

Chambre des Représentants

SESSION 1967-1968.

30 JANVIER 1968.

BUDGET

du Ministère des Travaux publics
pour l'année budgétaire 1968.

AMENDEMENTS
PRESENTES PAR M. CALIFICE.

TITRE II.

DEPENSES EXTRAORDINAIRES.

CHAPITRE III.

TRANSEERT DE CAPITAUX.

Transfert de capitaux à l'étranger.

Voies hydrauliques.

Art. 53.01. — Canal Gand-Terneuzen. Escaut maritime.
Liaison Escaut-Rhin (p. 18).

Ramener le crédit d'engagement de :

« 1 300 000 000 de francs »,

figurant à la colonne 6 (Autorisations nouvelles 1968), à :

« 1 000 000 000 de francs ».

(Réduction de 300 000 000 de francs).

CHAPITRE IV.

INVESTISSEMENTS DIRECTS (CIVILS).

Routes, travaux hydrauliques et autres.

Voies hydrauliques.

Art. 73.03. — Cours d'eau (p. 22).

Ramener le crédit d'engagement de :

« 2 514 000 000 de francs »,

figurant à la colonne 6 (Autorisations nouvelles 1968), à :

« 2 464 000 000 de francs ».

(Réduction de 50 000 000 de francs.)

Voir :

4-XVI (1967-1968) :

— N° 1 : Budget.

— N° 2 : Amendement.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1967-1968.

30 JANUARI 1968.

BEGROTING

van het Ministerie van Openbare Werken
voor het begrotingsjaar 1968.

AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER CALIFICE.

TITEL II.

BUITENGEWONE UITGAVEN.

HOOFDSTUK III.

VERMOGENSOVERDRACHTEN.

Vermogensoverdrachten aan het buitenland.

Waterwegen.

Art. 53.01. — Kanaal Gent-Terneuzen. Zeeschelde. Schelde-
Rijnverbinding (blz. 19).

Het vastleggingskrediet van :

« 1 300 000 000 frank »,

dat voorkomt in kolom 6 (Nieuwe machtigingen 1968),
terugbrengen op :

« 1 000 000 000 frank ».

(Vermindering met 300 000 000 frank.)

HOOFDSTUK IV.

DIRECTE INVESTERINGEN (CIVIELE).

Wegen, waterbouwkundige en andere werken.

Waterwegen.

Art. 73.03. — Waterlopen (blz. 23).

Het vastleggingskrediet van :

« 2 514 000 000 frank »,

dat voorkomt in kolom 6 (Nieuwe machtigingen 1968),
terugbrengen op :

« 2 464 000 000 frank ».

(Vermindering met 50 000 000 frank.)

Zie :

4-XVI (1967-1968) :

— N° 1 : Begroting.

— N° 2 : Amendement.

Art. 73.05. -- Barrages-réservoirs et adductions (p. 22).

Ramener le crédit d'engagement de :

« 244 000 000 de francs »,

figurant à la colonne 6 (Autorisations nouvelles 1968), à :

« 144 000 000 de francs ».

(Réduction de 100 000 000 de francs.)

TITRE III.

ORGANISMES D'INTERET PUBLIC.

FONDS DES ROUTES.

CHAPITRE 53.

Art. 533.01. — Dépenses particulières proprement dites (p. 30).

Porter le crédit d'engagement de :

« 11 630 000 000 de francs »,

à :

« 12 080 000 000 de francs »,

soit une augmentation de 450 000 000 de francs destinée à modifier comme suit les subsides octroyés aux autoroutes Bruxelles-Malines-Anvers et Bruxelles-Mons, repris à la justification de l'article 533.01, p. 108, du programme justificatif :

C. — BRUXELLES-MALINES-ANVERS.

Malines Sud-Malines Nord	500
Bruxelles-Malines Sud	600
Décomptes, revisions, etc.	70
Expropriations	220
Contournement Nord-Ouest de Bruxelles	75

D. — BRUXELLES-MONS.

Bruxelles-Hal	509
Hal-Houdeng	700
Décomptes, revisions, etc.	100
Expropriations	200
Contournement Sud-Ouest de Bruxelles	75

JUSTIFICATION.

L'équipement infrastructurel de la province de Hainaut est insuffisant.

Les autoroutes sont un des éléments du relèvement de cette province qui paie un lourd tribut à la politique charbonnière et à la récession économique.

Il importe qu'elle soit reliée au plus tôt avec Bruxelles et Anvers.

C'est pourquoi, nous proposons une augmentation des crédits du Fonds des routes à répartir sur les divers postes de l'autoroute E10 : Anvers-Malines-Bruxelles-Nivelles-Mons-Paris.

Les crédits seraient alimentés par une diminution de certains postes de voies navigables.

Art. 73.05. -- Stuwdammen en toevoerleidingen (blz. 23).

Het vastleggingskrediet van :

« 244 000 000 frank »,

dat voorkomt in kolom 6 (Nieuwe machtigingen 1968), terugbrengen op :

« 144 000 000 frank ».

(Vermindering met 100 000 000 frank.)

TITEL III.

INSTELLINGEN VAN OPENBAAR NUT.

WEGENFONDS.

HOOFDSTUK 53.

Art. 533.01. — Eigenlijke bijzondere uitgaven (blz. 30).

Het vastleggingskrediet van :

« 11 630 000 000 frank »,

brengen op :

« 12 080 000 000 frank »,

dit is een vermeerdering met 450 000 000 frank, die moet dienen om de toelagen voor de autosnelwegen Brussel-Mechelen-Antwerpen en Brussel-Bergen, die op blz. 108 voorkomen in de verantwoording van artikel 533.01 van het verantwoordingsprogramma, als volgt te wijzigen :

C. — BRUSSEL-MECHELEN-ANTWERPEN.

Mechelen Zuid-Mechelen Noord	500
Brussel-Mechelen Zuid	600
Verrekeningen, herzieningen enz.	70
Onteigeningen	220
Ringweg Brussel-Noordwestelijk deel	75

D. — BRUSSEL-BERGEN.

Brussel-Halle	509
Halle-Houdeng	700
Verrekeningen, herzieningen enz.	100
Onteigeningen	200
Ringweg Brussel-Zuidwestelijk deel	75

VERANTWOORDING.

De infrastructurale voorzieningen in de provincie Henegouwen zijn ontoereikend.

De autowegen zijn één van de factoren van herstel in deze provincie, die een zware tol betaalt aan het steenkolenbeleid en de economische recessie.

Henegouwen moet zo spoedig mogelijk met Brussel en Antwerpen verbonden worden.

Daarom stellen wij voor de kredieten van het Wegenfonds welke over de verschillende posten voor de autoweg E10 : Antwerpen-Mechelen-Brussel-Nijvel-Bergen-Parijs verdeeld moeten worden, te verhogen.

De kredieten zouden worden gevonden in een vermindering van verschillende kredieten voor waterwegen.

A. CALIFICE.

F. DEVILERS.

E. ALLARD.

D. MERGAM.

J. MICHEL.

A. SAINTRAINT.