 3,150 | » | 3,150 | |
| 1 Sous-ingénieur. | 1,890 | » | 1,890 | |
| 1 Conducteur de 3 ^e classe | » | 1,260 | 1,260 | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Indemnités pour déplacements obligés, et frais de bureau.</i> | | | | |
| 1 Ingénieur en chef | 2,300 | 2,300 | 4,600 | |
| 1 Ingénieur ordinaire | | | | |
| 1 Sous-ingénieur | | | | |
| TOTAUX. . . fr. | 12,380 | 3,560 | 15,940 | |

Province de Luxembourg.

ROUTES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|----------------------|---------------------|----------|---------------|
| | EN PLAINL. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| ROUTES DE 1^{re} CLASSE. | | | | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| <i>Route n^o 3, de Bruxelles vers Trèves.</i> | | | | |
| Longueur | 95,315 ^m | | | |
| Section de la limite de la province de Namur à la descente de Martelange. | 66,640 ^m | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, plantations | 22,200 | " | } 23,200 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . Section de Martelange à Steinfort | " | 1,200 | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 16,000 | " | } 17,200 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 1,200 | | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Route n^o 8, d'Ostende à Arlon.</i> | | | | |
| Section de la limite de la province de Namur à Neufchâteau; longueur. | 46,440 ^m | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 7,000 | " | } 17,300 | |
| Section de Neufchâteau à Arlon; longueur. | 35,810 ^m | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 8,300 | " | } 2,000 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres | " | 2,000 | | |
| ART. 3. | | | | |
| Réparations extraordinaires et imprévus aux ouvrages d'art des routes qui précèdent. | 6,000 | " | | 6,000 |
| ART. 4. | | | | |
| Surveillance continue des ouvrages, police du roulage et de la voirie, etc., sur une longueur de | 177,565 ^m | | | |
| 2 Conducteurs de 2 ^e classe | 3,360 | " | | 3,360 |
| 2 Idem de 3 ^e classe | 2,520 | " | | 2,520 |
| TOTAUX. . . fr. | 65,330 | 4,400 | | 69,780 |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|------------|---------------------|--------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| ROUTES DE 2^e CLASSE. | | | | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| <i>Route d'Arlon vers Longwy.</i> | | | | |
| Longueur | | | | |
| 12,308 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 2,800 | " | 2,800 | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Route de Habay-la-Neuve, vers la France par Virton.</i> | | | | |
| Longueur | | | | |
| 27,295 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 5,600 | " | 5,600 | |
| ART. 3. | | | | |
| <i>Route de Bouillon vers Sedan.</i> | | | | |
| Longueur | | | | |
| 2,858 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 1,200 | " | 1,500 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 300 | | |
| ART. 4. | | | | |
| Réparations extraordinaires et impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent | 4,000 | " | 4,000 | |
| ART. 5. | | | | |
| Surveillance continue des ouvrages, sur une longueur de | | | | |
| 42,461 ^m | | | | |
| (Pour Mémoire) | " | " | " | |
| TOTAUX. . . fr. | 13,600 | 300 | 13,900 | |

ROUTES NEUVES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | NATIONALES. | | PROVINCIALES. | | <i>Observations.</i> |
|---|---|------------------------|---|------------------------|----------------------|
| | EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs. | Projetés pour 1833. | EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs. | Projetés pour 1833. | |
| ROUTES NATIONALES. | | | | | |
| (Pour Mémoire.) Voir <i>Service général.</i> | » | » | » | » | |
| ROUTES PROVINCIALES. | | | | | |
| Allocations approuvées en 1832 et proposées pour 1833, pour construc- tions réclamées par le commerce et l'agriculture | » | » | 52,900 | 60,000 | |
| TOTAUX. . . fr. | » | » | 52,900 | 60,000 | |

NAVIGATION INTÉRIEURE.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSE A CHARGE DE | | TOTAL. | <i>Observations.</i> |
|---|---------------------|--------------|--------|----------------------|
| | L'ÉTAT. | LA PROVINCE. | | |
| ARTICLE PREMIER. | | | | |
| Entretien, réparations et améliorations aux rivières et chemins de halage. | » | 12,000 | 12,000 | |
| TOTAUX. . . fr. | » | 12,000 | 12,000 | |

BATIMENS CIVILS.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSE COMPRISE AUX BUDGETS DE | | | <i>Observations.</i> |
|---|---------------------------------|-------------|--------------|----------------------|
| | L'INTÉRIEUR. | LA JUSTICE. | LA PROVINCE. | |
| Entretien des bâtimens de l'abbaye de St-Hubert, prisons d'Arlon, de Marche, de St-Hubert et des Tribu- naux | » | » | 4,700 | |
| TOTAL. . . fr. | » | » | 4,700 | |

DIRECTION.

| INDICATION DES DÉPENSES. | DÉPENSE A CHARGE DE | | TOTAL. | <i>Observations.</i> |
|---|---------------------|--------------|--------|----------------------|
| | L'ÉTAT. | LA PROVINCE. | | |
| ARTICLE PREMIER. | | | | |
| <i>Traitemens.</i> | | | | |
| 1 Ingénieur ordinaire de 2 ^e classe. | 3,150 | » | 3,150 | |
| 2 Sous-ingénieurs. | 3,780 | » | 3,780 | |
| 1 Employé temporaire | » | 1,260 | 1,260 | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Indemnités pour déplacements obligés et frais de bureau.</i> | | | | |
| 1 Ingénieur ordinaire | 2,200 | 2,200 | 4,400 | |
| 2 Sous-ingénieurs. | | | | |
| TOTAUX. . . fr. | 9,130 | 3,460 | 12,590 | |

Province de Liège.

ROUTES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|------------|---------------------|----------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| ROUTES DE 1^{re} CLASSE. | | | | |
| ART. 1^{er}. | | | | |
| <i>Route n^o 4 de Bruxelles vers Malmédy et Aix-la-Chapelle.</i> | | | | |
| Section de la limite du Limbourg à Liège; longueur 20,600 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 18,700 | " | } 20,300 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 1,600 | | |
| Section de Liège à la limite vers Malmédy; longueur 33,500 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 15,800 | " | } 20,280 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 880 | | |
| Embranchement de Francorchamp vers Stavelot; longueur 7,096 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 3,600 | " | | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Embranchement de Liège à Visé.</i> | | | | |
| Section de Liège à Vivegnies; longueur 8,172 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 6,700 | " | } 28,100 | |
| Section de Vivegnies à Visé; partie à reconstruire; longueur. 7,304 ^m | 21,400 | " | | |
| ART. 3. | | | | |
| Réparations extraordinaires et imprévues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent | 2,440 | " | 2,440 | |
| ART. 4. | | | | |
| Surveillance continue des ouvrages, | | | | |
| À REPORTER. . . . fr. | 68,640 | 2,480 | 71,120 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|---|------------|------------------|--------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| REPORT. . . fr. | 68,640 | 2,480 | 71,120 | |
| police du roulage et de la voirie, etc., sur une longueur de . . . 76,672 ^m | | | | |
| 2 Conducteurs de 2 ^e classe . . . | 3,360 | " | 3,360 | |
| 2 Gardes-pont à bascule . . . | 1,520 | " | 1,520 | |
| TOTAUX. . . fr. | 73,520 | 2,480 | 76,000 | |
| ROUTES DE 2 ^e CLASSE. | | | | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| <i>Route n° 13 de Liège à la limite vers Namur.</i> | | | | |
| Longueur 42,563 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 14,600 | " | 13,210 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 610 | | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Route n° 14 de Liège à Dinant, avec l'embranchement de Terwagne.</i> | | | | |
| Longueur 37,005 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 10,350 | " | 10,350 | |
| ART. 3. | | | | |
| <i>Route n° 15 de Liège vers Aix-la-Chapelle.</i> | | | | |
| Longueur 37,959 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 51,300 | " | 55,500 | |
| Embranchement de la Maison-Blanche à Eupen; longueur. . . . 5,860 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 4,200 | " | | |
| ART. 4. | | | | |
| <i>Route n° 16 de Liège par Tongres vers Bois-le-Duc.</i> | | | | |
| Longueur 11,620 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 8,500 | " | 9,000 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres. | " | 500 | | |
| A REPORTER . . . fr. | 88,980 | 1,110 | 90,060 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|------------|---------------------|---------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| REPORT. . . fr. | 88,950 | 1,110 | 90,060 | |
| ART. 5. <i>Route de Battice à Theux.</i> | | | | |
| Longueur 17,303 ^m | | | | |
| Chaussée , accotemens , ouvrages d'art , etc. | 13,200 | » | 13,200 | |
| ART. 6. | | | | |
| Réparations extraordinaires et impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent | 2,320 | » | 2,320 | |
| ART. 7. | | | | |
| Surveillance continue des ouvrages , police du roulage et de la voirie , etc. , sur une longueur de . 152,312 ^m | | | | |
| 1 Conducteur de 2 ^e classe | 1,680 | » | 1,680 | |
| 3 Préposés temporaires | 3,780 | » | 3,780 | |
| 1 Garde-pont à bascule | 760 | » | 760 | |
| TOTALX . . . fr. | 110,690 | 1,110 | 111,800 | |
| ROUTES PROVINCIALES. | | | | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| <i>Route de Liège à Bièrset.</i> | | | | |
| Longueur 8,260 ^m | | | | |
| Chaussée , accotemens , ouvrages d'art , etc. | 1,640 | » | 1,640 | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Route de Planchart.</i> | | | | |
| Longueur 2,230 ^m | | | | |
| Chaussée , accotemens , ouvrages d'art , etc. | 490 | » | 490 | |
| ART. 3. | | | | |
| <i>Route du Dierin Patar.</i> | | | | |
| Longueur 1,319 ^m | | | | |
| Chaussée , accotemens , ouvrages d'art , etc. | 1,100 | » | 1,100 | |
| A REPORTER . . . fr. | 3,230 | » | 3,230 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|-----------|--------------------|--------|---------------|
| | EN PLAIN | DANS LES VILLES | TOTAL. | |
| REPORT. . . fr. | 3,230 | " | 3,230 | |
| ART. 4. | | | | |
| <i>Route de Rocourt à Fexhe.</i> | | | | |
| Longueur 6,130 ^m | | | | |
| Chaussée, accotements, ouvrages d'art, etc. | 970 | " | 970 | |
| ART. 5. | | | | |
| Réparations extraordinaires, prolonge- ments, travaux supplémentaires . | 5,600 | " | 5,600 | |
| ART. 6. | | | | |
| Surveillance continue des ouvrages, police du roulage et de la voirie, etc., sur une longueur de . . 17,939 ^m | | | | |
| 1 Surveillant temporaire | 1,200 | " | 1,200 | |
| TOTAUX . . . fr. | 11,000 | " | 11,000 | |

ROUTES NEUVES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | NATIONALES. | | PROVINCIALES. | | Observations. |
|--|--|-------------------------|--|-------------------------|---------------|
| | EXÉCUTION. Exercices antérieurs. | Projetées pour 1883. | EXÉCUTION. Exercices antérieurs. | Projetées pour 1883. | |
| ROUTES NATIONALES. | | | | | |
| <i>Projetées.</i> | | | | | |
| Pour mémoire (Voir <i>Service général</i>), | » | » | » | » | |
| <i>En exécution.</i> | | | | | |
| Part contributive ordonnée en 1829 pour la route de Terwagne à Marche | 10,000 | » | » | » | |
| ROUTES PROVINCIALES. | | | | | |
| Route de Huy à Tirlemont | » | » | » | 17,944 | |
| Id. de Bierset à Hamnut | » | » | » | 8,973 | |
| Id. de Battice à Maestricht | » | » | » | 8,973 | |
| Id. Voie-le-Clerq | » | » | » | 6,010 | |
| TOTAUX | 10,000 | » | » | 41,900 | |

NAVIGATION INTÉRIEURE.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSE A CHARGE DE | | TOTAL. | <i>Observations.</i> |
|---|---------------------|--------------|--------|----------------------|
| | L'ÉTAT. | LA PROVINCE. | | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| Rivière la Meuse, la Vesdre, l'Amblève, travaux d'entretien et d'amélioration | » | 42,200 | 42,200 | |
| ART. 2. | | | | |
| Surveillance des ouvrages, police, etc., (mémoire) | » | » | » | |
| TOTAUX . . fr. | » | 42,200 | 42,200 | |

BATIMENS CIVILS.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSE COMPRISE AUX BUDGETS DE | | | <i>Observations.</i> |
|---|---------------------------------|-------------|--------------|----------------------|
| | L'INFÉRIEUR. | LA JUSTICE. | LA PROVINCE. | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| Réparation, entretien de l'Évêché de Liège | 7,000 | » | » | |
| ART. 2. | | | | |
| Réparation, entretien de l'Hôtel du Gouvernement provincial. . . . | 1,200 | » | » | |
| ART. 3. | | | | |
| Entretien, réparations aux locaux des Tribunaux, Archives, maisons d'Arrêt, Prisons | » | 6,600 | 2,100 | |
| ART. 4. | | | | |
| Surveillance des ouvrages, (pour mémoire) | » | » | » | |
| TOTAUX . fr. | 8,200 | 6,600 | 2,100 | |

DIRECTION.

| INDICATION DES DÉPENSES. | DÉPENSE A CHARGE DE | | TOTALS. | <i>Observations.</i> |
|---|---------------------|--------------|---------|----------------------|
| | L'ÉTAT. | LA PROVINCE. | | |
| ARTICLE PREMIER. | | | | |
| <i>Traitemens.</i> | | | | |
| 1 Ingénieur ordinaire de 2 ^{me} classe | 3,150 | » | 3,150 | |
| 2 Idem. de 2 ^{me} id. | 6,300 | » | 6,300 | |
| 1 Conducteur de 1 ^{re} classe. | » | 2,100 | 2,100 | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Indemnités pour déplacements obligés et frais de bureau.</i> | | | | |
| 1 Ingénieur de 2 ^e classe | 2,200 | 2,200 | 4,400 | |
| 2 Idem ordinaires. | | | | |
| TOTALS . . . fr. | 11,650 | 4,300 | 15,950 | |

Province de Limbourg.

ROUTES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|------------|---------------------|--------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| ROUTES DE 1^{re} CLASSE. | | | | |
| Art. 1 ^{er} . | | | | |
| <i>Route n° 4 de Bruxelles vers Malmédy et Aix-la-Chapelle.</i> | | | | |
| Section de la limite du Brabant à la limite vers Liège par St-Trond; lon- gueur 17,523 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art. | 19,200 | " | 19,660 | |
| Pavage sur 7 mètres de largeur . . . | " | 460 | | |
| Art. 2. | | | | |
| <i>Embranchement de St-Trond vers Aix-la-Chapelle.</i> | | | | |
| Section entre St-Trond et le territoire hollandais près de Maestricht par Tongres; longueur . . . 34,700 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art. | 16,700 | " | 17,100 | |
| Pavage sur 7 mètres de largeur . . . | " | 400 | | |
| Art. 3. | | | | |
| <i>Route n° 7, de Maestricht vers Wezel.</i> | | | | |
| Section de Maestricht à la limite hollandaise vers Neeritter; lon- gueur 33,700 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art. | 5,100 | " | 5,500 | |
| Pavage sur 7 mètres de largeur . . . | " | 400 | | |
| Art. 4. | | | | |
| Réparations extraordinaires et impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent | | | | |
| | 5,420 | " | 5,420 | |
| Art. 5. | | | | |
| Surveillance continue des ouvrages, police de la voirie et du roulage, etc., sur une longueur de . . . 35,923 ^m | | | | |
| 2 Conducteurs de 2 ^e classe . . . | 3,360 | " | 3,360 | |
| 1 Garde-pont à bascule | 760 | " | 760 | |
| TOTAUX. . . fr. | 50,540 | 1,260 | 51,800 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|---------------|---------------------|---------------|---------------|
| | EN PLAIN. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| ROUTES DE 2^{me} CLASSE. | | | | |
| ART. 1^{er}. | | | | |
| <i>Route n° 16, de Liège par Tongres, vers Bois-le-Duc.</i> | | | | |
| Section de la limite vers Liège, à la frontière de Hollande vers Bois-le-Duc ; longueur. . . . 64,950 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art. | 42,000 | " | 43,000 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres | " | 1,000 | | |
| ART. 2. | | | | |
| Réparations extraordinaires et imprévues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent | | | | |
| | 5,980 | " | 5,980 | |
| ART. 3. | | | | |
| Surveillance, continue des ouvrages, police de la voirie et du roulage, sur une longueur de. . . 64,950 ^m | | | | |
| 2 Préposés temporaires. | 2,260 | " | 2,260 | |
| 1 Garde-pont à bascule | 760 | " | 760 | |
| TOTAUX. . . fr. | 51,000 | 1,000 | 52,000 | |
| ROUTES PROVINCIALES. | | | | |
| Entretien ordinaire | | | | |
| | 4,100 | " | 4,100 | |
| TOTAUX. . . fr. | 4,100 | " | 4,100 | |

ROUTES NEUVES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | PROVINCIALES. | | NATIONALES. | | <i>Observations.</i> |
|---|--|-------------------------|--|-------------------------|----------------------|
| | EXÉCUTION. Exercices antérieurs. | Projetées pour 1833. | EXÉCUTION. Exercices antérieurs. | Projetées pour 1833. | |
| ROUTES NATIONALES. | | | | | |
| (Pour mémoire). Voir <i>Service général</i> . | » | » | » | » | |
| ROUTES PROVINCIALES. | | | | | |
| Somme votée pour établissement de grandes communications | » | 41,000 | » | » | |
| Total . . . fr. | » | 41,000 | » | » | |

NAVIGATION INTÉRIEURE.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSE A CHARGE DE | | <i>Observations.</i> |
|--|---------------------|--------------|----------------------|
| | L'ÉTAT. | LA PROVINCE. | |
| ARTICLE PREMIER. | | | |
| Canal de Macstricht à la limite vers la Hollande, entretien ordinaire . . . | 14,060 | » | |
| Exploitation consistant en traitemens de 6 éclusiers, de 12 pontonniers et de 21 gardes-digues | 12,980 | » | |
| Exécution des ouvrages, surveillance, police, etc. | | | |
| 1 Conducteur de 3 ^m e classe . . . | 1,260 | » | |
| TOTAL. . . fr. | 28,300 | » | |

BATIMENS CIVILS.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSE IMPUTÉE SUR LE BUDGET DE | | | <i>Observations.</i> |
|--|----------------------------------|-------------|--------------|----------------------|
| | L'INTÉRIEUR. | LA JUSTICE. | LA PROVINCE. | |
| ARTICLE PREMIER. | | | | |
| Réparation et entretien de l'hôtel du Gouvernement provincial. . . . | 800 | " | " | |
| ART. 2. | | | | |
| Constructions, réparation et entretien des Tribunaux, Archives, maisons d'Arrêt et Prisons | " | 5,300 | 4,200 | |
| TOTAUX . . . fr. | 800 | 5,300 | 4,200 | |

DIRECTION.

| INDICATION DES DÉPENSES. | DÉPENSE A CHARGE DE | | TOTAL. | <i>Observations.</i> |
|--|---------------------|--------------|--------|----------------------|
| | L'ÉTAT. | LA PROVINCE. | | |
| ARTICLE PREMIER. | | | | |
| <i>Traitemens.</i> | | | | |
| 1 Ingénieur en chef de 1 ^{re} classe. | 6,300 | » | 6,300 | |
| 1 Idem ordinaire idem | 3,780 | » | 3,780 | |
| 1 Employé temporaire | » | 1,000 | 1,000 | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Indemnités pour déplacemens obligés et frais de bureau.</i> | | | | |
| Ingénieur en chef. | 1,700 | 1,700 | 3,400 | |
| Idem ordinaire | | | | |
| TOTAUX. . . fr. | 11,780 | 2,700 | 14,480 | |

Province d'Anvers.

ROUTES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|------------|---------------------|----------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES. | TOTAL | |
| ROUTES DE 1^{re} CLASSE. | | | | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| <i>Route n^o 5, de Bruxelles à Bréda.</i> | | | | |
| Section de Sempts par Anvers, à la limite vers Bréda; longueur 57,210 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 38,700 | " 600 | } 39,300 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | | | |
| ART. 2. | | | | |
| Réparations extraordinaires et imprévues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent | 2,000 | " | } 2,000 | |
| ART. 3. | | | | |
| Exécution des ouvrages, surveillance continue, etc., sur une longueur de 57,210 ^m 1 Conducteur de 1 ^{re} classe | 2,100 | " | } 2,100 | |
| 1 Garde-pont à bascule. | 760 | " | } 760 | |
| TOTAUX. . . fr. | 43,560 | 600 | 44,160 | |
| ROUTES DE 2^{me} CLASSE. | | | | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| <i>Route n^o 7, de Malines à Namur par Louvain.</i> | | | | |
| Section de Malines à la limite du Brabant; longueur 2,216 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 1,500 | " 200 | } 1,700 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | | | |
| A REPORTER . fr. | 1,500 | 200 | 1,700 | |

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|--|------------|--------------------|--------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES | TOTAL. | |
| REPORT. . . fr. | 1,500 | 200 | 1,700 | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Embranchement de la route de Bruxelles vers Bréda, par Capelle et Putte vers Berg-op-Zoom.</i> | | | | |
| Longueur 11,007 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 1,900 | " | 5,900 | |
| Reconstruction de 2 ponceaux. . . | 4,000 | " | | |
| ART. 3. | | | | |
| <i>Route d'Anvers à Turnhout.</i> | | | | |
| Longueur 41,586 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 23,400 | " | 23,720 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 320 | | |
| ART. 4. | | | | |
| Réparations extraordinaires ou impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent | 2,000 | " | 2,000 | |
| ART. 5. | | | | |
| Exécution des ouvrages, surveillance continue, police, etc., sur une lon- gueur de 54,809 ^m | | | | |
| 1 Conducteur de 2 ^e classe. . . | 1,680 | " | 1,680 | |
| TOTAUX. . fr. | 34,480 | 520 | 35,000 | |
| ROUTES PROVINCIALES. | | | | |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| <i>Route du Vieux-Dieu par Lierre à Malines.</i> | | | | |
| Longueur 24,600 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 9,900 | " | 10,200 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 300 | | |
| A REPORTER . fr. | 9,900 | 300 | 10,200 | |

Cette route a été con-
struite presque entière-
ment avec les fonds du
trésor, cependant quel-
ques fonds provinciaux
ont été appliqués à la
partie de St Antoine à
Turnhout, il y aura lieu
à partager avec la pro-
vince les revenus et
les dépenses d'entretien
dans une proportion à
convenir.

| INDICATION DES OUVRAGES. | ENTRETIEN | | | Observations. |
|---|------------|---------------------|--------|---------------|
| | EN PLAINE. | DANS LES VILLES. | TOTAL. | |
| REPORT. . . fr. | 9,900 | 300 | 10,200 | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Route d'Anvers à Boom avec l'embranchement de Schelle.</i> | | | | |
| Longueur 25,000 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 8,200 | " | 5,580 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 360 | | |
| ART. 3. | | | | |
| <i>Route de Malines à Termonde.</i> | | | | |
| Longueur 22,800 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 15,000 | " | 15,200 | |
| Pavage sur une largeur de 7 mètres . | " | 200 | | |
| ART. 4. | | | | |
| <i>Route de Petit à Grand-Willebroeck.</i> | | | | |
| Longueur 2,600 ^m | | | | |
| Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc. | 400 | " | 400 | |
| ART. 5. | | | | |
| Surveillance continue des ouvrages, police, etc., sur une longueur de 75,000 ^m | | | | |
| 1 Conducteur de 2 ^e classe . . . | 1,680 | " | 1,680 | |
| 1 Surveillant temporaire . . . | 1,260 | " | 1,260 | |
| TOTAUX. . . fr. | 33,440 | 860 | 34,300 | |

ROUTES NEUVES.

| INDICATION DES OUVRAGES. | NATIONALES. | | PROVINCIALES. | | <i>Observations.</i> |
|---|---|-------------------------|---|-------------------------|----------------------|
| | EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs. | Projetées pour 1833. | EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs. | Projetées pour 1833. | |
| ROUTES NATIONALES. | | | | | |
| (Pour mémoire.) Voir <i>Service général.</i> | » | » | » | » | |
| ROUTES PROVINCIALES. | | | | | |
| Néant. | » | » | » | » | |

BATIMENS CIVILS.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSE COMPRISE AUX BUDGETS DE | | | Observations. |
|---|---------------------------------|-------------|--------------|---------------|
| | L'INTÉRIEUR. | LA JUSTICE. | LA PROVINCE. | |
| ARTICLE PREMIER. | | | | |
| <i>Archevêché de Malines.</i> | | | | |
| Réparation, achèvement et entretien. | 10,000 | » | » | |
| Art. 2. | | | | |
| <i>Hôtel du Gouvernement provincial.</i> | | | | |
| Réparation et entretien des bâtimens. | 2,000 | » | » | |
| Art. 3. | | | | |
| Constructions, réparation et entretien des locaux des Tribunaux, Archi- ves, maisons d'Arrêt, Prisons . . . | » | 33,200 | 8,000 | |
| Art. 4. | | | | |
| Exécution des ouvrages, surveillan- ce, etc. (Pour mémoire). . . . | » | » | » | |
| TOTAUX. . . fr. | 12,000 | 33,200 | 8,000 | |

DIGUES ET POLDERS.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSE A CHARGE | | TOTAL. | <i>Observations.</i> |
|---|------------------|-----------------|--------|----------------------|
| | DE L'ÉTAT. | D'ASSOCIATIONS. | | |
| <i>Entretien ordinaire.</i> | | | | |
| Digues, écluses, épis risbermes et ouvrages en général de défense contre les eaux des fleuves et rivières, à supporter par les différentes directions des polders ou communautés et par les propriétés riveraines . . | » | 76,000 | 76,000 | |
| TOTAUX. . . fr. | » | 76,000 | 76,000 | |

DIRECTION.

| INDICATION DES DÉPENSES. | DÉPENSE A CHARGE DE | | TOTAL. | <i>Observations.</i> |
|---|---------------------|--------------|--------|----------------------|
| | L'ÉTAT. | LA PROVINCE. | | |
| ARTICLE PREMIER. | | | | |
| <i>Traitemens.</i> | | | | |
| 1 Ingénieur ordinaire de 1 ^{re} classe | 3,780 | » | 3,780 | |
| 1 Id. Id. | 3,780 | » | 3,780 | |
| 1 Employé temporaire | » | 1,000 | 1,000 | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Indemnités pour déplacements obligés et frais de bureau.</i> | | | | |
| 1 Ingénieur chef de service | 1,700 | 1,700 | 3,400 | |
| 1 Id. ordinaire. | | | | |
| TOTAUX fr. | 9,260 | 2,700 | 11,960 | |

80

Service Général.

ROUTES.

| INDICATION DES ROUTES. | ROUTES | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|-------------------|----------------|
| | DE 1 ^e CLASSE. | DE 2 ^e CLASSE. | NEUVES PROPOSÉES. | EN CONCESSION. |
| ART. 1 ^{er} . | | | | |
| <i>Proposition pour l'emploi de l'excédant du produit des barrières.</i> | | | | |
| Route réunissant la communication de Bruxelles à Maestricht avec celle de Maestricht vers Venloo, à ouvrir sur le sol belge autour de la forteresse de Maestricht. | " | " | 100,000 | " |
| Achèvement de la route de Dinant à Neufchâteau. | " | " | 100,000 | " |
| Reconstruction de la partie de la route d'Anvers à Gand submergée par suite de la rupture de la digue de l'Escaut. . . | " | " | 20,000 | " |
| Prolongement de la route neuve de Bruxelles à Ninove jusques à la rencontre de la route d'Alost à Grammont, et rectification de la partie de cette commune aux abords d'Audenaerde | " | " | 90,000 | " |
| Route de Liège par Terwagne vers Marche . | " | " | 100,000 | " |
| Route de Diest vers Hasselt | " | " | 50,000 | " |
| Amélioration à la traverse de Soignies . | " | " | 20,000 | " |
| Amélioration à la route de Liège vers Aix-la-Chapelle. | " | " | 10,000 | " |
| Embranchement de la <i>Corne-des-Pendus</i> à Habay-la-Neuve | " | " | 40,000 | " |
| Embranchement de Tournay vers Valenciennes, | " | " | 10,000 | " |
| Somme dont la distribution est confiée au Ministère de l'Intérieur pour les allocations à faire à titre de subside aux sociétés ou provinces qui se chargeraient à leurs frais de l'établissement des commu- | | | | |
| À REPORTER, . . . fr. | " | " | 540,000 | " |

| INDICATION DES ROUTES. | ROUTES | | | |
|--|---------------------------|--------------------------|---|-------------------|
| | DE 1 ^{re} CLASS. | DE 2 ^e CLASS. | NOUVELLES des deux classes PROPOSÉES. | EN CONCLUSION. |
| REPORT . . . fr. | " | " | 540,000 | " |
| indications de : | | | | |
| Binche vers Beaumont | | | | |
| Charleroy à Beaumont | | | | |
| Enghien à Grammont | | | | |
| Lessines à Renaix | " | " | 62,000 | " |
| Tournay à Renaix | | | | |
| Huy vers Tirlemont | | | | |
| Bierset vers Hannut | | | | |
| Châtelet vers Anthée | | | | |
| Lierre vers Aerschot, etc. | | | | |
| ART. 2. | | | | |
| <i>Routes et ouvrages à exécuter au moyen de concessions.</i> | | | | |
| Route de Basecoup à Anderleus | " | " | " | 102,000 |
| Frais de surveillance spéciale d'un préposé temporaire à rembourser par les concessionnaires | " | 1,500 | " | " |
| <i>Route de Haut et de Bas-Fleury.</i> | | | | |
| Montant de la dépense 2,238,000 | | | | |
| Ces travaux ne pourront être terminés qu'en deux années : dépense pour 1833 | " | " | " | 1,000,000 |
| Surveillance continue des travaux, à exercer par des préposés temporaires pendant l'exécution ; frais à rembourser par les concessionnaires | " | 5,000 | " | " |
| Route de Tirlemont à Huy, 1 ^{re} partie à exécuter en 1833 | | | | |
| — de Bierset à Hannut, 1 ^{re} partie, id. | " | " | " | 210,000 |
| — de Battice à Aubel, 1 ^{re} partie, id. | | | | |
| — d'Anvers à Gand par Boom. | | | | |
| <i>Pont sur le Rupel.</i> | | | | |
| Montant de la dépense | " | " | " | 200,000 |
| Surveillance des travaux à exercer par des préposés temporaires pendant l'exécution ; frais à rembourser par les concessionnaires | 2,000 | " | " | " |
| <i>Route en fer vers le Rhin.</i> | | | | |
| Il est à espérer que la situation intérieure du royaume et la stipulation des traités permettront de donner un commencement d'exécution par voie de concession ou d'emprunt ; il serait facile d'appliquer | | | | |
| A REPORTER. . . fr. | 2,000 | 6,500 | 602,000 | 1,512,000 |

| INDICATION DES ROUTES. | ROUTES | | | |
|---|----------------------------|---------------------------|--|-------------------|
| | DE 1 ^{re} CLASSE. | DE 2 ^e CLASSE. | NEUVES des deux classes PROPOSÉES. | EN CONCESSION. |
| REPORT. . . fr. | 2,000 | 6,500 | 602,000 | 1,512,000 |
| en 1833 une somme de | " | " | " | 2,000,000 |
| Parachèvement des projets, sondages, ouvriers et préposés temporaires, etc.; frais à rembourser par les concessionnaires. | 15,000 | " | " | " |
| ART. 3. | | | | |
| <i>Route de 1^{re} et de 2^{me} classe.</i> | | | | |
| Dépenses éventuelles pour réparations imprévues aux routes de 1 ^{re} et de 2 ^{me} classe, surveillance, etc. | 23,580 | 10,500 | " | " |
| ART. 4. | | | | |
| Somme éventuelle pour frais de levées de plans, nivellement, opérations diverses sur le terrain pour la formation des projets de route, canaux, chemins en fer; salaires d'ouvriers, achat et réparation d'outils, ustensiles, instrumens | 6,000 | 6,600 | " | " |
| TOTAUX . . . fr. | 46,580 | 29,600 | 602,000 | 3,512,000 |

NAVIGATION INTÉRIEURE.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSE A EFFECTUER PAR | | Observations. |
|---|--------------------------------------|------------------------|---------------|
| | le Département de L'INFERIEUR. | VOIE DE CONCESSION. | |
| ARTICLE PREMIER. | | | |
| <i>Canal de Charleroy.</i> | | | |
| Achèvement du canal et de ses dépendances, construction de 15 maisons, établissement de trois réservoirs pour l'alimentation vers Bruxelles, et d'une machine à vapeur à l'hute, bétonnage pour empêcher les filtrations. | » | 350,000 | |
| La surveillance spéciale de ces ouvrages exige l'emploi de 6 préposés temporaires | 3,500 | » | |
| ART. 2. | | | |
| <i>Canalisation de la Sambre.</i> | | | |
| La dépense est évaluée à | » | 250,000 | |
| La surveillance spéciale continue de ces ouvrages, exige l'emploi de 3 préposés temporaires. | 7,000 | » | |
| ART. 3. | | | |
| <i>Embranchement par canaux et chemins en fer du canal de Charleroy vers Marimont, Houding.</i> | | | |
| La dépense des ouvrages à exécuter en 1833 est évaluée à | » | 1,300,000 | |
| ART. 4. | | | |
| <i>Canalisation de l'Escaut.</i> | | | |
| La canalisation projetée de l'Escaut par voie de concession, motiverait en 1833 une dépense de | » | 200,000 | |
| ART. 5. | | | |
| Canal à ouvrir entre le canal de Gand au Sas de Gand à Anvers. (Mémoire) | » | » | |
| ART. 6. | | | |
| Perfectionnement du canal de Bruges à Gand. | » | » | |
| <i>Nota.</i> Ces deux articles sont portés ici pour mémoire; l'exécution des ouvrages qu'ils indiquent aurait pour résultat l'établissement par l'intérieur d'une navigation pour des navires tirant 5 ^m d'eau. | | | |
| TOTAUX. . . . fr. | 15,500 | 2,100,000 | |

BATIMENS CIVILS.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSE A CHARGE DU BUDGET | | <i>Observations.</i> |
|--|----------------------------|---------------|----------------------|
| | DE LA JUSTICE. | DES FINANCES. | |
| ARTICLE PREMIER. | | | |
| Constructions et grosses réparations aux Cours d'appel et Tribunaux de première instance. | 25,000 | » | |
| ART. 2. | | | |
| Entretien des locaux de la Monnaie, bâtimens, tuyaux, etc. 6,600 | » | 41,600 | |
| Entretien des digues et polders, bacs, bateaux, bâtimens, etc. . 35,000 | | | |
| TOTAUX. . . fr. | 25,000 | 41,600 | |

POLDERS.

| INDICATION DES OUVRAGES. | DÉPENSE à charge du département DE L'INTÉRIEUR. | <i>Observations.</i> |
|--|---|---------------------------------|
| ARTICLE PREMIER. | | |
| Canal d'évacuation des eaux des polders des Flandres. (Pour mémoire.) | | |
| ART. 2. | | |
| Construction d'aqueducs et de rigoles pour l'écoulement à la mer par le canal d'Ostende et l'écluse d'Hazegras, des eaux retenues sur les terres de la Flandre occidentale. | 11,700 | |
| ART. 3. | | |
| Entretien pendant l'année 1833 des endiguemens construits sur la rive gauche de l'Escaut | 21,300 | |
| Fermeture de la rupture de Burgt sur la rive gauche de l'Escaut, travaux, sondages, surveillance, embarcations, entretien | 500,000 | |
| Construction, rechargement, exhaussement et entretien des digues autour du Liefkenshoek et du Doel, pour arrêter les inondations | 100,000 | |
| Fermeture éventuelle de la rupture de Lillo, indemnités, dévasement du chenal du Nord, assèchement des polders, travaux, sondage, surveillance, entretien pendant l'année | » | La dépense serait de 1,200,000. |
| La possibilité d'exécuter ce barrage est subordonnée à son adjudication avant le 1 ^{er} mai, terme fatal. Si Lillo n'est point évacué à cette époque, le travail devra être ajourné à l'année suivante. Dans ce cas, l'endiguement doit être modifié, renforcé et relevé sur quatre lieues d'étendue. | | |
| Dépense des travaux extraordinaires et imprévus, rechargement et exhaussement des digues, surveillance ordinaire, entretien pendant l'année, etc., etc. | 337,000 | |
| TOTAL. . . fr. | 970,000 | |

DIRECTION.

| INDICATION DES DÉPENSES. | DÉPENSE à CHARGE DE L'ÉTAT. | <i>Observations.</i> |
|---|-----------------------------------|----------------------|
| ARTICLE PREMIER. | | |
| <i>Traitemens.</i> | | |
| 1 Inspecteur-général | 10,500 | |
| 1 Inspecteur | 8,400 | |
| 1 Ingénieur ordinaire de 1 ^{re} classe. | 3,780 | |
| 3 Idem de 2 ^e classe. | 9,450 | |
| 5 Sous-ingénieurs | 9,450 | |
| 2 Conducteurs de 2 ^e classe | 3,360 | |
| 6 Idem de 3 ^e classe | 7,560 | |
| Frais de déplacements et de séjours obligés pour les inspecteurs et ingénieurs chargés de services extraordinaires et de missions spéciales, etc., etc. . | 31,980 | |
| TOTAL. . . . fr. | 84,480 | |

88

RÉCAPITULATION

GÉNÉRALE.

TION GÉNÉRALE

Ingénieurs des Ponts et Chaussées, détaillées dans les Budgets particuliers pour l'exercice 1833.

| BATIMENS CIVILS, CONSTRUCTIONS MARITIMES. | | | | | PORTS ET COTES. | | DIGUES ET POL ^{ders} . | | DIRECTION. | | TOTAUX. |
|---|----------------|---------------|---------------|----------------|------------------|----------------|---------------------------------|-------------------|--------------------------------------|--|------------|
| DÉPENSES DÉTAILLÉES AUX BUDGETS | | | | | DÉPENSE A CHARGE | | DÉPENSE A CHARGE | | DÉPENSE A CHARGE | | |
| De l'Intérieur. | De la Justice. | Des Finances. | De la Marine. | Des provinces. | De l'État. | Des provinces. | De l'État. | Des associations. | De l'État, Traitemens et indemnités. | Des provinces, Traitemens et indemnités. | |
| 60,100 | 27,500 | " | 204,000 | 10,400 | " | " | " | " | 10,190 | 3,260 | 772,000 |
| 7,900 | 40,100 | " | " | 20,700 | " | " | " | 75,000 | 12,580 | 4,000 | 527,500 |
| 3,600 | 13,600 | " | " | 55,000 | 302,300 | 26,170 | " | " | 12,480 | 4,080 | 824,800 |
| 9,800 | 9,600 | " | " | 1,000 | " | " | " | " | 15,070 | 5,200 | 513,200 |
| 9,200 | 16,900 | " | " | 8,000 | " | " | " | " | 12,380 | 3,500 | 487,400 |
| " | " | " | " | 4,700 | " | " | " | " | 0,130 | 3,460 | 225,800 |
| 8,200 | 6,600 | " | " | 2,100 | " | " | " | " | 11,650 | 4,300 | 325,750 |
| 800 | 5,300 | " | " | 4,800 | " | " | " | " | 11,780 | 2,700 | 201,980 |
| 12,000 | 33,200 | " | " | 8,000 | " | " | " | 76,000 | 9,260 | 2,700 | 254,620 |
| " | 25,000 | 41,600 | " | " | " | " | 970,000 | " | 84,480 | " | 7,426,740 |
| 111,600 | 177,800 | 41,600 | 204,000 | 114,100 | 302,300 | 26,170 | 970,000 | 151,000 | 189,000 | 33,800 | 11,560,700 |