

DÉVELOPPEMENTS

Du Budget des Dépenses

DU

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,

POUR L'EXERCICE 1843.

NUMÉRO des articles de l'Etat des dépenses des articles	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
CHAPITRE I^{er}.	
ADMINISTRATION CENTRALE.	
1	Traitement du Ministre.
2	Id. des fonctionnaires, employés et gens de service.
3	Loyer de l'hôtel du Ministère.
4	Fournitures de bureau, impressions, achats et réparations de meubles, chauffage, éclairage, menues dépenses.
5	Frais de route et de séjour du Ministre, des fonctionnaires et employés de l'administration centrale.
TOTAL DU CHAPITRE I ^{er} fr	
CHAPITRE II.	
PONTES ET CHAUSSÉES. — CANAUX, RIVIÈRES, POLDERS. — PORTS ET CÔTES. — BATIMENTS CIVILS. — PERSONNEL DES PONTES ET CHAUSSÉES.	
SECTION PREMIÈRE.	
<i>Ponts et chaussées.</i>	
1	A. Entretien des routes, d'après les baux existants et ceux à intervenir pour 1845.
	B. Salaire des préposés aux ponts à bascule.
	C. Étude de projets, frais de levée de plans, achat et réparation d'instruments, matériel et impressions du service actuel.
	D. Travaux d'amélioration, réparations extraordinaires et construction de routes nouvelles.
<i>Plantations.</i>	
2	Frais d'entretien de nouvelles plantations sur les routes de l'État.
TOTAL DE LA SECTION I ^{re} fr	
SECTION 2.	
<i>Canaux, rivières, polders.</i>	
SERVICE DES CANAUX DE GAND AU SAS-DE-GAND, DE MAESTRICHT A BOIS-LE-DUC, DE POMMEROEUX A ANTOING ET DE LA SAMBRE.	
5	A. <i>Canal de Gand au Sas-de-Gand.</i>
	» Entretien ordinaire.
	» Travaux de dévasement pour entretenir le canal à sa profondeur normale.
	» — de renforcement et de restauration des bords.
	» Personnel.
A REPORTER. fr	

CRÉDIT POUR L'EXERCICE 1843.			CRÉDIT alloué pour l'exercice 1842.	DIFFÉRENCE AU BUDGET DE 1843.		CRÉDIT alloué pour 1843.	Observations.
REVENUS et produits de l'exercice.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		EN PLUS	EN MOINS		
21,000	"	21,000	21,000	"	"		a) Les traitements des fonctionnaires et employés du chemin de fer et des ponts et chaussées détachés dans les bureaux du Ministère, s'élèvent à 74,170 francs. Cette somme a été imputée jusqu'ici, quant à l'imputation, sur diverses allocations du Budget et sur les fonds des emprunts affectés à la construction et aux frais d'établissement du chemin de fer de l'Etat. Une section de la Chambre des Représentants et le Département des Travaux Publics lui-même, ayant cru, l'année dernière, devoir appeler l'attention de la section centrale sur ces irrégularités, qu'il devenait possible d'éviter à l'avenir, celle-ci, après avoir constaté que la dépense réelle et totale (art 2 du Budget libelle ainsi : <i>Traitement des fonctionnaires, employés et gens de service</i>) s'élevait à 100,020 francs, n'a alloué le chiffre partiel pétitionné sous ce libellé qu'à condition que cet objet serait régularisé au Budget de l'exercice 1843. L'augmentation dont il est ici question n'en est donc même pas une, si l'on tient compte des restitutions que l'on fait aux allocations sur lesquelles les imputations irrégulières ont eu lieu jusqu'ici.
166,020	"	166,020	91,850	74,170	"		
9,000	"	9,000	9,000	"	"		
51,600	"	51,600	51,000	"	"		
8,000	"	8,000	6,000	2,000	"		
255,620	"	255,620	159,450	76,170	"		
675,826	"	2,600,000	2,600,000	"	"		
29,820							
20,000							
874,534							
50,000	"	50,000	50,000	"	"		
2,050,000	"	2,050,000	2,050,000	"	"		
5,700	"	40,960	40,960	"	"		
18,000							
10,000							
7,260							
40,960	"	40,960	40,960	"	"		

N ^o des articles de la loi.	dévelop- pements des articles.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
		REPORT. fr.
	B.	<i>Canal de Maestricht à Bois-le-Duc.</i>
	"	Entretien ordinaire
	"	Renouvellement des portes d'aval de l'écluse de Hocht
	"	Personnel
	C.	<i>Canal de Pommerœul à Antoing.</i>
	"	Entretien ordinaire
	"	Travaux d'entretien extraordinaire et d'amélioration, alimentation
	"	— d'achèvement nécessaires pour mettre le canal dans son état normal; première partie des travaux à exécuter pendant un bail de 6 années.
	"	Personnel
5 (suite.)	D.	<i>Sambre canalisée.</i>
	"	Travaux d'entretien ordinaire et de dragage
	"	Personnel
		TOTAL DE L'ART. 5.
		<i>Canal de Bruxelles à Charleroy.</i>
4	"	Frais d'entretien et de personnel
		<i>Service de l'Escaut.</i>
	"	Travaux ordinaires dans la Flandre orientale.
	"	— — dans la province de Hainaut
	"	Dévasement entre la frontière française et Antoing
	"	Restauration de l'écluse d'entrée à Tournay
5	"	— — de mer, première moitié
	"	Enlèvement de décombres qui obstruent la branche du Bas-Escaut en aval de l'écluse des <i>Bramgatem</i>
	"	Dévasement des canaux de décharge de <i>Melsen</i> , <i>Zwarte-Coppensbeke</i> et <i>Zwynaerde</i>
	"	Personnel dans les deux provinces
		<i>Service de la Lys.</i>
	"	Travaux ordinaires dans la Flandre orientale
	"	— — — occidentale
6	"	Renouvellement de la partie tournante du pont St-Michel à Gand.
	"	Dévasement dans la traverse de Gand
	"	Personnel dans les deux Flandres.
		A REPORTER. fr.

CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1843.			CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1842.	DIFFÉRENCE AU BUDGET DE 1843.		CRÉDIT ALLOUÉ POUR 1843.	Observations.
RÉGLES d'entretien des routes.	CHARGES extraordinaires et temporaires	TOTAL		EN PLUS.	EN MOINS		
960 "	"	40,960 "	40,960 "	"	"		
25,000 "	"						
"	5,000 "	41,437 50	77,185 "	"	35,725 50		
11,437 50	"						
25,000 "	"						
12,489 "	"						
"	50,000 "	165,009 "	115,409 "	50,500 "	"		
1,420 "	"						
5,106 "	"						
5,580 "	"	149,486 "	151,286 "	"	1,800 "		
58,812 50	55,000 "	505,812 50	582,858 "	50,500 "	57,525 50		
11,050 "	"	121,056 "	148,028 87	"	26,992 87		
5,000 "	"						
10,800 "	"						
"	14,400 "						
"	10,000 "	88,900 "	89,095 "	"	195 "		
"	18,700 "						
"	15,000 "						
"	4,000 "						
11,000 "	"						
8,994 "	"						
16,540 "	"						
"	8,000 "	50,911 50	154,940 "	"	84,028 50		
"	15,000 "						
2,577 50	"						
516,560 "	140,100 "	656,660 "	754,901 87	50,500 "	148,741 87		

NOMBRE des articles de la loi	Dévelop- pements des articles	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
		Région
		<i>Service de la Meuse dans les provinces de Liège et de Namur.</i>
7	"	Entretien et travaux aux chemins de halage
	"	Travaux d'amélioration
	"	Personnel
		<i>Service de la Meuse dans le Limbourg.</i>
8	"	Travaux aux rives
	"	Personnel
		<i>Service de la Dendre.</i>
	"	Travaux ordinaires dans la Flandre orientale
	"	— — — — — dans la province du Hainaut
9	"	Indemnité pour la manœuvre du moulin de Grammont
	"	Placement de pieux d'amarrage dans la traverse de Termonde
	"	Personnel dans ces deux provinces
		<i>Service du Rupel, de la Dyle et du Demer.</i>
10	"	Travaux ordinaires
	"	Personnel
11	"	Travaux aux voies navigables de second ordre; frais d'étude et de levée de plans; achat et réparation d'instrument
12	"	— à faire pour obvier aux inondations de la vallée de la Senne.
15	"	Première moitié de la part de l'État dans les travaux d'amélioration de la navigation de Bruges vers Dunkerque, de l'écoulement des eaux
14		<i>Canaux de Gand à Ostende, dont l'état reprend l'administration à partir du 1^{er} janvier 1843.</i>
	"	Entretien ordinaire dans la Flandre orientale
	"	— — — — — occidentale
	"	Placement de tirants en fer au pont de la nouvelle promenade.
	"	Dévasement en divers endroits dans la Flandre orientale.
	"	Restauration du chemin de halage entre le pont d'Aeldre et Nieuwendam.
	"	Travaux extraordinaires de réparation dans la Flandre occidentale
		<i>Service des bacs et bateaux de passage.</i>
15	"	Confection et entretien des bacs et de leurs dépendances.
		<i>Service des polders.</i>
16	"	Subside à la direction du polder de Lillo.
	"	Travaux aux digues de la partie non réendiguée du polder de Lillo
	"	Personnel
		TOTAL DE LA SECTION 2. fr

CREDIT DEMANDE POUR L'EXERCICE 1843.			CREDIT alloué pour l'exercice 1842.	DIFFERENCE AU BUDGET DE 1843		CREDIT alloué pour 1843	Observations
RECETTES sur objet spéciaux	CHARGES extraordinaires et temporaires	TOTAL		en plus	en moins		
60	140 100	650,000	734 901 87	50,500	148 741 87		
183	"						
"	200,000	258,580	258,580	"	"		
605	"						
600	"	150,000	150,000	"	"		
5 000	"						
6,550	"						
2 000	"						
846 56	"	18,490 56	17,451	1,035 56	"		
"	600						
8.700	"						
4,000	"	5,900	5,900	"	"		
1 500	"						
"	45,000	45,000	100,000	"	55,000		
"	45,881 94	45,881 94	66,481	"	20,599 06		
"	144.120	144.120	"	144,120	"		
3,995	"						
15,407	"						
1,550	"						
5.000	"	40,751	"	40,751	"		
1.659	"						
15 562	"						
30.000	"	20,000	20,000	"	"		
"	5 000						
30,000	"	26 000	14,000	12,000	"		
1.000	"						
810,487 56	580,701 94	1,501,189 50	1,567,095 87	248,456 56	224,540 93		

NUMÉRO des		DESIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
articles de la loi	des dévelop- pements des articles.	
SECTION 3.		
PORTS D'OSTENDE ET DE NIEUPORT, CÔTE DE BLANKENBERGHE.		
Port d'Ostende.		
"	"	Entretien de l'avant-port
"	"	— de l'arrière-port et des écluses de Slykens
"	"	— des écluses du bassin de commerce
"	"	Travaux de prolongement de la jetée d'Ouest
Port de Nieuport.		
17	"	Travaux d'entretien.
"	"	Renouvellement d'une paire de portes de la nouvelle écluse de Furnes.
"	"	— — — de l'écluse d'Ypres
"	"	Continuation du redressement du chenal près de l'ancien quai des Pestiférés.
Côte de Blankenberghe.		
"	"	Travaux d'entretien
"	"	Personnel des ports et côtes
TOTAL DE L'ART. 17. fr		
Phares et Fanaux.		
18	"	Frais d'entretien des phares et fanaux
TOTAL DE LA SECTION 3. fr		
SECTION 4.		
Bâtiments civils.		
19	"	Entretien et réparation des hôtels, édifices et monuments de l'État
20	"	Constructions nouvelles et travaux d'amélioration.
		1° Grosses réparations et travaux d'amélioration à effectuer à l'hôtel du Gouvernement provincial à Bruges. 10,000
		2° Achèvement des travaux d'amélioration commencés à l'hôtel du Gouvernement provincial à Mons. 3,000
		3° Exhaussement d'un étage du bâtiment contigu à celui construit l'année dernière au Ministère de la Justice 6,500
		Fr. 19,500
TOTAL DE LA SECTION 4. fr		

CRÉDIT POUR L'EXERCICE 1843.			CRÉDIT Note pour l'exercice 1842	DIFFÉRENCE AU BUDGET DE 1843.		CRÉDIT alloué pour 1843.	Observations.
RÈGLES et petites dépenses	CHARGES causes ordinaires et temporaires.	TOTAL.		EN PLUS	EN MOINS		
5,500 "	"	110,487 "	"	"	"		
2,750 "	"						
1,100 "	"						
"	65,557 "						
17,155 55	"	25,155 55	"	"	"		
"	2,755 53						
"	2,400 67						
"	2,800 "						
11,585 82	"	150,558 82	"	"	"		
18,755 "	"						
		265,959 15	210,855 50	40,125 85	"		
1,000 "	"	1,000 "	5,000 "	"	4,000 "		
195,622 15	71,557 "	266,959 15	224,855 50	46,125 85	4,000 "		
34 000 "	"	54,000 "	54,000 "	"	"		
"	19,500 "	19,500 "	25,000 "	"	5,500 "		
54,000 "	19,500 "	53,500 "	59,000 "	"	5,500 "		

NUMÉRO des articles de la loi.	dévelop- pements des articles.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
		SECTION 3.
		<i>Personnel des ponts et chaussées.</i>
21	"	Traitements des ingénieurs et conducteurs, frais de bureau et de déplacement, indemnités et dépenses éventuelles.
		TOTAL DE LA SECTION 3. fr.
		Récapitulation du chapitre II.
		SECTION 1 ^{re} . — Ponts et chaussées
		— 2. — Canaux, rivières et polders
		— 3. — Ports et côtes
		— 4. — Bâtiments civils
		— 5. — Personnel des ponts et chaussées
		TOTAL DU CHAPITRE II. fr.
		CHAPITRE III.
		CHEMIN DE FER. — POSTES.
		SECTION 1 ^{re} .
		<i>Chemin de Fer.</i>
Unique.	"	CHEMIN DE FER. — Entretien de la route, des bâtiments et dépendances; locomotion et entretien du matériel; perception et factage; administration centrale et dépenses générales
		TOTAL DE LA SECTION 1 ^{re} fr.
		SECTION 2.
		<i>Postes.</i>
Unique.	"	POSTES. — Personnel, matériel, transport des dépêches, service rural, papiers et impressions, missions en province des employés de l'administration centrale
		TOTAL DE LA SECTION 2. fr.
		Récapitulation du chapitre III.
		SECTION 1 ^{re} — Chemin de fer
		— 2 ^e — Postes
		TOTAL DU CHAPITRE III. fr.

CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1843.			CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1842.	DIFFÉRENCE AU BUDGET DE 1843.		CRÉDIT ALLOUÉ POUR 1843.	Observations.
ALGÈS pour per- manentes	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		EN PLUS.	EN MOINS.		
133,000 "	"	433,000 "	431,000 "	a) 4,000 "	"		a) Le traitement et les frais de déplacement de deux conducteurs des ponts et chaussées, chargés de la surveillance, l'un des travaux du palais de justice en construction à Gand, l'autre des travaux en exécution à la maison de détention à Alout, sont imputés sur le Budget du Département de la Justice. Ensuite d'observations de la Cour des Comptes, cette dépense sera payée en 1843 sur le Budget du Ministère des Travaux Publics.
433,000 "	"	433,000 "	431,000 "	4,000 "	"		
2,650,000 "	"	2,650,000 "	2,650,000 "	"	"		
10,487 56	580,701 94	1,591,189 50	1,567,095 87	248,450 56	224,540 93		
103,022 15	71,557 "	266,939 15	224,855 50	40,125 85	4,000 "		
54,000 "	19,500 "	55,500 "	59,000 "	"	3,500 "		
433,000 "	"	433,000 "	431,000 "	4,000 "	"		
4,451,109 71	671,538 94	4,816,048 65	4,751,927 17	298,562 41	233,840 03		
3,400,000 "	"	5,400,000 "	4,440,000 "	960,000 "	"		
3,400,000 "	"	5,400,000 "	4,440,000 "	960,000 "	"		
1,070,546 "	"	1,070,546 "	1,070,546 "	"	"		
1,070,546 "	"	1,070,546 "	1,070,546 "	"	"		
5,400,000 "	"	5,400,000 "	4,440,000 "	960,000 "	"		
1,070,546 "	"	1,070,546 "	1,070,546 "	"	"		
6,470,546 "	"	6,470,546 "	5,510,546 "	960,000 "	"		

NUMÉRO des		DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
articles du total.	dévelop- pements des articles.	
CHAPITRE IV.		
MINES.		
Conseil des mines.		
1	"	Traitements des fonctionnaires, employés et gens de service du conseil des mines fr. 42 000
	"	Frais de route, indemnités éventuelles pour les conseillers honoraires 1,200
	"	Entretien et renouvellement du mobilier, fournitures de bureau, achat de livres, chauffage et éclairage 2,400
Ingénieurs et conducteurs.		
2	"	Traitements des ingénieurs et des conducteurs 110,500
	"	Frais de bureau et de déplacement, et dépenses éventuelles par suite de promotions ou d'admissions dans le corps 40,000
3	"	Subsides aux caisses de prévoyance; secours et récompenses aux personnes qui se sont distinguées par actes de dévouement
4	"	Impressions, achats de livres et d'instruments; encouragements et subventions pour la publication de plans et mémoires, essais et expériences
		TOTAL DU CHAPITRE IV. fr.
CHAPITRE V.		
SECOURS.		
Uniq.	"	Secours à des employés ou familles d'employés qui n'ont pas de droits à la pension.
		TOTAL DU CHAPITRE V. fr.
CHAPITRE VI.		
DÉPENSES IMPRÉVUES.		
Uniq.	"	Dépenses imprévues
		TOTAL DU CHAPITRE VI. fr.

CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1843.			CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1842.	DIFFÉRENCE AU BUDGET DE 1843.		CRÉDIT ALLOUÉ POUR 1843.	Observations.
RECEVUS recettes et autres.	CHARGES extraordinaires et temporaires	TOTAL.		EN PLUS.	EN MOINS.		
45,600 »	»	45,600 »	45,600 »	»	»		
156,500 »	»	156,500 »	156,500 »	»	»		
45,000 »	»	45,000 »	45,000 »	»	»		
10,000 »	»	10,000 »	10,000 »	»	»		
256,900 »	»	256,900 »	256,900 »	»	»		
5,000 »	»	5,000 »	5,000 »	»	»		
5,000 »	»	5,000 »	5,000 »	»	»		
50,000 »	»	50,000 »	50,000 »	»	»		
50,000 »	»	50,000 »	50,000 »	»	»		

NUMÉRO des		DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
Chapitres.	Pages.	
Récapitulation.		
I.	96	Administration centrale.
II.	ib.	Ponts et chaussées, canaux, rivières, poldres, ports et côtes, bâtiments civils, personnel des ponts et chaussées.
III.	104	Chemin de fer. — Postes
IV.	106	Mines
V.	ib.	Secours
VI.	ib.	Dépenses imprévues.
		TOTAUX.

CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1843.			CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1842	DIFFÉRENCE AU BUDGET DE 1843.		CREDIT ATTENDU POUR 1843.	Observations
UNGS effectifs titulaires.	CHARGES exp. ordinaires et temporaires.	TOTAL.		EN PLUS	EN MOINS		
235 620 »	»	235,620 »	159,450 »	76.170 »	»		
145,109 71	671,558 94	4,816,648 65	4,751,927 17	298,562 41	253,840 95		
470,546 »	»	6,470,546 »	5,510,546 »	960,000 »	»		
236,900 »	»	236,900 »	236,900 »	»	»		
5,000 »	»	5,000 »	5,000 »	»	»		
50,000 »	»	50,000 »	50,000 »	»	»		
141,175 71	671,558 94	11,812,714 65	10,711,825 17	1,554,752 41	253,840 95		
DIFFÉRENCE EN PLUS . . . fr.				1.100,691 48			

