

Chambre des Représentants.

SESSION 1837 — 1838.

Commission des Pétitions.

FEUILLETON N° 1.

M. MOREL-DANHEEL, 1^{er} rapporteur.

- | Numéros
du
feuilleton. | Numéros
du livre des
pétitions. | |
|------------------------------|---------------------------------------|---|
| 1. | 1201. | <p>Par pétition en date du 4 janvier 1837,</p> <p>Le sieur J.-C. Flechet, bourgmestre à Bombaye (Liège), demande une disposition qui institue des inspecteurs-voyers dans toutes les provinces du royaume. — Concl. — Renvoi à M. le ministre de l'intérieur.</p> |
| 2. | 1194. | <p>Par pétition du 15 janvier 1836,</p> <p>Les habitants du hameau de Hynicée (Hainaut) demandent que leur hameau soit érigé en commune.</p> |
| 3. | 1359. | <p>Par pétition du 19 mars 1837,</p> <p>Les habitants des villages d'Ucimont et de Botassart (Luxembourg) demandent que ces villages soient séparés de la commune de Sansanrutz et érigés en commune séparée.</p> |
| 4. | 1457. | <p>Par pétition du 5 mai 1837,</p> <p>Des habitants et membres du conseil de Houveren, commune de Heckere (Anvers), demandent le rétablissement de cette section comme commune séparée.</p> |
| 5. | 1406. | <p>Par pétition du 1^{er} juin 1836,</p> <p>Des habitants propriétaires de Cruchten et quelques propriétaires de fermes de la commune de Nomerén (Luxembourg) demandent que leur hameau soit érigé en commune séparée. — Concl. — Renvoi de ces quatre pétitions à M. le ministre de l'intérieur.</p> |

Numéros du feuilleton.	Numéros du livre des pétitions.
6.	1360.

Par pétition du 20 mars 1837.

Des habitants de la Tauminerie, annexe de la commune de Bruly (Namur), réclament contre le projet tendant à ériger les hameaux de Petite-Chapelle et Verte-Place en commune séparée.

- | | | |
|-----|-------|--|
| 7. | 1126. | Par pétition du 8 octobre 1836,
Plusieurs habitants des hameaux de Schoonbrouck, Korteynen, Kinschot et Cortendonkschehoeven, dépendant de la ville de Turnhout, protestent contre une pétition par laquelle une partie des habitants des hameaux de Oudsurhout et Oosthoven, dépendant également de la ville de Turnhout, ont demandé que tous ces hameaux soient séparés de la ville de Turnhout et érigés en commune. — Concl. — Renvoi de ces deux pétitions à M. le ministre de l'intérieur. |
| 8. | 1182. | Par pétition en date du 15 janvier 1837,
Plusieurs voituriers de Gosselies et environs adressent des observations contre l'arrêté royal du 28 décembre qui réduit à 11,700 kilog. la charge de leurs chariots au lieu de 13.600 que leur permettait l'arrêt du 9 mars de la même année. |
| 9. | 1270. | Par pétition du 4 février 1837,
Des habitants et rouliers de Genappes demandent la révocation de l'arrêté royal du 28 décembre 1836 concernant le roulage.
Même réclamation des rouliers de Bauters-lez-Nivelles. |
| 10. | 1321. | Par pétition du 8 février 1837,
Des habitants de Waterloo renouvellent leur demande d'abroger l'arrêté du 28 décembre 1835. |
| 11. | 101. | Par pétition du 14 octobre 1837,
Des rouliers de la commune de Jumet demandent que la charge d'hiver des voitures reste fixée au poids réglé par l'arrêté du 31 mars 1837. |
| 12. | 71. | Même demande des rouliers de Gosselies. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des travaux publics. |
| 13. | 1288. | Par pétition du 13 février 1833,
Des rouliers de Namur demandent une loi qui fixe la clôture et l'ouverture des barrières. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des travaux publics. |
| 14. | 77. | Par pétition du 28 octobre 1837,
Le sieur Grégoire, entrepreneur de messageries de Bruxelles à Lille, demande que les voitures à six roues de l'invention de M. Dietz, soient assimilées à celles à quatre roues. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des travaux publics. |
| 15. | 63. | Par pétition du 4 juin 1837,
Des habitants de la commune de Lomprez demandent que l'embranchement projeté de la Croisette de Froid-Lieu à la route de Dinant à Arlon passe par Lomprez et Willin. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des travaux publics. |

- | | | |
|-----|-------|--|
| 16. | 64. | Par pétition du 12 octobre 1837 ,
Les administrations et les habitants des communes de Lummen et Schuelen (Limbourg) , demandent la construction d'une route partant de Herck-la-Ville par Lummen sur Beringen comme prolongation de la route de Tirlemont par Léau à la frontière du Limbourg. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des travaux publics. |
| 17. | 121. | Par pétition du 27 octobre 1837 ,
Des fabricants de cotonnettes de St-Nicolas demandent à être exemptés du droit distinct exigé jusqu'à ce jour sur les cuves pour la teinture en bleu destinées aux fabriques de cotonnettes.
Même pétition des fabricants de Tamise. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des finances. |
| 18. | 137. | Par pétition du 22 octobre 1837 ,
Trois fabricants d'étoffes de crin et crin frisé de Vilvorde demandent sinon la prohibition au moins la réciprocité de ces produits venant de France. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des finances. |
| 19. | 1239. | Par pétition du 4 janvier 1837 ,
Des habitants de la commune de Boom demandent la construction d'un pont sur le Ruppel à Boom. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des travaux publics. |
| 20. | 1291. | Par pétition du 12 février 1837 ,
Plusieurs habitants des communes de Neerhaeren et Reckheim (rive gauche de la Meuse), Meersen, Bunde et Geulle (rive droite) se plaignent du changement du bac de passage d'eau placé dans la commune de Smeermaes au lieu de l'être à Bunde. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des travaux publics. |
| 21. | 1404. | Par pétition du 10 mars 1837 ,
Des facteurs et négociants en poisson d'Anvers et de diverses villes du royaume proposent de modifier la loi du 13 avril 1831. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des finances. |
| 22. | 1412. | Par pétition du 19 avril 1837 ,
Le sieur L.-J. L'honeux, adjudicataire des travaux de réparation à faire à la route de Liège à Huy, demande une indemnité proportionnée aux pertes qu'il a essuyées par les pluies qui ont détérioré ses travaux. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des travaux publics. |
| 23. | 55. | Par pétition du 14 octobre 1837 ,
Le conseil communal de Maldeghem demande l'exécution du canal de dessèchement de Zelzaete à Blankenberg.
Même demande du conseil de Bouchoute et des habitants D'Assenede. — Concl. — Renvoi à la section centrale chargée d'examiner la matière. |

M. ZOUDE, 2^e rapporteur.

24. 1354. Par pétition en date du 15 mars 1837,
Le sieur Gall, professeur émérite à l'université de Liège, demande que sa pension soit fixée conformément aux règlements. — Concl. — Renvoi à M. le ministre de l'intérieur avec demande d'explications.
25. 113. Par pétition en date du 7 novembre 1837,
Le sieur Grégoire renouvelle sa demande d'une diminution de droit de barrière sur les voitures à six roues du sieur Dietz. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des travaux publics.
26. 105. Par pétition du 3 novembre 1837,
Le sieur Trioen, avocat, réclame l'intervention de la Chambre pour l'introduction dans les chemins de fer du perfectionnement pour lequel il a été breveté. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des travaux publics.
27. 192. Par pétitions du 7 décembre 1837 et du 6 février 1838,
Le sieur Salvadori, ex-officier de volontaires, réclame une pension. — Concl. — Renvoi à M. le ministre de la guerre.
28. 1408. Des extracteurs de minerai de fer, demandent qu'il ne soit pas accordé des concessions de minerai de fer. — Concl. — Dépôt au bureau des renseignements.
29. 1428. Par pétition sans date,
Un grand nombre d'hôteliers se plaignent de ce que leur mobilier est soumis à un double impôt. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des finances.
30. 125. Des fabricants de cartes à jouer, de Turnhout et Dinant, demandent qu'il leur soit accordé des primes d'exportation. — Concl. — Renvoi à la commission d'industrie.
31. 1447. Par pétition en date du 16 avril 1837,
Des négociants de Venloo, demandent que le bureau de Venray soit déclaré bureau de paiement pour l'entrée et la sortie des marchandises. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des finances.
32. 148. Par pétition en date du 22 novembre 1837,
Le sieur Alphonse de Rosée demande des droits protecteurs en faveur des batteries en cuivre. — Concl. — Renvoi à la commission d'industrie.
33. 13. Par pétition du 19 octobre 1837,
Des cultivateurs de houblon d'Alost et de plusieurs communes du Brabant demandent l'intervention du gouvernement pour obtenir de la France, une diminution de droit à l'entrée des houblons en France.
34. 89. L'administration communale de Poperinghe adresse la même

- demande. — Concl. — Renvoi de ces deux pétitions à M. le ministre de l'intérieur et des affaires étrangères.
35. 1223. Par pétition en date du 9 janvier 1837,
Les sieurs Tassart, fabricants de produits chimiques, demandent un entrepôt libre à Anvers, pour le sel marin qu'ils emploient à la fabrication de la soude. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des finances.
36. 281. Par pétition en date du 20 octobre 1837,
Le major Page adresse à la Chambre de nouvelles pièces à l'appui de sa pétition du 6 septembre 1836, tendant à obtenir une augmentation de pension. — Concl. — Renvoi à M. le ministre de la guerre, avec demande d'explications.
37. 264. Par pétition en date du 24 décembre 1837,
La chambre de commerce d'Ypres demande que le chemin de fer de Gand vers la frontière française soit dirigé par Courtrai et Menin. — Concl. — Renvoi au ministre des travaux publics.

M. DEQUESNE, 3^e rapporteur.

38. 1426. Par pétition du 22 avril 1837,
Le sieur Glorieux, à Dottignies, demande la réparation de la route de Dottignies (Flandre occidentale) à Mouscron. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des travaux publics.
39. 1458. Par pétition du 4 mai 1837,
Le sieur Vreucop demande la canalisation de l'Ourthe, à partir de Liège jusqu'à la frontière de France près Virton. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des travaux publics et dépôt au bureau des renseignements.
40. 9. Par pétition du 9 octobre 1837,
Le sieur Haumont, conducteur des ponts et chaussées, adresse pour renseignement, un mémoire sur une nouvelle espèce de routes qu'il appelle *routes en stuc*, et qu'il croit très propres à la Campine et aux autres contrées analogues. — Concl. — Dépôt au bureau des renseignements.
41. 120. Par pétition du 30 octobre 1837,
Le sieur H.-F.-R. Joseff, ancien officier de cavalerie, demande le paiement de sa pension comme légionnaire et les arrérages. — Renvoi à M. le ministre de l'intérieur.
42. 123. Par pétition en date du 7 novembre 1837,
Les sieurs Kensoen et Dugaillez, entrepreneurs à Tournay, demandent le paiement des fournitures faites à la garnison avant la capitulation de 1830. — Concl. — Renvoi à M. le ministre de la guerre.

- | Numéros
du
feuillet. | Numéros
du livre des
pétitions. | |
|----------------------------|---------------------------------------|--|
| 43. | 128. | Par pétition en date du 9 novembre 1837,
La dame V ^e Mersman, veuve d'un lieutenant de douanes, réclame le paiement du produit d'une souscription autorisée en sa faveur parmi les employés de la douane et dont, selon elle, une partie seulement lui aurait été remise. — Concl. — Ordre du jour. |
| 44. | 129. | Par pétition en date du 10 novembre 1837,
Le sieur J.-F. Broglia demande le paiement d'une somme de fl. 3,500 qu'il prétend lui revenir du chef d'avances faites par lui dans la révolution pour acheter des armes. — Concl. — Ordre du jour. |
| 45. | 130. | Par pétition en date du 13 novembre 1837,
Trois militaires estropiés demandent que la Chambre s'occupe de la loi relative aux pensions militaires. — Concl. — Dépôt au bureau des renseignements. |
| 46. | 131. | Par pétition en date du 10 octobre 1837,
Plusieurs maîtres de postes du royaume demandent que le gouvernement prenne des mesures qui assurent le service des relais et les garantissent d'une ruine complète. — Concl. — Renvoi à M. le ministre des travaux publics. |
| 47. | 133. | Par pétition en date du 14 novembre 1837.
Le sieur Borrekens adresse de nouvelles observations à l'appui de ses pétitions précédentes concernant l'entrepôt d'Anvers, et demande que la Chambre réclame les explications qui ont été demandées aux ministres des finances et de l'intérieur. — Concl. — Renvoi à MM. les ministres des finances et de l'intérieur avec nouvelle demande d'explications. |