

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 18 MARS 1848.

Crédit de fr. 8,577,390-97 au Département des Travaux Publics.

EXPOSÉ DES MOTIFS.

MESSIEURS ,

Le projet d'emprunt que le Gouvernement a présenté à la Chambre , dans la séance du 24 février dernier, comprend une somme de 25,000,000 de francs pour le chemin de fer.

Dans ce chiffre une somme de fr. 1,564,544-87, était destinée à solder des dépenses arriérées et des travaux et fournitures en cours d'exécution, en vertu de contrats approuvés.

Si les événements qui ont surgi depuis la présentation du projet d'emprunt ne permettent pas, pour le moment, de poursuivre la réalisation complète de ce projet, ces mêmes événements imposent au Gouvernement l'impérieux devoir de se libérer immédiatement envers ses créanciers, et de venir en aide à l'industrie du pays en lui faisant des commandes qui la mettent à même de ne pas trop réduire le nombre de bras qu'elle occupe.

C'est pour pouvoir accomplir ce double devoir que j'ai l'honneur de présenter le projet de loi ci-joint, qui a pour objet d'ouvrir au Département des Travaux Publics, pour le chemin de fer, un crédit de fr. 8,577,390-97.

Ce crédit est destiné jusqu'à concurrence de fr. 1,564,544-87, à solder les dépenses arriérées et les travaux et fournitures en cours d'exécution renseignés aux annexes n° 1, 2, 3, 4 et 5; et, jusqu'à concurrence de fr. 7,012,846-10, à l'exécution des travaux et fournitures détaillés dans l'annexe n° 6.

Le Ministre des Finances,

VEYDT.

PROJET DE LOI.

eopold,

Roi des Belges,

A tous présents et à venir, salut.

Sur la proposition de nos Ministres des Travaux Publics et des Finances ;

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Finances présentera, en Notre nom, le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE.

Il est ouvert au Département des Travaux Publics, un crédit de fr. 8,577,390-97, pour travaux au chemin de fer de l'État.

Ce crédit sera couvert au moyen des fonds qui ont été ou qui seront mis à la disposition du Gouvernement.

Donné à Bruxelles, le 16 mars 1848.

LÉOPOLD.

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux Publics,

FRÈRE-ORBAN.

Le Ministre des Finances.

VEYDT.

ANNEXES.



ANNEXE N^o 1.



*Situation du crédit de 1,000,000 de francs, alloué par la loi du 16 août 1846,
pour dépenses concernant les lignes décrétées.*

DÉSIGNATION DES ARTICLES.	PARTIE PRENANTE.
Ligne du Nord. — Sections de Bruxelles à Anvers.	
ART. 1 ^{er} . Travaux de parachèvement en 1845.	Namurois, à Bruxelles.
ART. 2. Remblai d'excavations sur les glacis de la place d'Anvers.	Veuve Van Enschoot, à Anvers La même. Veuve Beeckman, à Diest.
ART. 3. Voûtement du canal de l'Ancre, à Anvers	Néant.
ART. 4. Restauration du pont Léopold à Bruxelles.	Namurois, à Bruxelles.
Ligne de l'Est. — Sections de Malines à Liège.	Namurois.
ART. 5. Travaux de parachèvement en 1845.	Taminiau et Dettiège. Renier
	Carlier Id.
	Id. Smolders
ART. 6. Tranchée définitive de Cumplich, viaducs, etc.	Carlier Id. Id.
	Smolders Mathieu. Groetaers.
	Naurois. Dandrimont et C ^o
<i>Sections de Liège à la frontière.</i>	Toussaint.
ART. 7. Travaux de parachèvement	H. Goffart Berguet. Toussaint. Franck.

SOMMES PAYÉES.		TOTAL PAR ARTICLE.	ALLOCATION.
DÉSIGNATION DES MARCHÉS.	MONTANT.		
Travaux de parachèvement de Malines à Anvers . .	698 80	698 80	17,844 97
Remblai d'excavations, etc.	4,472 21	8,150 96	12,974 99
Travaux de consolidation à l'embarcadère à Anvers.	2,500 00		
Fascinage au mur de revêtement du quai d'abordage à Anvers.	1,178 75		
Néant	"	"	4,800 00
Renouvellement de trois longerons au dit pont . . .	5,838 85	5,838 85	25,000 00
Parachèvement de Malines à Ans.	1,678 59	21,785 80	40,799 12
Id. d'Ans à la Meuse	17,334 75		
Plantations. Sections de St-Trond à Ans	2,772 46		
Travaux à la tranchée définitive de Cumplich. . . .	11,128 91	128,541 06	165,922 15
Id. id. id.	41,205 50		
Id. aux viaducs, gargouilles, etc.	15,588 39		
Indemnité pour la non exécution d'un marché pour la 2 ^e galerie de Cumplich.	250 00		
Travaux à la tranchée définitive.	41,205 50		
Id. aux viaducs, gargouilles, etc.	15,588 39		
Id. à la tranchée définitive	1,995 38		
Buses pour l'écoulement des eaux.	223 99		
Prix de barils vides, ciment refractaire.	1,355 00	25,123 31	43,562 89
Parachèvement. Liège à la Vesdre	19,529 02		
Fourniture d'asphalte. Chênée à la frontière	3,986 40		
Construction d'un plancher. Hangar de la citadelle de Liège.	2,834 02		
Établissement d'un débarcadère à la station de Pepinster.	129 40		
Terrassements complémentaires. Station de Verviers,	1,468 49		
Construction d'un plancher à la citadelle de Liège,	575 98		
11,000 billes pour le pont du Val-Benoît	6,600 00		
A reporter.		200,138 78	310,904 12

DÉSIGNATION DES ARTICLES.	PARTIE PRENANTE.
	Pion
ART. 8. Travaux d'inondation sur la ligne de la Vesdre.	Hausse et Brabant. Rimaye.
ART. 9. Reconstruction du perré du Purgatoire. Ligne de la Vesdre.	Néant.
ART. 10. Travaux d'usines sur la ligne de la Vesdre.	Namurois.
ART. 11. Redressement de la courbe d'Hoster	Namurois. Moreau. Prion.
ART. 12. Travaux à exécuter aux tranchées de la ligne de la Vesdre.	Moreau. Moreau. Namurois. Moreau.
Ligne de l'Ouest. — Sections de Malines à Gand.	
ART. 13. Travaux de parachèvement	Engelen. Engelen.
ART. 14. Travaux pour l'amélioration des talus.	Néant.
ART. 15. <i>Sections de Gand à Tournay.</i>	Dickschen.
Travaux de parachèvement	Engelen. Wayez.
ART. 16. Détournement de la voie dans la tranchée de Marke. .	Engelen.
ART. 17. Travaux d'amélioration à Marke.	Néant.
ART. 18. Solde des travaux de 1 ^{er} établissement des sections de Courtrai à Mouscron, de Mouscron à la frontière et à Templeuve.	De Boom Basile Parent

SOMMES PAYÉES.		TOTAL	ALLOCATION.
DÉSIGNATION DES MARCHÉS.	MONTANT.	PAR ARTICLE.	
Report.		200,138 78	310,904 12
Réparations, dégel, inondations	43,083 37	48,583 37	48,077 56
Id., id., id.	3,082 19		
Madriers en bois pour le tablier du pont de la Rochette.	417 31		
Néant	"	"	8,599 08
Travaux de barrage à l'usine de Ster	12,751 87	12,751 87	3,153 37
Redressement de ladite courbe	7,660 20	7,660 20	16,797 32
Outils pour l'élargissement des tranchées, etc. . . .	795 85	7,231 23	20,000 00
Parachèvement des tranchées de la Vesdre	2,291 93		
Fourniture de fascines, etc., pour remblais	1,674 91		
Établissement d'un terre plein à la halte du Trooz. .	205 43		
Travaux aux tranchées	1,467 21		
Outils pour l'élargissement des tranchées	795 85	21,221 32	25,055 69
Parachèvement. Sections de Malines à Gand, et Gand à Ostende.	10,916 43		
Réparation d'inondations. Gand à Bruges	10,304 29		
Néant	"	"	12,000 00
Parachèvement. Mouscron à Tournay.	5,436 16	15,575 42	9,436 17
Id. Sections de Gand à Tournay	10,129 26		
Détournement, etc.	12,191 47		
Id.	5,242 23	17,433 70	12,191 45
Néant	"	"	6,000 00
Solde. Construction des sections de Courtray à la frontière.	92,907 96	142,164 71	145,000 00
Solde définitif. Travaux de Mouscron à Templeuve.	49,256 75		
A reporter.		472,760 60	619,214 76

DÉSIGNATION DES ARTICLES.	PARTIE PRENANTE.
Ligne du Midi. — Sections de Bruxelles à Quévrain. ART. 19. Travaux de parachèvement.	Ladry. Id. Dupont.
ART. 20. Terrains de la station de Mons	Néant.
<i>Sections de Braine-le-Comte à Namur.</i> ART. 21. Travaux de parachèvement	Ladry Id.
ART. 22. Terrains de la station de Charleroy.	Néant.
ART. 23. Travaux divers, pavage, etc.	Vanderhaegen. Ladry. Id.
ART. 24. Solde des acquisitions de terrains sur diverses lignes, frais de justice honoraires d'avocats et d'avoués, etc., frais imprévus.	Riche. Allard, avocat Id. Id. Id. Moriau, avoué
	De Backer, id.
	Henot, id.
	Verhaegen, avocat
	Vanhamme, expert.
	Voisin, notaire.
	Hubert, avoué
	Emonts, id.
	Dekersmaker, notaire. Cameliau

SOMMES PAYÉES.		TOTAL	ALLOCATION
DESIGNATION DES MARCHES.	MONTANT.	PAR ARTICLE.	
Report.		472,760 60	619,214 76
Parachèvement. Ligne du Midi	7,050 84	39,744 46	34,699 71
Id. dans la tranchée de Neufvilles . . .	22,477 74		
Mocllons ou perrés. Soignies à Mons	10,215 88		
Néant	"	"	31,704 11
Parachèvement. Braine à Namur	3,635 17	24,589 32	53,178 64
Id. Id.	20,954 15		
Néant	"	"	12,000 00
Pavage. Braine à Charleroy	942 03	4,884 96	1,635 61
Allongement d'ouvrages d'art pour la halte de Roux.	3,509 88		
Travaux pour l'écoulement des eaux	433 05		
Construction d'un hangar en maçonnerie à la cita- delle d'Anvers.	27,663 63		
Honoraires. Ligne du Midi.	11,943 40		
Id. Bruges à Ostende	83 76		
Id. Parachèvement	713 58		
Id. Malines à Anvers.	723 00		
Id. Id.	125 46		
Id. Id.	138 65		
Id. Id.	26 13		
Id. Mons à Quiévrain	232 67		
Vacations	432 00		
Honoraires. Station de Verviers.	42 00		
Id. Station des Guillemins	92 70		
Id. Id.	877 91		
Honoraires. Malines à Bruxelles.	32 37		
Cession d'un terrain. Namur à Mornimont.	1,116 00		
A reporter.	44,247 28	541,979 34	752,452 83

DÉSIGNATION DES ARTICLES.	PARTIE PRENANTE.
ART. 24. Solde des acquisitions de terrains sur diverses lignes, frais de justice honoraires d'avocats et d'avoués, etc., frais imprévus (<i>suite</i>).	Stas, avoué.
	Le marquis de Trazegnies
	Dandelin, ingénieur
	Vanderlinden, notaire
	Vanhamme, expert.
	Allard, avocat.
	Ogez, avoué
	Allard, avocat
	Vanhove, avoué.
	Colens. id.
	Beaucourt, id.
	Toucke, id.
	Hayez, à St-Ghislain.
	Voisin, notaire.
	Grimard, avoué.
	Baudelet, notaire.
	Grimard, avoué.
	Stas cadet, id.
	Bernaerts, id.
	Emonts, id.
	Cabry.
	Mottequin.
	Leclercq
	Devroye et C ^e
	Allard
	Dehemptinne
	Allard, avocat.
	Coucke, avoué

SOMMES PAYÉES.		TOTAL PAR ARTICLE.	ALLOCATION
DÉSIGNATION DES MARCHÉS.	MONTANT.		
Report.	44,247 28	541,979 34	752,452 83
Honoraires. Mons à Quiévrain	185 53		
Emprises, intérêts. Braine à Charleroy.	667 89		
Frais d'étude. Landen à Manage.	166 55		
Acquisition de terrains, indemnités de récoltes. Bruxelles à Tubise.	551 45		
Vacations. Tranchée de Cumplich	1,224 00		
Honoraires. Canal de l'Ancre.	1,800 00		
Id. Id.	682 33		
Id. Bruges à Gand	1,525 00		
Id. Id.	130 05		
Id. Id.	233 10		
Id. Id.	365 72		
Id. Id.	1,074 25		
Donnage causé par l'établissement de la section de Mons à Quiévrain, dépens, frais et intérêts.	6,118 04		
Honoraires, acte de vente, Chênée à la frontière . .	1,612 98		
Id. Ligne du Midi	2,463 77		
Passation d'un acte. Mons à la frontière.	31 52		
Honoraires. Braine-le-Comte à Charleroy	2,047 72		
Dépens d'appel. Tranchée de Cumplich.	185 39		
Honoraires. Malines à Anvers	137,01		
Id. Malines à la frontière de Prusse	1,570 85		
Frais de route et de séjour, juillet 1844.	256 00		
Id. 1 ^{er} semestre 1846	300 00		
Id. id.	768 00		
Frais d'impression	9,543 00		
Honoraires. Section de Mons à Quiévrain	1,136 83		
Prix d'un timbre	1 20		
Honoraires. Courtray à la frontière.	850 00		
Id. Courtray à Mouscron.	510 31		
A Reporter.	80,387 77	541,979 34	752,452 83

DÉSIGNATION DES ARTICLES.	PARTIE PRENANTE.
ART. 24. Solde des acquisitions de terrains sur diverses lignes, frais de justice honoraires d'avocats et d'avoués, etc., frais imprévus (<i>suite</i>).	Vandamme, notaire.
	Allard, avocat
	Wattier, notaire
	Van Bockel, id.
	Baempts, id.
	Dubois, id.
	Sagehomme, avoué.
	Vifquain
	Vanderlinden, notaire
	Eggermont, id.
	Vanderhofstadt id.
	Coenen, id.
	Hennequin, avocat.
	Goyens, notaire
	Puissant, Louis.
	Van Bockel.
	Libbrecht.
	Id.
	Eggermont, notaire.
	Miroir, Watteux et Delvaux.
	Hubert, avoué.
	Keppenne, notaire
	Coucke, avoué.
	Hubert. id.
	Bruno, jeune.
	Bruno, fils.
	Eliat et Verhaegen
	Baempts, notaire

SOMMES PAYÉES.		TOTAL	ALLOCATION.
DÉSIGNATION DES MARCHÉS.	MONTANT.	PAR ARTICLE.	
Report.	80,387 77	541,979 34	752,452 83
Honoraires. Braine à Charleroy.	88 11		
Id. Courtray à Mouscron.	450 00		
Id. Mons à la frontière.	33,24		
Emprise. Malines à Louvain	202 21		
Honoraires. Tirlemont à Waremmes.	464 05		
Id. Waremmes à Liège.	62 30		
Id. Verviers à la Prusse	238 82		
Emprises et intérêts	52,135 77		
Honoraires. Forest à Tubise.	29 54		
Intérêts pour emprise. Forest à Tubise	209 02		
Emprise. Forest à Tubise.	143 96		
Passation d'un acte de vente. Landen à St-Trond . .	1,143 61		
Honoraires. Liège à la frontière.	6,757 98		
Id. Passation d'actes.	57 86		
Excédant d'emprise. Braine à Charleroy	51 70		
Honoraires. Malines à Tirlemont.	51 13		
Passation d'actes. Gand à Bruges	348 33		
Honoraires. Id.	67 36		
Id. Id.	28 48		
Part dans la construction d'un pont sur l'Aulne (France).	1,000 00		
Honoraires. Chénée à Pepinster.	121 87		
Passation d'actes. Ans à la Prusse.	616 69		
Id. Courtray à Mouscron.	471 43		
Honoraires. Verviers à la Prusse.	137 10		
Id. Charleroy à Namur.	12 60		
Id. Id.	26 85		
Id. Station du Nord.	147 52		
Remboursement d'avances. Tirlemont à Waremmes.	143 62		
A reporter.	145,678 92	541,979 34	752,452 83

DÉSIGNATION DES ARTICLES.	PARTIE PRENANTE.
Art. 24. Solde des acquisitions de terrains sur diverses lignes frais de justice honoraires d'avocats et d'avoués, etc., frais imprévus (<i>suite</i>).	Ch. et Alex. De Pestiaux. Motte. Allard, avocat Verhaegen, jeune. Allard, avocat Van Mensel. Moriau, avoué Grimard, id. Ziane. Bruno fils Vauhagendoren, avoué Chartier, expert. Comte de Nedonchelle. Navez, notaire. Allard, avocat. Chartier. Lesoinne Bruno fils Bruno, jeune. Delmagdelaine Henri, Léopold et Alex. De Paul . . Vanderkelen Deliège, notaire. Anne-Marie d'Audenarde, veuve de Bourbers et consorts. Allard, avocat De Backer. Vanhamme, expert. Colmant.

SOMMES PAYÉES.		TOTAL PAR ARTICLE.	ALLOCATION.
DÉSIGNATION DES MARCHÉS.	MONTANT.		
Report.	145,673 92	541,979 34	752,452 83
Emprises. Charleroy à Namur	510 18		
Vacations pour expertises à Charleroy	108 00		
Honoraires. Ligne de la Vesdre.	275 00		
Id. Id.	190 28		
Id. Louvain à Tirlemont.	840 00		
Id. Id.	575 72		
Id. Id.	178 18		
Frais de justice. Braine à Charleroy.	757 96		
Cession de terrains. Ligne de la Vesdre	200 00		
Honoraires. Charleroy à Namur.	68 22		
Id. Id.	25 21		
Frais d'expertises. Ligne de la Vesdre	4,776 00		
Cession de terrains. Station de Boussu	9,407 69		
Honoraires. Braine à Namur	23 20		
Id. Id.	1,286 06		
Expertises. Ligne de la Vesdre	3,852 00		
Emprises. Ans à la Meuse	290 00		
Honoraires. Charleroy à Namur.	3,000 08		
Id. Id.	41 35		
Id. Id.	54 32		
Emprises. Id.	2,059 93		
Fourniture de cendres d'usines. Mons à Quiévrain.	3,415 42		
Honoraires. Liège à Verviers	25 49		
Privation de sources et fontaines. Dépens.	13,344 24		
Honoraires. Station de Malines	110 00		
Id. Id.	51 30		
Expertises. Louvain à Tirlemont	84 00		
Domages causés à sa propriété. Braine à Charleroy.	27 50		
A reporter.	191,256 25	541,979 34	752,452 83

DÉSIGNATION DES ARTICLES.	PARTIE PRENANTE.
ART. 24. Solde des acquisitions de terrains sur diverses lignes, frais de justice honoraires d'avocats et d'avoués, etc., frais imprévus (<i>suite</i>).	Campion
	Hennequin
	Hennequin
	Chemin de fer rhénan.
	Cabry.
	Parmentier.
	Hennequin, avocat.
	Hubert, avoué
	Id.
	Id.
	Id.
	Sagehomme, avoué
	Id.
	Id.
	Herla, id.
	Goyens, notaire.
	Libert.
	Wynants et consorts
	Sagehomme, avoué.
	J.-J. Hoka
	P.-J. Hoek, fondé de pouvoirs de la marquise de Saine.
	Henri Genart.
	Conservat ^r des hypothèques, a Namur.
	Id. à Charleroy.
	Lignac
	Léopold Halbreecq et la dame Derbaix.
	De Roisin.
	Deliége, notaire

SOMMES PAYÉES.		TOTAL PAR ARTICLE.	ALLOCATION.
DÉSIGNATION DES MARCHÉS.	MONTANT.		
Report.	191,256 25	541,979 34	752,452 83
Dommages causés à sa propriété. Braine à Charleroy.	45 00		
Honoraires. Liège à la frontière	1,980 00		
Honoraires. Tirlemont à Ans.	43 32		
Part incombant à l'État dans la construction d'un viaduc à la frontière de Prusse.	42,157 08		
Frais de route et de séjour en 1843.	481 50		
Emprises. Dommages. Soignies à Mons	2,299 14		
Honoraires. Liège à la Prusse, Charleroy à Namur.	3,630 00		
Id. Verviers à la Prusse.	131 06		
Id. Namur à Mornimont, Pepinster à Verviers	440 92		
Id. Chênée à Pepinster.	94 90		
Id. id.	403 20		
Id. Liège à la Prusse.	286 56		
Id. Verviers à la Prusse.	28 59		
Id. id.	261 05		
Id. id.	111 73		
Passation d'actes. Tirlemont à Waremmé.	29 41		
Fourniture de 5 chênes pour pilotes.	1,105 05		
Intérêts du prix d'emprises. Bruxelles à Malines. . .	2,812 00		
Honoraires. Verviers à la Prusse.	144 83		
Dépens. Liège à la Meuse	191 05		
Cession de terrains. Charleroy à Namur.	1,113 21		
Id. id.	225 60		
Transcription d'un acte de vente.	2 06		
Id. id.	4 58		
Paiement d'intérêts au sieur Vifquain	587 28		
Indemnité pour dommages intérêts judiciaires, etc.	3,600 00		
Id. id. id.	2,400 00		
Passation d'actes. Liège à Verviers.	53 05		
A reporter.	255,918 42	541,979 34	752,452 83

DÉSIGNATION DES ARTICLES.	PARTIE PRENANTE.
ART. 24. Solde des acquisitions de terrains sur diverses lignes, frais de justice honoraires d'avocats et d'avoués, etc., frais imprévus (<i>suite</i>).	Comte d'Oultremont. Castinel. Vanhemelryck Allard, avocat Id. Moriau, avoué. Allard, avocat Lebeau, avoué. Moriau, id. De Backer, id. Cloes. Van Hove, avoué. Bertrand Commune de Tronchiennes. Van der Elst. Harmignies. Martin Épouse Halbreckx. Aimé de Roisin. Commune de Marcinelle. Thisquen, notaire. Lemercier Bandelet, notaire. Lignac Id. Id. Id.

SOMMES PAYÉES.		TOTAL PAR ARTICLE.	ALLOCATION.
DÉSIGNATION DES MARCHÉS.	MONTANT.		
Report.	255,918 42	541,979 34	752,452 83
Emprises. Tamines à Chaletineau.	801 60		
Id. Braine à Namur.	20,400 00		
Id. Bruxelles à Tubise.	1,550 00		
Honoraires. Id.	930 00		
Id. Mons à Quiévrain.	573 88		
Id. id.	155 83		
Id. Braine-le-Comte à Charleroy	850 00		
Id. id.	253 05		
Id. id.	153 87		
Id. Louvain à Tirlemont.	87 73		
Remboursement de dépens. Chênée à Pepinster. . .	243 50		
Honoraires. Gand à Bruges.	891 06		
Dépens d'instance. Ans à la Meuse	64 23	457,996 00	247,547 17
Indemnité pour préjudices éprouvés.	9,000 00		
Honoraires pour expertises.	60 00		
Indemnité pour inondations. Mons à Quiévrain. . .	150 00		
Frais et dépens. Id.	708 30		
Dépens, indemnité.	1,300 19		
Dépens, indemnité.	896 99		
Emprises, intérêts, dépens	2,841 08		
Passation d'actes. Pepinster à la Prusse.	79 09		
Expertises. Charleroy à Namur	78 00		
Passation d'actes. Mons à Quiévrain.	9 18		
Crédit	40,000 00		
Crédit	50,000 00		
Crédit	50,000 00		
Crédit	20,000 00		
A reporter.		999,975 34	1,000,000 00

DÉSIGNATION DES ARTICLES.	SOMMES
	PARTIE PRENANTE.
	Héritiers Simonon
	Carlier à Liège
	Deliège, notaire
	Dandrimont et C°.
	Namurois.
	Allard.
	Grimard.
	Commune de Moustier
	Emonts, avoué.
	Id.
	Emonts, avoué.
	Hennequin, avocat.
	Sagehomme, avoué.
	Id.
	Wyvekens, à Bruxelles.
	Divers. (Tableau de Lignac.)
	Comtesse de Roose
	Bureau de bienfais ^{ce} de Farciennes.
	Dandois-Lenain, id.
	Bolle-Lenain, id.
	Lefèvre, notaire.
	Dechentinne, receveur du timbre, à Namur.
	Conserv ^r des hypothèques à Namur.
	Id. à Charleroy.
	Rome, veuve Bouhy.
	Sagehomme, avoué.
	Herla, id.
	Emonts, id.

RESTANT A PAYER.		TOTAL PAR ARTICLE.	ALLOCATION
DÉSIGNATION DES MARCHÉS.	MONTANT.		
Report.		999,975 34	1,000,000 00
Cession de terrains	22,023 71		
Établissement des voies dans la tranchée de Camp- tich.	41,205 46		
Passation d'actes	28 94		
Placement d'asphalte.	1,257 75		
Établissement d'un barrage à Ster.	23,848 15		
Frais de justice.	3,850 00		
Id.	1,836 33		
Cession de terrains.	187 03		
Honoraires.	13 38		
Id.	148 53		
Id.	358 26		
Id.	1,535 00		
Id.	238 75		
Id.	386 87		
Id.	379 51		
Emprises de terrains	1,286 37		
Id.	661 08		
Id.	2,076 80		
Id.	290 85		
Id.	373 80		
Passation d'actes	22 55		
Droits de timbre	6 00		
Transcription d'actes.	5 03		
Id.	10 65		
Emprises de terrains	10,152 41		
Honoraires.	621 53		
Id.	965 08		
Id.	51 15		
A reporter.	113,831 04	999,975 34	1,000,000 00

DÉSIGNATION DES ARTICLES.	SOMMES	
	PARTIE PRENANTE.	
	Hubert, avoué. Verbois, id. Divers avoués Hennequin, avocat. Godswiller, à Fraipont Michel, à Trasinster Héritier Thirionet. Scarsez, frères, à Mons. Ladry-Hart. Dubois, notaire. Héritiers Pierard Hennequin, avocat. Allard, avocat, et consorts Divers. Vanhemelryck fils, à Hal Vanderlinden, notaire	

RESTANT A PAYER.		TOTAL	ALLOCATION.
DÉSIGNATION DES MARCHÉS.	MONTANT.	PAR ARTICLE.	
Report.	113,831 04	999,975 34	1,000,000 00
Honoraires.	617 17		
Id.	259 48		
Id.	6,000 00		
Dépens d'affaires en instance	6,000 00		
Indemnité pour privation de terrains.	876 38		
Id. id.	671 68		
Cession de terrains.	780 30		
Id.	298 68		
Établissement d'un barrage à Tamines.	4,003 78	222,366 58	
Passation d'actes.	75 09		
Cession de terrains.	994 00		
Honoraires arriérés	7,000 00		
Id. (Affaires en instance).	16,668 34		
.	56,697 77		
.	6,511 75		
.	81 12		
TOTAL.		1,222,341 92	1,000,000 00
Déficit		"	222,341 92
	Fr.	1,222,341 92	1,222,341 92

N.B. Outre cette somme de fr. 222,341-92, due dès aujourd'hui, il existe à la charge du Département des Travaux Publics, des prétentions qui s'élèvent ensemble à environ 750,000 fr. et qui font l'objet de procès pendant devant les tribunaux.

24

ANNEXE N° 2.

Situation du crédit de 2,898,960 fr., alloué par la loi du 15 avril 1845 pour les stations, et réduit par la loi du 5 avril 1847 à 1,898,960 fr.

NOMS DES ENTREPRENEURS.	NATURE DES FOURNITURES.
Keukelman-Frison, à Lierre	Construction d'un hangar au Nord du petit bassin d'Anvers. . .
P. Naye, à Chatelet.	Fourniture d'excentriques à 2 voies.
Namurois, à Bruxelles.	Construction d'un bâtiment pour réservoir à la station d'Ans. .
Delbove (J.), id.	Travaux de plafonnage à exécuter aux bâtiments définitifs de la nouvelle station du Nord, 1 ^{er} lot.
Gomand (L.), id.	Travaux de plafonnage à exécuter aux bâtiments définitifs de la nouvelle station du Nord, 2 ^e lot.
Marcellis (Ch.), à Liège.	Fournitures de plates formes destinées aux stations
Id. id.	Construction du magasin fermé au Nord du petit bassin d'Anvers.
Engelen (J.), à Louvain.	Construction d'un bâtiment de recettes à la station de Wetteren.
Mourlon, à Bruxelles.	Travaux de menuiserie à exécuter aux bâtiments de la nouvelle station du Nord, 2 ^e lot.
Id. id.	Travaux de menuiserie à exécuter aux bâtiments de la nouvelle station du Nord, 3 ^e lot.
Bonneels-Witlockx, id.	Travaux de menuiserie à exécuter aux bâtiments de la nouvelle station du Nord, 4 ^e lot.
Tasson-Snel, id.	Travaux de peinture à exécuter aux bâtiments de la nouvelle station du Nord.
Moreau (H.), à Verviers.	Exécution des bâtiments et dépendances de la station de Verviers.
Namurois, à Bruxelles.	Travaux de construction à exécuter dans la station d'Anvers. .
Hannay, géomètre, id.	Frais de déplacement pendant le 1 ^{er} semestre 1846.
Daxhele et consorts.	Traitement des mois de mai, juin et juillet 1846.
Ladry-Hart, à Namur.	Travaux de pavage dans la station du Midi, à Bruxelles
Vanbeneden, à Bruxelles.	Construction d'un bureau de recettes et accessoires dans la station de Mons.
Coenegracht, à Maestricht.	Construction d'une voûte sur le canal des Vieux-Lions, à Anvers.
Lemonnier, architecte et consorts. . .	Frais de déplacement pendant le 1 ^{er} semestre 1846
Vanderhaegen, à Bruxelles.	Travaux de pavage, etc., exécutés dans les stations de Braine-le-Comte et Charleroy.
Blariaux, à Wasmès	Construction d'un puits artésien à la nouvelle station du Nord.
Namurois, à Bruxelles.	Travaux de prolongement du hangar dans la station de Malines.
Id. id.	Construction d'un hangar à l'entrée de l'arsenal de Malines . .
Smits (A.), à Bruxelles.	Travaux de menuiserie à exécuter aux bâtiments de la nouvelle station du Nord.
Petitjean, à Liège	Frais de déplacement pendant le 1 ^{er} semestre 1846
Petitjean, id. et consorts.	Traitement du mois d'août 1846.
Pelseneer, à Bruxelles	Construction du hangar au Nord du petit bassin d'Anvers, 2 ^e lot.
	A reporter.

MONTANT DU MARCHÉ.	Sommes payées SUR LES LOIS ANTÉRIEURES A CELLE DU 13 AVRIL 1848.	Sommes payées SUR LA LOI DU 13 AVRIL 1848.	RESTE A PAYER.	Observations.
15,880 00	14,292 00	1,588 00	"	
18,950 00	"	18,950 00	"	
7,775 82	"	7,775 82	"	
28,798 10	16,080 23	12,717 87	"	
19,248 15	9,014 55	10,233 60	"	
37,500 00	"	37,500 00	"	
3,942 45	"	3,942 45	"	
31,222 83	"	18,886 38	12,336 45	
37,730 00	13,582 80	24,147 20	"	
33,866 35	8,589 64	25,276 71	"	
20,339 53	10,726 81	9,612 72	"	
26,914 55	6,301 15	20,613 40	"	
335,323 10	200,299 30	135,023 80	"	
40,264 03	10,513 80	29,750 23	"	
552 00	"	552 00	"	
11,553 35	"	11,553 35	"	
3,545 10	"	3,545 10	"	
25,536 26	14,365 78	11,170 48	"	
72,479 72	"	72,479 72	"	
2,604 00	"	2,604 00	"	
3,873 25	"	3,873 25	"	
20,401 40	"	12,875 07	7,526 33	
34,671 99	"	34,671 99	"	
19,054 80	"	19,054 80	"	
36,348 04	21,297 82	15,050 22	"	
972 00	"	972 00	"	
10,546 68	"	10,546 68	"	
29,425 14	20,000 00	9,425 14	"	
929,318 64	845,063 88	564,391 98	19,862 78	

NOMS DES ENTREPRENEURS.	NATURE DES FOURNITURES.
	Report.
Namurois, à Bruxelles.	Travaux supplémentaires à exécuter au magasin fermé au Nord du petit bassin d'Anvers.
Pelseneer, id.	Id. id.
Allard, avocat, id.	Honoraires en cause de l'État belge contre le sieur De Buisseret (station de Mons).
De Bavay et Moreau, avoués.	Id. id.
Prion (Félix), à Liège.	Travaux de parachèvement à exécuter aux stations sur la ligne de Braine à Namur.
V ^e Van Enschoedt, à Anvers.	Travaux de parachèvement à exécuter à la station d'Anvers . .
Mailliet, à Bruxelles.	Construction d'un hangar dans la station de Braine-le-Comte. .
Vanbeneden, id.	Construction des bâtiments et dépendances de la nouvelle station du Nord.
Id. id.	Travaux supplémentaires aux bâtiments et dépendances de la nouvelle station du Nord.
Noël et Demoor, inspecteurs.	Frais de route pendant les 1 ^{er} et 2 ^e semestres 1845
Namurois, à Bruxelles.	Travaux à exécuter aux bâtiments définitifs de la nouvelle station du Nord.
Engelen, à Gand	Travaux à exécuter aux bâtiments et dépendances de la station d'Ostende.
Petitjean et consorts.	Traitement du mois de septembre 1846
Namurois, à Bruxelles.	Construction d'un bâtiment aux recettes dans la station de Waremme.
De Bremaeker, id.	Fourniture de marbre pour le parachèvement des bâtiments de la nouvelle station du Nord.
Engelen, à Gand.	Construction de plates formes dans la station de Gand.
V ^e Van Enschoedt, à Anvers.	Travaux de remblais des excavations sur les glacis de la place d'Anvers (station commerciale).
Namurois, à Bruxelles.	Travaux de clôture et autres, à exécuter dans la station de Malines.
Société J. Cockerill, à Seraing.	Fourniture d'un auvent en tôle gaufrée
Dandoy, Namur	Travaux pour l'établissement de l'éclairage au gaz dans la station de Namur.
Petitjean et consorts.	Traitement du mois d'octobre 1846
V ^e Ch. De Borre et C ^e , à Sclessin.	Fournitures de coins en bois de chêne pour l'établissement des doubles voies.
Engelen, à Gand	Construction d'un bâtiment définitif des recettes à la station de Nechin.
Ladry, à Namur	Travaux de parachèvement des bâtiments et dépendances sur la ligne du Midi.
Namurois, à Bruxelles	Construction d'un bureau pour l'ingénieur de l'arsenal de Malines.
Vandenhoute-Desmanet et C ^e , à Gand.	Travaux de l'établissement de l'éclairage au gaz de la station de Charleroy.
Petitjean et consorts.	Traitement du mois de novembre 1846
	A reporter.

MONTANT DU MARCHÉ.	Sommes payées SUR DES LOIS ANTÉRIEURES A CELLE DU 15 AVRIL 1848.	Sommes payées SUR LA LOI DU 15 AVRIL 1848.	RESTE A PAYER.	<i>Observations.</i>
929,318 64	345,063 88	564,391 98	19,862 78	
2,701 76	»	2,701 76	»	
606 86	»	606 86	»	
630 00	»	630 00	»	
137 88	»	137 88	»	
145,722 29	124,277 57	21,444 72	»	
36,980 05	23,110 53	13,869 52	»	
7,850 00	4,050 00	3,407 50	392 50	
294,581 98	284,581 98	10,000 00	»	
123,681 76	119,481 76	4,200 00	»	
1,809 87	»	1,809 87	»	
70,778 58	45,044 95	25,733 63	»	
4,929 98	»	4,929 98	»	
11,671 68	»	11,671 68	»	
26,876 24	»	15,798 66	11,077 58	
14,000 00	»	6,294 00	7,706 00	
18,889 54	»	18,889 54	»	
22,500 00	13,997 21	8,502 79	»	
54,945 34	51,000 00	3,945 34	»	
2,179 12	»	2,179 12	»	
3,983 94	2,987 96	995 98	»	
10,346 68	»	10,346 68	»	
6,375 00	»	6,375 00	»	
8,300 00	»	5,780 40	2,519 60	
26,459 02	»	26,459 02	»	
5,873 81	»	5,873 81	»	
4,293 84	3,295 38	1,098 46	»	
10,471 68	»	10,471 68	»	
1,846,995 54	1,016,891 22	788,545 86	41,558 46	

NOMS DES ENTREPRENEURS.	NATURE DES FOURNITURES.
	Report.
Namurois , à Bruxelles.	Travaux de parachèvement des stations sur la ligne du Nord. .
Masui, directeur des chemins de fer. .	Frais de route et de séjour pendant le mois de septembre et d'octobre 1846.
Lambeau, surveillant.	Rémunération pour travail extraordinaire pendant l'année 1846.
Tihon, à Bruxelles.	Approfondissement du puits à la station du Midi.
Semet et C°, à St-Josse-ten-Noode. . .	Fourniture du matériel nécessaire à l'éclairage au gaz de la nouvelle station du Nord.
Ladry, à Namur	Travaux de parachèvement aux bâtiments des stations des lignes du Midi.
Hannay, géomètre.	Frais de déplacement pendant le 3° trimestre 1846.
Vandenbrande et C°, à Schaerbeek. .	Fourniture de huit candelabres en fonte pour la nouvelle station du Nord.
Francq, employé des établissements de Seraing.	Rémunération pour travail extraordinaire.
Vanbeneden (G.), à Bruxelles.	Construction de latrines et pissoirs pour les diverses stations du chemin de fer.
Jacobs fils, à Bruxelles.	Travaux de vitrerie à la nouvelle station du Nord.
Riche, à Anvers	Parachèvement du hangar fermé au Nord du petit bassin à Anvers.
Payen et consorts.	Frais fixes du 4° trimestre 1846.
Petitjean et consorts.	Traitement du mois de décembre
Namurois, à Bruxelles	Fourniture et pose de tuyaux pour la distribution des eaux de la nouvelle station du Nord.
Lambour, id.	Fourniture et pose de sonnettes dans les bâtiments de la nouvelle station du Nord.
Ghiesbreght, id.	Fourniture de trois pendules pour les bâtiments de la nouvelle station du Nord.
Dumortier-Proost, à Bruxelles.	Fourniture et pose des tapis dans les bâtiments de la nouvelle station du Nord.
Leva, à Bruxelles	Fourniture et pose de papier à meubler dans la nouvelle station du Nord.
Namurois, à Bruxelles	Construction de trottoirs à la nouvelle station du Nord.
Petitjean et consorts.	Frais de déplacement pendant le 3° trimestre 1846.
De Grelle et consorts.	Traitement du mois de janvier 1847.
Lecherf, à Bruxelles	Fourniture d'objets en bronze pour l'éclairage de la nouvelle station du Nord.
Namurois, à Bruxelles	Prolongement d'un aqueduc à la station de Vilvorde.
Borguet, Francq et Parent, à Liège. .	Construction d'un débarcadère à la station de Verviers.
Baudrihay, à Liège et consorts. . . .	Fourniture de billes pour la construction des voies des stations sur la ligne de la Vesdre.
De Visser, à Bruxelles	Travaux de parachèvement aux bâtiments et dépendances des stations sur la ligne du Midi.
	A reporter.

MONTANT DU MARCHÉ.	Sommes payées SUR DES LOIS ANTÉRIEURES A CELLE DU 13 AVRIL 1843.	Sommes payées SUR LA LOI DU 13 AVRIL 1845.	RESTE A PAYER.	Observations.
1,846,995 54	1,016,891 22	788,545 86	41,558 46	
8,204 37	"	8,204 37	"	
2,032 07	"	2,023 07	"	
200 00	"	200 00	"	
2,578 44	"	2,578 44	"	
12,000 00	"	12,000 00	"	
38,961 57	"	38,961 57	"	
284 00	"	284 00	"	
4,000 00	"	4,000 00	"	
500 00	"	500 00	"	
22,946 93	9,000 00	13,946 93	"	
4,784 90	2,657 00	2,127 90	"	
27,500 00	"	24,105 67	3,394 33	
1,250 00	"	1,250 00	"	
10,471 68	"	10,471 68	"	
5,999 78	"	5,999 78	"	
1,600 00	"	1,600 00	"	
1,700 00	"	1,700 00	"	
2,641 60	"	2,641 60	"	
9,698 38	"	9,698 38	"	
10,497 19	"	10,497 19	"	
2,621 00	"	2,621 00	"	
10,105 01	"	10,105 01	"	
13,018 40	"	13,018 40	"	
2,617 49	"	2,617 49	"	
7,313 15	7,130 32	182 83	"	
4,754 04	"	4,754 04	"	
11,183 72	"	11,183 72	"	
2,066,459 26	1,035,678 54	985,827 93	44,952 79	

NOMS DES ENTREPRENEURS.	NATURE DES FOURNITURES.
	Report
Blariaux, à Wasmes	Travaux d'approfondissement d'un puits à la station de Braine-le-Comte.
Lacambre, à Bruxelles	Établissement des appareils de chauffage des bâtiments de la nouvelle station du Nord.
Namurois, à Bruxelles	Travaux de parachèvement aux bâtiments et dépendances des stations, 1 ^{er} lot.
Engelen, à Gand	Travaux de parachèvement aux bâtiments et dépendances de la station d'Ostende.
De Grelle et consorts.	Traitement du mois de février 1847
Marcellis, à Liège	Fourniture des fers nécessaires à la construction du magasin fermé au Nord du petit bassin d'Anvers.
Namurois, à Bruxelles	Construction d'un bâtiment de recettes dans la station de Vilvorde.
De Grelle et consorts.	Traitement du mois de mars 1847.
Petitjean et consorts.	Frais de séjour pendant le 4 ^e trimestre 1846.
Société J. Cockerill, à Seraing	Construction d'une gare couverte dans la station de Verviers. .
Société Lignan et C ^o , à Mons	Établissement de l'éclairage au gaz dans la station de Mons. . .
Payen et consorts	Frais fixes et traitement du mois d'avril 1847
Maillet, Ch., à Bruxelles.	Établissement de la gare couverte à la nouvelle station du Nord.
Le même, à Bruxelles.	Prolongement de la gare couverte à la nouvelle station du Nord.
Payen, architecte	Frais de déplacement d'une mission en France.
Moreau, à Verviers.	Fourniture de gravier, etc., pour l'élargissement de la station de Verviers.
Engelen, à Gand	Travaux exécutés aux bâtiments de la douane dans la station de Mouscron.
Société de la Vieille-Montagne	Construction de la couverture en zinc de la gare de la nouvelle station du Nord à Bruxelles.
Lekeux.	Frais de route et de séjour.
De Grelle et consorts.	Traitement du mois de mai.
Pierre Moxhet, à Verviers.	Indemnité pour dommages causés à son habitation par suite de changements dans la station de Verviers.
Ladry-Hart, à Namur.	Travaux exécutés pour le service de la douane dans la station de Quiévrain.
Semet et C ^o , à St-Josse-ten-Noode.	Établissement de l'éclairage au gaz à la nouvelle station du Nord à Bruxelles.
Jacques Engler.	Six mois d'intérêts d'un capital de 75,000 fr., hypothéqué sur le bâtiment de la station de Malines.
Wery, à Jemmapes	Travaux de pavage neuf dans la station de Mons.
Hannay et consorts	Frais de déplacement du 1 ^{er} trimestre.
Goffin, à Liège.	Travaux d'établissement de l'éclairage au gaz dans la station de Verviers.
	A reporter

MONTANT DU MARCHÉ.	Sommes payées SUR DES LOIS ANTÉRIEURES A CELLE DU 15 AVRIL 1845.	Sommes payées SUR LA LOI DU 15 AVRIL 1845.	RESTE A PAYER.	Observations.
2,066,459 26	1,035,678 54	985,827 93	44,952 79	
7,098 00	"	7,098 00	"	
62,000 00	18,600 00	37,200 00	6,200 00	
11,072 55	"	11,072 55	"	
1,673 94	"	1,673 94	"	
9,855 01	"	9,855 01	"	
53,833 06	48,449 70	5,383 36	"	
33,000 00	"	14,121 94	18,878 06	
9,955 01	"	9,955 01	"	
2,820 50	"	2,820 50	"	
97,178 30	65,399 40	31,778 90	"	
6,362 59	"	6,362 59	"	
10,805 01	"	10,805 01	"	
92,000 00	77,129 47	4,285 07	10,585 46	
56,260 83	50,128 41	2,784 93	3,347 49	
330 00	"	330 00	"	
604 03	"	604 03	"	
388 81	"	388 81	"	
20,460 30	18,414 27	2,046 03	"	
128 00	"	128 00	"	
9,605 01	"	9,605 01	"	
250 00	"	250 00	"	
12,782 91	"	12,782 91	"	
12,037 43	"	12,037 43	"	
1,687 50	"	1,687 50	"	
2,054 47	"	2,054 47	"	
2,093 00	"	2,093 00	"	
7,448 08	"	7,448 08	"	
2,590,743 60	1,313,799 79	1,192,980 01	83,963 80	

NOMS DES ENTREPRENEURS.	NATURE DES FOURNITURES.
	Report.
De Beer-Hertschap, à Gand.	Travaux d'établissement de l'éclairage au gaz dans la station de Gand.
Le même	Travaux exécutés pour le déplacement des bureaux provisoires de la station de Gand.
Marquembreug.	Fourniture et pose des papiers peints et rideaux aux bâtiments des recettes de la station de Mons.
De Grelle et consorts.	Traitement du mois de juin.
Dethier et consorts.	Id.
Franck	Fourniture de poudre à mine aux stations de Dolhain et de Pepinster.
Lekeux.	Frais de route.
Ladry, à Namur	Établissement de bureaux pour le service de la douane de la station du Midi. — 1 ^{er} acompte.
De Grelle et consorts.	Traitement du mois de juillet.
Formenoy et consorts	Id.
Namurois	Travaux de pavage dans la station d'Anvers.
Le même	Construction de 50 guérites. — 1 ^{er} lot.
Engelen	Id. id. 2 ^e lot.
Ladry	Id. id. 3 ^e lot.
Franck	Fourniture de poudre à mine pour la station de Dolhain.
Ladry, à Namur	Construction de six fours à coke à la station de Jemappes.
La ville de Gand	Part contributive dans les travaux de remblai du fossé situé entre l'Escaut et la station de Gand.
De Grelle et consorts.	Traitement du mois d'août
Dethier et consorts.	Id.
Coenegracht, à Maestricht	Travaux supplémentaires exécutés à la voûte sur le canal des Vieux-Lions à Anvers.
Namurois	Construction d'un hangar pour les voitures de réserve à la station d'Anvers.
De Grelle et consorts.	Traitement du mois de septembre.
Dethier et consorts.	Id.
Tronilliez	Fourniture d'une machine, dite évitement portatif.
Riche, à Anvers	Construction d'un magasin pour marchandises à la station commerciale d'Anvers.
Amand, à Louvain	Fourniture de pavés à la station de Louvain.
Lemonier et consorts.	Frais de déplacement du 1 ^{er} semestre 1847.
De Grelle et consorts.	Traitement du mois d'octobre.
	A reporter.

MONTANT DU MARCHÉ.	Sommes payées SUR DES LOIS ANTÉRIEURES A CELLE DU 13 AVRIL 1845.	Sommes payées SUR LA LOI DU 13 AVRIL 1845.	RESTE A PAYER.	Observations.
2,590,743 80	1,313,799 79	1,192,980 01	83,963 80	
340,000 00	»	146,631 64	193,368 36	
7,649 01	»	7,649 01	»	
517 65	»	517 65	»	
9,683 01	»	9,683 01	»	
505 00	»	505 00	»	
368 00	»	368 00	»	
42 00	»	42 00	»	
26,000 00	»	10,045 25	15,954 75	
10,613 51	»	10,613 51	»	
1,104 00	»	1,104 00	»	
5,557 96	»	5,557 96	»	
5,265 00	»	5,265 00	»	
5,573 75	»	5,573 75	»	
5,070 00	»	5,070 00	»	
235 00	»	235 00	»	
18,529 30	»	18,529 30	»	
25,000 00	»	25,000 00	»	
10,005 01	»	10,005 01	»	
508 50	»	580 50	»	
5,479 72	»	5,479 72	»	
16,000 00	»	11,342 75	4,657 25	
10,071 67	»	10,071 67	»	
865 00	»	865 00	»	
7,250 00	»	7,250 00	»	
164,000 00	»	59,197 37	104,802 63	
2,888 20	»	2,888 20	»	
3,243 00	»	3,243 00	»	
10,546 84	»	10,546 84	»	
3,283,314 73	1,313,799 79	1,566,768 15	402,746 79	

NOMS DES ENTREPRENEURS.	NATURE DES FOURNITURES.
	Report.
Formenoy et consorts	Traitement d'octobre
Namurois	Construction de la porte du Rhin à la station d'Anvers. . . .
Héritiers Cockerill.	Fourniture et travaux pour l'établissement des machines stationnaires des plans inclinés (solde).
Namurois	Construction d'un canal d'alimentation des eaux dans la station de Verviers.
Le même	Construction d'une baraque pour le service des marchandises à l'embranchement du grand bassin à Bruxelles.
Ladry, à Namur	Établissement d'une voie d'évitement à la station du Midi à Bruxelles.
Namurois	Construction d'un atelier de réparation dans la cour de l'arsenal de Malines.
Libbrecht, avocat et consorts.	Cession de terrains. Station de Gand
De Grelle et consorts.	Traitement de novembre
Royers et consorts	Indemnité pour travail extraordinaire en 1846.
Namurois	Établissement d'un passage ouvert, station du Nord.
Marcellis.	Etablissement de la toiture en fer et fonte du hangar des Vieux-Lions à Anvers.
Ladry	Construction des bâtiments définitifs, des stations d'Écaussines, de Chatelineau et de Tamines.
Namurois	Constructions de six fours à Coke dans la station d'Ans.
Ronkar	Fourniture de 3 poêles et accessoires. Station de Waremmes . .
Berleur, à Verviers.	Indemnité.
Namurois	Construction d'une remise aux locomotives à la nouvelle station du Nord.
Major Goethals.	Intérêts d'un capital de 75,000 fr.
De Grelle et consorts.	Traitement de décembre
Payen et consorts	Frais fixes, etc.
Kauffman, à Liège.	Fourniture de 3 paires de grandes mouffles
Lemonnier et consorts	Frais de séjour, etc.
Brand frères.	Fourniture de 93 thermomètres
Namurois	Travaux exécutés à la nouvelle station du Nord.
Engelen	Id. aux stations, ligne de l'Ouest
Ladry	Établissement d'un hangar dans la station de Quiévrain. . . .
Snys et C ^e , à Bruxelles.	Travaux en asphalte à la nouvelle station du Nord.
Lignac.	Crédit.

MONTANT DU MARCHÉ.	Sommes payées SUR DES LOIS ANTÉRIEURES A CELLE DU 15 AVRIL 1845.	Sommes payées SUR LA LOI DU 15 AVRIL 1845.	RESTE A PAYER.	Observations.
3,283,314 73	1,313,799 79	1,566,768 15	402,746 79	
372 00	»	372 00	»	
60,000 00	»	17,726 36	42,273 64	
168,744 94	»	168,744 94	»	
12,000 00	»	5,025 74	6,974 26	
595 10	»	595 10	»	
10,012 74	»	10,012 74	»	
100,000 00	»	18,589 96	81,410 04	
5,392 40	»	5,392 40	»	
10,543 34	»	10,543 34	»	
1,300 00	»	1,300 00	»	
672 00	»	672 00	»	
117,200 00	»	22,500 00	94,700 00	
14,037 15	»	14,037 15	»	
17,500 00	»	11,530 05	5,969 95	
344 00	»	344 00	»	
3,413 75	»	3,413 75	»	
54,000 00	»	9,570 10	44,429 90	
1,687 50	»	1,687 50	»	
10,906 84	»	10,906 84	»	
3,075 00	»	3,075 00	»	
1,401 25	»	1,401 25	»	
4,140 00	»	4,140 00	»	
200 00	»	200 00	»	
1,794 53	»	1,794 53	»	
1,891 22	»	1,891 22	»	
1,532 49	»	1,532 49	»	
5,846 45	5,261 80	584 65	»	
3,000 00	»	3,000 00	»	
3,894,917 43	1,319,061 59	1,897,351 26	678,504 58	

ANNEXE N^o 5.

*Loi du 15 avril 1845. — Situation du crédit de 1,650,200 francs pour
construction du matériel d'exploitation.*

PARTIES PRENANTES.	NATURE DES MARCHÉS.	DATE DE L'APPROBATION DU CONTRAT.	MONTANT DES MARCHÉS.
Société St-Léonard.....	Locomotive, tender et accessoires	Le 27 mai 1843.	46,600 00
Id. d'Ougrée	400 roues de waggons.....	Le 18 juin 1843.	48,000 00
Id. St-Léonard.....	400 id.	Id.	48,000 00
Kelecom	400 id.	Id.	44,000 00
Lixon et Cambresy (partagé).....	12 assortiments de plaques de garde de 1-14 et 50 id. de 1-50.	Id.	12,338 00
Id.....	238 assortiments de plaques de garde de 1-02 ..	Id.	40,698 00
Honoré Demoor	12 assortiments de ressorts de 1-23 ; 30 de 1-29 ; 200 de buttoirs.	Id.	53,324 00
Id.....	238 assortiments de ressorts de 0-39.....	Id.	34,748 00
Cambresy-Bassompierre	Cheminées, garnitures de buttoirs, bâches.....	Id.	13,364 32
Veuve Postula.....	Pitons, crochets, supports, etc.....	Id.	9,301 80
Debraey.....	Toiles, crins, vachettes, etc.....	Id.	32,151 44
Id.....	Huiles	Id.	12,860 00
Brutecyn.....	150 assortiments bois pour waggons à marchan- dises.	Id.	9,226 30
Piron Thimister.....	1,000 mètres drap croisé.....	Id.	10,930 00
Mertens-Vanderauwera.....	2,000 poutres sapin de Riga.....	Id.	10,813 63
Prud'homme.....	Tirants, chaînes et boulons	Le 20 juin 1843.	29,612 29
Van Vlasselaer et Debruyne	100 à 150 bâches en cuir.....	Le 30 juillet 1843.	32,000 00
Vandecauteer et Hap-Vandertaelen.	100 à 150 bâches en cuir.....	Le 30 juillet 1843.	52,000 00
De Bavay	20 essieux de voiture	Le 26 juin 1843.	3,500 00
Couvert et Lucas.....	4 caisses de diligences.....	Le 9 sept. 1843.	7,200 00
Dekeyn frères.....	4 id.	Id.	7,200 00
Mourlon	4 id.	Id.	7,200 00
Billen	2 caisses de chars-à-banes	Id.	3,400 00
Couvert et Lucas.....	5 id.	Id.	5,100 00
Dekeyn frères.....	8 id.	Id.	13,600 00
Deswert	5 id.	Id.	5,100 00
Hertogs frères	8 id.	Id.	13,600 00
Mourlon	8 id.	Id.	13,600 00
Pelseneer	6 id.	Id.	10,200 00
Van Bylen	8 id.	Id.	13,600 00
Van Herck	2 id.	Id.	3,400 00
Vanmerode.....	2 id.	Id.	3,400 00
Billen.....	2 caisses de waggons fermés pour marchandises.	Id.	1,200 00
Dekeyn frères.....	4 id. id.	Id.	2,400 00
Hertogs frères	5 id. id.	Id.	3,000 00
		A reporter....	617,870 20

SOMMES PAYÉES SUR LA LOI DU 13 AVRIL.		TOTAL.	Sommes payées sur DES FONDS autres que ceux de la LOI DU 13 AVRIL.	TOTAL GÉNÉRAL DES SOMMES PAYÉES.	Reste à payer pour complément DES MARCHÉS.	Observations.
PAR LE DÉPARTEMENT.	PAR LA RÉGIE.					
7,000 00	»	7,000 00	39,600 ^(a) 00	46,600 00	»	(a) Sur la loi du 29 septembre 1842.
34,200 00	13,800 00	48,000 00	»	48,000 00	»	
48,000 00	»	48,000 00	»	48,000 00	»	
38,800 00	5,800 00	44,000 00	»	44,000 00	»	
6,169 00	»	6,169 00	6,169 ^(b) 00	12,558 00	»	(b) Sur la loi du 29 septembre 1842.
40,698 00	»	40,698 00	»	40,698 00	»	
58,524 00	»	58,524 00	»	58,524 00	»	
54,748 00	»	54,748 00	»	54,748 00	»	
15,564 52	»	15,564 52	»	15,564 52	»	(c) Sur la loi du 29 septembre 1842.
9,501 80	»	9,501 80	»	9,501 80	»	
28,652 19	»	28,652 19	6,409 ^(c) 28	32,151 44	»	
5,234 00	»	5,234 00	7,326 ^(d) 00	12,560 00	»	
9,226 50	»	9,226 50	»	9,226 50	»	(d) Sur la loi du 29 septembre 1842.
10,980 00	»	10,980 00	»	10,980 00	»	
10,818 68	»	10,818 68	»	10,818 68	»	
19,187 31	5,559 98	24,497 29	5,115 ^(e) 00	29,612 29	»	
32,000 00	»	32,000 00	»	52,000 00	»	(e) Sur la loi du 29 septembre 1842.
52,000 00	»	52,000 00	»	52,000 00	»	
3,500 00	»	3,500 00	»	3,500 00	»	
7,200 00	»	7,200 00	»	7,200 00	»	
7,200 00	»	7,200 00	»	7,200 00	»	
7,200 00	»	7,200 00	»	7,200 00	»	
3,400 00	»	3,400 00	»	3,400 00	»	
5,100 00	»	5,100 00	»	5,100 00	»	
13,600 00	»	13,600 00	»	13,600 00	»	
5,100 00	»	5,100 00	»	5,100 00	»	
15,600 00	»	15,600 00	»	15,600 00	»	
15,600 00	»	15,600 00	»	15,600 00	»	
10,200 00	»	10,200 00	»	10,200 00	»	
15,600 00	»	15,600 00	»	15,600 00	»	
»	3,400 00	3,400 00	»	3,400 00	»	
5,400 00	»	3,400 00	»	3,400 00	»	
1,200 00	»	1,200 00	»	1,200 00	»	
2,400 00	»	2,400 00	»	2,400 00	»	
3,000 00	»	3,000 00	»	3,000 00	»	
528,120 97	28,059 98	558,160 95	64,709 28	617,870 20	»	

PARTIES PRENANTES.	NATURE DES MARCHÉS.	DATE DE L'APPROBATION DU CONTRAT.	MONTANT DES MARCHÉS.
		Report.....	617,870 20
Pelseneer.....	6 caisses de waggons fermés pour marchandises.	Le 9 sept 1845.	3,600 00
Van Bylen.....	8 id. id.	Id.	5,000 00
Van Herck.....	2 id. id.	Id.	1,200 00
Vanmerode.....	10 id. id.	Id.	6,000 00
Gellens.....	6 id. id.	Id.	3,600 00
Société J. Cockerill.....	1 locomotive de 16 pouces, 1 tender, etc.....	Le 25 octob. 1845.	52,875 00
Veuve Postula.....	4 manomètres à mercure.....	Le 18 juin 1845.	4,924 00
Debaque et C ^e	400 à 600 essieux de voitures de 110 kilog.....	Le 8 nov. 1845.	56,745 85
Veuve Postula.....	Parachèvement de 400 à 600 essieux.....	Id.	8,424 00
Société J. Cockerill.....	2 locomotives de 16 ponce., 2 tenders de 3,000 liv.	Le 3 janvier 1846.	103,750 00
Regnier Poncelet.....	2 id. id.	Id.	103,750 00
Société d'Ougrée.....	528 roues de waggons.....	Le 2 janvier 1846.	44,280 00
Vanderzypen.....	82 assortiments de plaques de garde.....	Id.	15,552 00
Vanderzypen.....	152 assortiments de ressorts.....	Id.	15,836 00
Cambresy-Bassompierre.....	Buttoirs charnières, tirants, etc.....	Id.	11,047 40
Vanderzypen.....	Pitons, crochets, supports, etc.....	Id.	7,881 00
Paulis-Dequinze.....	1,000 mètres drap croisé.....	Id.	10,267 00
Vanbellingen.....	Merinos, toiles, cuirs, etc.....	Id.	9,494 20
Hanssens-Hap.....	Galons, cordons, piqures, etc.....	Id.	6,594 00
Sayonet-Dubue.....	Crins frisés.....	Id.	9,990 00
Hertogs frères.....	Bois.....	Id.	10,706 99
Koeler.....	2 machines à vapeur.....	Id.	3,050 00
Société John Cockerill.....	3 forges.....	Id.	1,213 52
M ^{me} Kaufman.....	4 tours.....	Le 27 janvier 1846.	7,400 00
Coutans (v ^e Cansier) et Cappellemans	Lanternes pour l'éclairage des voitures.....	Le 2 mars 1846.	1,295 75
Dekeyn frères.....	4 caisses de diligences.....	Id.	7,200 00
Ch. Moulon.....	4 id.	Id.	7,200 00
Pelseneer.....	4 id.	Id.	7,200 00
Billen.....	2 id.	Id.	5,600 00
Hertogs frères.....	2 id.	Id.	5,600 00
Van Bylen.....	2 id.	Id.	5,600 00
V ^e Ch. Deborre et C ^e	2 id.	Le 10 mars 1846.	5,600 00
Honoré Demoor.....	1 assortiment de ressorts.....	Le 29 janv. 1846.	236 00
P.-P. Postula.....	200 tirants à crochets.....	"	5,600 00
		A reporter....	1,142,020 71

SOMMES PAYÉES SUR LA LOI DU 13 AVRIL		TOTAL.	Sommes payées sur DES FONDS autres que ceux de la loi du 13 AVRIL	TOTAL GÉNÉRAL DES SOMMES PAYÉES.	Reste à payer pour COMPLÉMENT DES MARCHÉS.	Observations.
PAR LE DÉPARTEMENT.	PAR LA RÉGIE.					
523,120 97	28,039 98	553,160 95	64,709 23	617,870 20	»	
3,600 00	»	3,600 00	»	3,600 00	»	
3,000 00	»	3,000 00	»	3,000 00	»	
1,200 00	»	1,200 00	»	1,200 00	»	
6,000 00	»	6,000 00	»	6,000 00	»	
3,600 00	»	3,600 00	»	3,600 00	»	
47,587 50	»	47,587 50	»	47,587 50	5,287 50	
4,924 00	»	4,924 00	»	4,924 00	»	
36,743 85	»	36,743 85	»	36,743 85	»	
8,424 00	»	8,424 00	»	8,424 00	»	
»	»	»	»	»	105,730 00	
81,720 00	13,455 00	95,175 00	»	95,175 00	10,575 00	
24,840 00	14,445 00	39,285 00	4,993 00 ^(a)	44,280 00	»	(a) Sur le complément, loi du 5 avril 1847.
9,296 00	4,056 00	13,352 00	»	13,352 00	»	
15,836 00	»	15,836 00	»	15,836 00	»	
8,239 22	1,993 59	10,234 61	»	10,234 61	792 79	
5,712 01	2,168 99	7,881 00	»	7,881 00	»	
10,126 15	140 85	10,267 00	»	10,267 00	»	
5,429 70	»	5,429 70	»	5,429 70	4,064 50	
»	6,594 00	6,594 00	»	6,594 00	»	
9,990 00	»	9,990 00	»	9,990 00	»	
4,753 11	2,801 88	7,556 99	3,150 00 ^(b)	10,706 99	»	(b) 3,150 fr. ont été payés sur le complément, loi du 5 avril 1847.
3,030 00	»	3,030 00	»	3,030 00	»	
1,213 52	»	1,213 52	»	1,213 52	»	
3,800 00	3,600 00	7,400 00	»	7,400 00	»	
1,293 75	»	1,293 75	»	1,293 75	»	
7,200 00	»	7,200 00	»	7,200 00	»	
7,200 00	»	7,200 00	»	7,200 00	»	
7,200 00	»	7,200 00	»	7,200 00	»	
3,600 00	»	3,600 00	»	3,600 00	»	
5,600 00	»	5,600 00	»	5,600 00	»	
»	3,600 00	3,600 00	»	3,600 00	»	
»	»	»	3,600 00 ^(c)	3,600 00	»	(c) Sur le complément, loi du 5 avril 1847.
»	256 00	256 00	»	256 00	»	
3,600 00	»	3,600 00	»	3,600 00	»	
857,943 38	81,153 09	939,096 67	76,434 23	1,015,530 92	126,469 79	

PARTIES PRENANTES.	NATURE DES MARCHÉS.	DATE DE L'APPROBATION DU CONTRAT.	MONTANT DES MARCHÉS.
		Report.	1,142,020 71
Urling	1 assortiment de ressort de choc.....	"	575 00
Piron Thiminsther.....	80m,86 drap croisé.....	"	556 92
Couvert et Lucas	5 caisses de voitures à 84 places.....	"	16,800 00
Veuve Cansier.....	500 lanternes et 40 veilleuses.....	Le 12 mai 1846.	4,222 00
S.-J. Cockerill	5 paires roues sur essieux pour l'avant train de deux locomotives.	"	2,380 60
Lixson.	56 plaques de garde doubles.....	Le 10 juin 1846.	6,944 00
Cambresy-Bassompierre.....	27 assortiments de ressorts de trains et 15 de buttoirs.	Id.....	9,001 92
Piercot.....	102 tenders.....	"	1,716 25
Couvert et Lucas	Modifications à la 4 ^e voiture américaine.....	"	678 24
Goffin-Mathieu	3 ^e à-compte et solde. Essieux de voitures.....	Le 50 août 1844.	25,115 86
Société Cockerill	Solde. Fourniture de locomotives, etc.....	Le 8 juillet 1844.	47,000 00
Wittert, directeur à Anvers.....	Fourniture de waggons à marchandises; plaques de garde.	Le 14 août 1844.	57,272 00
Regnier-Poncelet.	Solde. Fourniture d'une locomotive et d'un tender.	Le 8 juillet 1844.	46,600 00
Société Cockerill.....	Solde. Fourniture d'une locomotive et d'un tender.	Le 7 avril 1845.	47,000 00
Regnier Poncelet	Fourniture de 48 roues de waggons.....	Le 5 octobre 1844.	6,240 00
Société du Renard	Fourniture d'une locomotive.....	Le 18 octobre 1844.	56,600 00
M ^{me} Kauffman.....	Fourniture de tours.....	Le 8 mai 1845.	7,600 00
Banès, directeur de l'exploitation du chemin de fer de Paris à Orléans.	Fournitures diverses (petit état).....	"	125 00
Requilez-Delthez	Id. id.	"	124 80
Cambresy-Bassompierre	Id. id.	"	158 00
Ch. Brequigny, à Anvers.....	Id. id.	"	65 20
Cogniou frères.....	Id. id.	"	115 00
Veuve Postula		"	5,000 00
	Salaires.....	"	615,009 52
		TOTAUX.....	2,076,694 82

SOMMES PAYÉES SUR LA LOI DU 13 AVRIL.		TOTAL.	Sommes payées sur DES FONDS autres que ceux de la LOI DU 13 AVRIL.	TOTAL GÉNÉRAL DES SOMMES PAYÉES.	Reste à payer pour COMPLÉMENT DES MARCHÉS.	Observations.
PAR LE DÉPARTEMENT.	PAR LA RÉGIE.					
887,943 58	81,183 09	959,036 67	76,484 25	1,103,530 92	126,469 79	
373 00	»	373 00	»	573 00	»	
536 92	»	536 92	»	536 92	»	
»	16,800 00	16,800 00	»	16,800 00	»	
»	4,222 00	4,222 00	»	4,222 00	»	
2,580 60	»	2,580 60	»	2,580 60	»	
»	6,944 00	6,944 00	»	6,944 00	»	
»	9,001 92	9,001 92	»	9,001 92	»	
1,716 23	»	1,716 23	»	1,716 23	»	
»	678 24	678 24	»	678 24	»	
12,878 24	»	12,878 24	12,253 62 ^(a)	23,113 86	»	(a) Sur la loi du 29 septembre 1842
4,600 00	»	4,600 00	42,400 00 ^(b)	47,000 00	»	(b) Sur la loi du 29 septembre 1842.
57,272 00	»	57,272 00	»	57,272 00	»	
4,560 00	»	4,560 00	42,040 00 ^(c)	46,600 00	»	(c) Sur la loi du 29 septembre 1842.
12,000 00	»	12,000 00	33,000 00 ^(d)	47,000 00	»	(d) Sur la loi du 29 septembre 1842.
6,240 00	»	6,240 00	»	6,240 00	»	
5,660 00	»	5,660 00	32,940 00 ^(e)	56,600 00	»	(e) Sur la loi du 29 septembre 1842
7,600 00	»	7,600 00	»	7,600 00	»	
»	123 00	123 00	»	123 00	»	
»	124 80	124 80	»	124 80	»	
»	138 00	138 00	»	138 00	»	
»	63 20	63 20	»	63 20	»	
»	113 00	113 00	»	113 00	»	
»	»	»	»	»	3,000 00	
»	539,034 16	539,034 16	»	»	55,933 16	
971,782 39	678,417 41	1,650,200 00	241,069 87	1,332,213 71	183,424 93	

ANNEXE N° 4.

Relevé des fournitures effectuées ou en cours d'exécution pour la construction de 600 wagons à marchandises et de la livraison de 500 bâches en cuir sur le crédit spécial de 1,000,000 de francs (loi du 5 avril 1847), avec indication de la somme insuffisante.

NOMS DES ENTREPRENEURS.	NATURE DES FOURNITURES.	MONTANT DES SOMMES ENGAGÉES.	MONTANT DES SOMMES LIQUIDÉES AU 10 MARS 1848, d'après LES AVIS REÇUS.	MONTANT DES SOMMES RESTANT À LIQUIDER AU 10 MARS 1848
Adjudication du 17 mars 1847.				
400 wagons.				
Aug. Lucq.....	400 roues de wagons..... 1 ^{er} Lot.	46,000 00	46,000 00	»
Le même.....	400 id. 2 ^e id.	46,400 00	46,400 00	»
Regnier-Poncelet.....	400 id. 3 ^e id.	46,400 00	46,400 00	»
Le même.....	400 id. 4 ^e id.	46,000 00	56,433 00	9,343 00
J. Lixson.....	140 assortiments plaques de garde de 1-20. 5 ^e id.	29,960 00	13,782 50	14,177 50
H. Demoor.....	140 id. de ressorts de 0-89. 6 ^e id.	23,900 00	23,900 00	»
Le même.....	140 id. id. de 1-30. 7 ^e id.	47,600 00	43,010 00	4,590 00
Le même.....	140 id. id. de buttoirs..... 8 ^e id.	13,260 00	13,260 00	»
Preud'homme.....	Buttoirs, tirants, charnières, etc..... 9 ^e id.	30,540 00	43,361 93	6,978 03
J. Lixson.....	Pitons, boulons, tirants, etc..... 10 ^e id.	47,296 00	40,139 46	7,156 54
Debraey.....	Huile de lin, couleurs, etc..... 11 ^e id.	22,209 10	22,209 10	»
Vanvlasselaer et Debruyne...	Cuirs et crins frisés..... 12 ^e id.	3,300 00	3,300 00	»
Preud'homme.....	Fers étirés et battus..... 13 ^e id.	8,792 00	6,062 03	2,729 97
Vivier.....	Bois de chêne..... 14 ^e id.	61,499 36	39,789 21	1,710 15
Hertogs frères.....	Bois d'orme et de peuplier..... 15 ^e id.	24,500 00	11,615 33	12,886 47
Vanvlasselaer et Debruyne...	500 bâches en cuir..... 16 ^e id.	94,560 00	33,733 00	38,743 00
Van Herck.....	10 caisses de wagons pour chevaux..... 17 ^e id.	8,420 00	2,326 00	3,894 00
Vandenbroeck.....	Métaux..... 18 ^e id.	2,156 66	12,156 66	»
Goffin-Mathieu.....	400 essieux de voitures..... environ.	24,000 00	14,139 09	9,849 91
Debanque.....	400 id.	22,143 30	22,143 30	»
Adjudication du 23 juin 1847.				
200 wagons.				
Aug. Lucq.....	400 roues de wagons..... 1 ^{er} Lot.	46,000 00	33,353 00	10,463 00
Le même.....	400 id. 2 ^e id.	46,400 00	43,240 00	1,160 00
J. Lixson.....	100 assortiments plaques de garde de 1-02. 3 ^e id.	18,400 00	18,400 00	»
Le même.....	100 id. id. de 1-02. 4 ^e id.	18,500 00	4,623 00	13,873 00
A reporter.....		814,271 62	674,318 03	139,733 39

NOMS DES ENTREPRENEURS.	NATURE DES FOURNITURES.	MONTANT DES SOMMES ENGAGÉES.	MONTANT DES SOMMES LIQUIDÉES AU 10 MARS 1848, d'après LES AVIS REÇUS.	MONTANT DES SOMMES RESTANT À LIQUIDER AU 10 MARS 1848
	Report.....	814,271 62	674,518 03	159,753 59
Debraey.....	100 assortiments de ressorts de 0-89. 5 ^e lot.	14,600 00	14,600 00	»
Le même.....	100 assortiments id. de 0-89. 6 ^e id.	14,600 00	10,804 00	5,796 00
Le même.....	100 id. de buttoirs..... 7 ^e id.	8,570 00	»	8,570 00
Preud'homme.....	Buttoirs, tirants, etc..... 8 ^e id.	14,490 00	12,948 30	1,541 70
Lixson.....	Crochets, pitons, boulons, etc..... 9 ^e id.	22,276 00	15,457 60	8,818 40
Debraey.....	Huiles, couleurs..... 10 ^e id.	8,297 17	»	8,297 17
Preud'homme.....	Fer étirés et battus..... 11 ^e id.	4,532 00	4,532 00	»
Vandecaeter.....	200 bâches en cuir..... 16 ^e id.	49,600 00	10,912 00	58,688 00
V ^e P. Postula.....	Parachèvement de 800 essieux de voitures. 17 ^e id.	7,984 00	2,614 76	5,569 24
Debracy.....	Métaux..... 18 ^e id.	6,590 00	6,590 00	»
Réadjudication du 21 juillet 1847.				
Piercot.....	200 caisses de waggons à marchandises, 12 ^e , 13 ^e , 14 ^e et 15 ^e lots.	79,800 00	43,486 00	54,314 00
	Montant des salaires présumés nécessaires pour le montage des voitures.	155,942 63	»	»
Arsenal de Malines.....	1 ^{re} quinzaine de septembre 1847.....	»	10,099 15	»
Id.	2 ^e id. id. »	»	9,505 55	»
Id.	1 ^{re} id. d'octobre »	»	5,934 75	»
Id.	2 ^e id. id. »	»	8,278 95	»
Id.	1 ^{re} id. de novembre »	»	5,908 83	»
Id.	2 ^e id. id. »	»	8,625 00	»
Id.	1 ^{re} id. de décembre »	»	6,867 50	»
Id.	2 ^e id. id. »	»	8,854 80	»
Id.	1 ^{re} id. de janvier 1848.....	»	6,289 50	»
Id.	2 ^e id. id. »	»	8,597 60	»
Id.	1 ^{re} id. de février »	»	7,826 93	»
Id.	2 ^e id. id. »	»	6,356 25	»
	On estime que les salaires pour parfaire le montage de ces 600 waggons s'élèveront à.....	»	»	43,000 00
		1,181,873 42	887,423 52	294,448 10
	Somme allouée.....	1,000,000 00	»	»
	Insuffisance ou déficit.....	181,873 42		

ANNEXE N° 5.

Relevé des marchés provisoires passés en décembre 1847, avec les sociétés John Cockerill à Seraing, de St-Léonard à Liège et du Phœnix à Gand, pour la fourniture de six locomotives avec tenders, sous la réserve de l'allocation des fonds nécessaires par la Législature.

NOMS DES ENTREPRENEURS.	DATES DE L'APPROBATION PROVISOIRE DES MARCHÉS.	NATURE DES FOURNITURES.	MONTANT DES marchés.
Société St-Léonard, Liège...	22 décembre 1847.	Trois locomotives avec tenders et pièces de rechange.	151,500
Société John Cockerill, Seraing.	22 décembre 1847.	Deux locomotives avec tenders et pièces de rechange.	98,800
Société du Phœnix, Gand.....	22 décembre 1847.	Une locomotive avec tender et pièces de rechange.	46,400
			296,700

ANNEXE N° 6.

Travaux et fournitures à exécuter.

SECTIONS ET STATIONS.	DÉSIGNATION DES OUVRAGES.
	ROUTES. —
Ligne de l'Est. Longueurs. m. SECTION DE Malines à Louvain. 23,000 Louvain à Tirlemont. 19,000 Tirlemont à Landen. 13,000 Landen à Waremmes. 14,000 Waremmes à Ans 19,000 Landen à St-Trond 11,000 Chênée à Pepinster. 16,000 Pépinster à la Prusse 19,000	Construction de maisons et loges de gardes-routes. Id. Id. Id. Id. Id. Déblais pour sécurité de la route. — Perrés de soutènement contre les talus de diverses tranchées. Id. TOTAUX.
Ligne de l'Ouest. SECTION DE Malines à Termonde 26,500 Termonde à Gand. 29,500 Gand à Bruges. 45,000 Bruges à Ostende 22,000 Gand à Deynze 17,000 Deynze à Courtray. 27,000 Courtray à Mouscron 12,000 Mouscron à la frontière. 2,000 Id. à Templeuve 13,000 Templeuve à Tournay. 6,000	Construction de maisons et loges de gardes-routes. Id. Id. Id. Id. Id. Id. Id. Perrés en pierres sèches. — Id. Construction de maisons et loges de gardes-routes TOTAUX.

TERRASSEMENTS ET Ouvrages d'art. — RAMPES ET PAVAGE.	BATIMENTS.	VOIES.			MATÉRIEL	TOTAUX.
	MAISONS ET LOGES DE GARDES. — BATIMENTS DES STATIONS.	BILLES.	RAILS ET ACCESSOIRES. — RAILS, COUSSINETS, CHEVILLES, COINS EN BOIS, CLAVETTES EN FER.	ENCOFFREMENT, BANQUETTES, GARGOUILLES, SABLE-CENDRES, GRAVIER, POSE DES VOIES, BALLAST.	DES STATIONS. — PLATEFORMES. EXCENTRIQUES, ETC.	

CONSTRUCTIONS NOUVELLES.

"	17,000 00	"	"	"	"	17,000 00
"	12,900 00	"	"	"	"	12,900 00
"	5,800 00	"	"	"	"	5,800 00
"	5,800 00	"	"	"	"	5,800 00
"	9,800 00	"	"	"	"	9,800 00
"	9,400 00	"	"	"	"	9,400 00
30,200 00	"	"	"	"	"	30,200 00
55,900 00	"	"	"	"	"	55,900 00
86,100 00	60,700 00	"	"	"	"	146,800 00
"	15,550 00	"	"	"	"	15,550 00
"	27,100 00	"	"	"	"	27,100 00
"	29,400 00	"	"	"	"	29,400 00
"	6,600 00	"	"	"	"	6,600 00
"	15,600 00	"	"	"	"	15,600 00
"	23,500 00	"	"	"	"	23,500 00
"	26,000 00	"	"	"	"	26,000 00
"	6,800 00	"	"	"	"	6,800 00
7,000 00	23,400 00	"	"	"	"	30,400 00
"	10,600 00	"	"	"	"	10,600 00
7,000 00	184,550 00	"	"	"	"	191,550 00

SECTIONS ET STATIONS.	DÉSIGNATION DES OUVRAGES.
Ligne du Midi.	
Longueurs.	
Bruxelles à Tubise 20,000	Construction de maisons et loges de gardes-routes.
Tubise à Soignies 16,000	Id.
Soignies à Mons 25,000	Id. et déblais pour adoucissement de talus de tranchées . .
Mons à Quiévrain 20,000	Id.
Braine à Charleroy 41,000	Perrés et murs de soutènement. — Rigoles. — Adoucissement de talus de tranchées.
Charleroy à Namur 38,000	Id. — Détournement de la chaussée de Couillet
	TOTAUX.

STA

Station de Bruxelles (Nord)	Bâtiment de face; fondations, soubassement. — Remise aux locomotives. — Un hangar aux voitures. — Clôture; murs en briques avec tablette de couronnement en pierre de taille.
Station de Malines	Agrandissement de la partie couverte de la cour servant de remise aux voitures à l'arsenal. — Appropriation de l'atelier de forges et fonderies en atelier de montage des locomotives. — Hangar pour bois de construction dans la cour du magasin central. — Acquisitions de terrains pour l'agrandissement de la cour du magasin central. — Matériel pour le nouvel atelier; machine à vapeur. — Arbres, poulies. — Forges, étaux, enclumes et établis. — Fours, ustensiles divers.
Halte de Vieux-Dieu.	Billes, rails et accessoires pour 150 mètr. de voie. — Excentriques.
Id. de Haecht.	Bâtiment des recettes; bureau, magasin, salle d'attente, etc. . .
Station de Tirlemont	Rampe pour le chargement des marchandises, équipages et bestiaux.
Id. de St-Trond.	Bâtiment des recettes. — Hangar aux marchandises. — Billes, rails, etc. pour 120 mètres de voie. — Plateformes et excentriques.
Id. d'Ans.	Rampe aux charbons.
Id. de Liège.	Hangar aux marchandises. — Rampe aux charbons. — Billes, rails, etc., pour 400 mètres de voie. — Plateformes.
	A reporter

TERRASSEMENTS ET OUVRAGES d'art. — RAMPES ET PAVAGE.	BATIMENTS.	VOIES.			MATÉRIEL DES STATIONS.	TOTAUX.
	MAISONS ET LOGES DE GARDES — BATIMENTS ET STATIONS.	BILLES.	RAILS ET ACCESSOIRES. — RAILS, COUSSINETS, CHEVILLES, GOINS EN BOIS, CLAVETTES EN FER.	ENCOTTEMENT BANQUETTES, GARGOUILLES, SABLE-CENDRES, GRAVIER, POSE DES VOIES, BALLAST.	— — PLATEFORMES, EXCENTRIQUES, ETC.	
"	14,800 00	"	"	"	"	14,800 00
"	9,000 00	"	"	"	"	9,000 00
12,950 00	9,200 00	"	"	"	"	22,150 00
"	5,800 00	"	"	"	"	5,800 00
27,500 00	"	"	"	"	"	27,500 00
90,000 00	"	"	"	"	"	90,000 00
130,450 00	38,800 00	"	"	"	"	169,250 00

TIONS.

"	179,000 00	"	"	"	"	179,000 00
"	38,700 00	"	"	"	127,400 00	166,100 00
"	"	750 00	2,737 50	1,100 00	1,500 00	6,087 50
"	9,000 00	"	"	"	"	9,000 00
5,000 00	"	"	"	"	"	5,000 00
"	40,000 00	600 00	2,190 00	1,000 00	12,800 00	56,590 00
8,500 00	"	"	"	"	"	8,500 00
45,000 00	63,000 00	2,000 00	7,300 00	2,200 00	19,000 00	138,500 00
58,500 00	329,700 00	3,350 00	12,227 50	4,300 00	160,700 00	568,777 50

SECTIONS ET STATIONS.	DÉSIGNATION DES OUVRAGES.
	Report
Station de Chénée.	Terrassements. — Élargissement de la station. — Quai longeant la rivière d'Ourthe. — Rampe aux charbons. — Pavage. — Billes, rails, etc., pour 340 mètres de voie. — Plateformes. — Excentriques. — Engins.
Id. de Chaudfontaine.	Remblai pour élargir la station. — Rampe pour le chargement de marchandises. — Billes, rails, etc., pour 250 mètres de voie. — Plateformes. — Excentriques. — Pont à bascule.
Halte du Trooz.	Bâtiment des recettes. — Élargissement de la station. — Allongement d'un aqueduc.
Station de Pépinster.	Élargissement de la station. — Allongement d'un viaduc. — Mur de soutènement. — Rampe. — Hangar et magasin aux marchandises. — Billes, rails, etc., pour 175 mètres de voie. — Excentriques.
Id. de Verviers.	Élargissement de la station. — Mur de soutènement. — Aqueducs. — Modification du profil de la rue parallèle à la station.
Id. de Dolhain.	Terrassements. — Bâtiment des recettes. — Douane. — Billes, rails, etc., pour 400 mètres de voie. — Plateformes. — Excentriques. — Un pont à bascule.
Id. de Welkenraedt.	Déblai pour élargir la station. — Perrés. — Aqueducs. — Pavage. — Billes, rails, etc., pour 425 mètres de voie. — Plateformes. — Excentriques. — Pont à bascule.
Id. de Wetteren.	Terrassements. — Hangar pour marchandises.
Id. de Gand.	Remblai. — Pavage. — Bâtiments, etc.
Halte de Bloemendaale	Bâtiment des recettes. — Billes, rails, etc., pour 400 mètres de voie. — Excentriques.
Id. de Jabbeke.	Bâtiment des recettes. — Billes, rails, etc., pour 300 mètres de voie. — Excentriques.
Station d'Ostende	Hangar aux voitures. — Billes, rails, etc., pour 400 mètres de voie. — Plateformes.
Id. de Deynze.	Bâtiment des recettes. — Hangar aux marchandises.
Id. de Waereghem	Id. id.
Id. de Haerlebeke.	Id. id.
Id. de Tournay	Clôture. — Aubettes. (Conformément à la convention conclue entre le Département des Travaux Publics et celui de la Guerre.
	A reporter.

TERRASSEMENTS ET ouvrages d'art. — RAMPES ET PAVAGE.	BATIMENTS.	VOIES.			MATÉRIEL	TOTAUX.
	MAISONS ET LOGES DE GARDES. — BATIMENTS ET STATIONS.	BILLES.	RAILS ET ACCESSOIRES. — RAILS, COUSSINETS, CHEVILLES, COINS EN BOIS, CLAVETTES EN FER.	ENCOFFREMENT, BANQUETTES, GARGOUILLES, SABLE-CENDRES, GRAVIER, POSE DES VOIES, BALLAST.	DES STATIONS. — PLATEFORMES, EXCENTRIQUES, ETC.	
58,500 00.	329,700 00	3,350 00	12,227 50	4,300 00	160,700 00	588,777 50
16,000 00	»	1,700 00	6,205 00	2,400 00	14,200 00	40,505 00
23,000 00	»	1,250 00	3,562 50	1,500 00	9,400 00	38,712 50
2,000 00	9,000 00	»	»	»	»	11,000 00
25,000 00	9,000 00	875 00	3,193 75	3,000 00	500 00	41,568 75
59,200 00	»	»	»	»	»	59,200 00
11,150 00	25,000 00	2,000 00	7,300 00	2,200 00	11,900 00	59,550 00
30,500 00	»	2,125 00	7,756 25	2,500 00	17,900 00	60,781 25
1,400 00	7,000 00	»	»	»	»	8,400 00
30,000 00	235,000 00	»	»	»	»	265,000 00
»	11,000 00	2,000 00	7,300 00	1,600 00	1,000 00	22,900 00
»	8,000 00	1,500 00	5,475 00	2,250 00	1,000 00	18,225 00
»	12,000 00	2,000 00	7,300 00	1,600 00	6,400 00	29,300 00
»	40,000 00	»	»	»	»	40,000 00
»	15,000 00	»	»	»	»	15,000 00
»	15,000 00	»	»	»	»	15,000 00
»	11,000 00	»	»	»	»	11,000 00
256,750 00	728,700 00	16,800 00	60,320 00	21,350 00	223,000 00	1,304,920 00

SECTIONS ET STATIONS.	DÉSIGNATION DES OUVRAGES.
	Report
Halte de Ruysbroeck	Bâtiment des recettes. — Pavage.
Station de Jurbise.	Billes, rails, etc., pour 260 mètr. de voie. Plateformes. — Excentriques
Station de Jemmapes	Terrassements. — Acquisitions de propriétés. — Billes, rails, etc., pour 1,165 mètr. de voie. — Plateformes. — Excentriques. — Pont à bascule. — Grue.
Id. de St-Ghislain.	Billes, rails, etc., pour 500 mètr. de voie. — Plateformes. — Excentriques. — Pont à bascule.
Id. de Quiévrain	Billes, rails, etc., pour 400 mètr. de voie. — Plateformes. — Excentriques
Halte de Luttre	Bâtiment des recettes. — Pavage
Id. de Roux.	Acquisition de terrains. — Terrassements. — Ouvrages d'art. — Pavage. — Billes, rails, etc., pour 735 mètr. de voie. — Plateformes. — Excentriques. — Pont à bascule
Station de Marchienne	Terrassement et ouvrages d'art. — Bâtiment des recettes. — Billes, rails, etc., pour 545 mètr. de voies. — Plateformes. — Excentriques, etc.
Id. Charleroy.	Terrassements. — Nivellement des bas-fonds. — Bâtiment des recettes. — Billes, rails, etc., pour 1,665 mètr. de voie. — Plateformes. — Excentriques. — Pont à bascule
	TOTAUX.

DOUBLES

Bruges à Plasschendaele. ^{mèt.} 16,000	
Manage à Gosselies. 17,500	
Charleroy à Chatelineau. 7,000	
	TOTAUX
Gand à Landeghem.	
Templeuve à Tournay.	
Floreffe à Namur.	
	TOTAUX

TERRASSEMENTS ET OUVRAGES d'art. —— RAMPES ET PAVAGE.	BATIMENTS.	VOIES.			MATÉRIEL	TOTAUX.
	MAISONS ET LOGES DE GARDES. —— BATIMENTS ET STATIONS.	BILLES.	RAILS ET ACCESSOIRES. —— RAILS, COUSSINETS, CHEVILLES, COINS EN BOIS, CLAVETTES EN FER.	ENCOFFREMENT, BANQUETTES, GARGOUILLES, SABLE-CENDRES, GRAVIER, POSE DES VOIES, BALLAST.	DES STATIONS. —— PLATFORMES, EXCENTRIQUES, ETC.	
256,750 00	726,700 00	16,800 00	60,520 00	21,350 00	223,000 00	1,304,920 00
1,000 00	5,000 00	"	"	"	"	6,000 00
"	"	1,300 00	4,745 00	1,000 00	17,400 00	24,445 00
31,000 00	"	5,825 00	21,261 25	5,000 00	19,350 00	82,436 25
"	"	2,500 00	9,125 00	2,600 00	5,600 00	19,825 00
"	"	2,000 00	7,300 00	2,100 00	18,900 00	30,300 00
1,000 00	4,600 00	"	"	"	"	5,600 00
52,700 00	"	3,675 00	13,413 75	4,000 00	13,600 00	87,388 75
4,800 00	32,000 00	2,750 00	9,946 25	3,000 00	5,700 00	58,196 25
60,000 00	130,000 00	8,325 00	30,386 25	7,000 00	50,400 00	292,111 25
413,250 00	898,300 00	43,175 00	156,497 50	46,050 00	353,950 00	1,911,222 50

VOIES.

6,400 00	"	86,800 00	308,237 10	153,170 00	"	554,607 10
980 00	"	90,000 00	326,004 35	132,100 00	900 00	549,984 35
350 00	"	40,000 00	135,488 25	44,200 00	"	220,036 25
7,730 00	"	216,800 00	769,729 70	329,470 00	900 00	1,324,629 70
6,600 00	"	76,000 00	277,915 30	90,860 00	"	451,375 30
8,410 00	"	32,500 00	115,202 10	55,570 00	"	211,682 10
140 00	"	47,500 00	159,096 50	62,600 00	"	269,336 50
15,150 00	"	156,000 00	552,213 90	209 030 00	"	932,393 90

SECTIONS ET STATIONS.	DÉSIGNATION DES OUVRAGES.
-----------------------	---------------------------

RÉCAPITU

Routes. — Constructions nouvelles.	
Stations,	
Doubles voies.	
TOTAUX.	

EXTENSION DU MATÉRIEL

10 locomotives avec tenders , roues et diverses pièces de rechange, à fr.	60,000
20 diligences,	7,500
25 waggons couverts à voyageurs.	5,000
500 waggons à marchandises	2,200
200 bâches.	260
TOTAL.	

RÉCAPITULATION

Routes, stations, doubles voies.	
Extension du matériel des transports.	
TOTAUX	

TERRASSEMENTS ET Ouvrages d'art. — RAMPES ET PAVAGE.	BATIMENTS. MAISONS ET LOGES DE GARDES. — BATIMENTS DES STATIONS.	VOIES.			MATÉRIEL DES STATIONS. — PLATEFORMES, EXCENTRIQUES, ETC.	TOTAUX.
		BILLES.	RAILS ET ACCESSOIRES. — RAILS, COUSSINETS, CHEVILLES, COINS EN BOIS, CLAVETTES EN FER.	ENCOFFREMENT, BANQUETTES, GARGOUILLES, SABLE-CENDRES, GRAVIER, POSE DES VOIES, BALLAST.		

LATION.

223,550 00	284,050 00	»	»	»	»	507,600 00
413,250 00	898,300 00	43,175 00	156,497 50	46,050 00	353,950 00	1,911,222 50
7,730 00	»	216,800 00	769,729 70	329,470 00	900 00	1,324,629 70
644,530 00	1,182,350 00	259,975 00	926,227 20	375,520 00	354,850 00	3,743,452 20

DES TRANSPORTS.

»	»	»	»	»	»	600,000 00
»	»	»	»	»	150,000 00	275,000 00
»	»	»	»	»	125,000 00	
»	»	»	»	»	1,100,000 00	1,152,000 00
»	»	»	»	»	52,000 00	
»	»	»	»	»	»	2,027,000 00

GÉNÉRALE.

644,530 00	1,182,350 00	259,975 00	926,227 20	375,520 00	354,850 00	3,743,452 20
»	»	»	»	»	»	2,027,000 00
644,530 00	1,182,350 00	259,975 00	926,227 20	375,520 00	354,850 00	5,770,452 20

Raccordement de la station de Gand avec le canal de Terneuzen (excédant sur la somme allouée) 200,000 00

Raccordement de la station de Bruges avec le bassin de commerce 110,000 00

Doubles voies (Gand à Landeghem, Templeuve à Tournay, Floreffe à Namur) 932,393 90

TOTAL GÉNÉRAL 7,012,846 10