

Chambre des Représentants

SESSION 1965-1966.

19 NOVEMBRE 1965.

PROJET DE LOI

modifiant le Code des taxes assimilées au timbre.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Dès le début de la présente session, le Gouvernement a exposé au Parlement les graves problèmes financiers auxquels il doit faire face.

L'impérieuse nécessité d'assurer en 1966 le redressement des finances publiques appelle à la fois un sérieux effort de compression des dépenses et le recours à des recettes fiscales complémentaires.

Une partie importante de ces ressources nouvelles sera fournie par l'augmentation de la taxe de transmission, de la taxe de facture, de la taxe de luxe et des autres taxes assimilées au timbre.

Le Gouvernement propose de porter le taux de la taxe de transmission ordinaire de 6 % à 7 % et d'affecter les taux des taxes forfaitaires et des autres taxes assimilées au timbre d'une majoration correspondante.

Toutefois, la majoration sera plus sensible pour les objets qui sont rangés dans la catégorie de ceux qui sont soumis à la taxe de luxe. Le taux de 13 % applicable aux objets assujettis à la taxe de luxe lors de la vente au consommateur sera porté à 17 %, tandis que le taux de 16 % qui se rapporte aux objets passibles de la taxe de luxe lors de la vente par le producteur ou lors de l'importation, passera à 20 %.

Le taux de la taxe de luxe qui frappe les voitures automobiles servant au transport des personnes, subira cependant une augmentation moindre. Ce taux sera porté de 16 % à 18 %.

Quant aux camions, aux autocars et aux autobus, un arrêté royal pris en vertu des pouvoirs accordés au Gouvernement par l'article 21 du Code des taxes assimilées au

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1965-1966.

19 NOVEMBER 1965.

WETSONTWERP

tot wijziging van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Bij het begin van het huidig zittingjaar heeft de Regering aan het Parlement een uiteenzetting gegeven over de ernstige financiële problemen waaraan zij het hoofd dient te bieden.

De dwingende noodzaak in 1966 het herstel van de openbare financiën tot stand te brengen vereist niet alleen een ernstige inspanning met het oog op de inkrimping der uitgaven, maar vergt ook bijkomende fiscale ontvangsten.

Een belangrijk deel van die bijkomende opbrengsten wordt verschaft door een verhoging van de overdrachttaks, de factuurtaks, de weeldetaks en de andere met het zegel gelijkgestelde taksen.

De Regering stelt voor het percentage van de gewone overdrachttaks van 6 % op 7 % te brengen en de percentages van de forfaitaire taksen en van de andere met het zegel gelijkgestelde taksen in dezelfde mate te verhogen.

Een meer aanzienlijke verhoging treft echter de voorwerpen die belastbaar zijn met de weeldetaks. Het percentage van 13 %, toepasselijk op de voorwerpen die aan de weeldetaks onderworpen zijn bij verkoop aan de verbruiker, wordt tot 17 % opgevoerd, terwijl het percentage van 16 % dat geldt ten aanzien van de voorwerpen die met de weeldetaks belastbaar zijn bij verkoop door de voortbrenger of bij invoer, verhoogd wordt tot 20 %.

Omgekeerd is de verhoging geringer ten aanzien van het percentage van de weeldetaks op personenauto's. Dit percentage wordt van 16 % tot 18 % opgedreven.

Met betrekking tot vrachtauto's, autocars en autobussen wordt krachtens de macht die artikel 21 van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen aan de Regering

timbre, les soumettra au régime de la taxe de transmission forfaitaire au lieu de la taxe de luxe. Le taux de la taxe forfaitaire sera porté, en ce qui les concerne, de 13 % à 15 %.

Pour atténuer l'incidence du relèvement des taux des taxes assimilées au timbre sur les transactions des entreprises exportatrices, la politique de détaxation à l'exportation sera poursuivie.

L'effet cumulatif de la taxe de transmission est à l'origine d'une discrimination défavorable aux entreprises non intégrées par rapport aux entreprises intégrées. Cette discrimination risquerait de s'accroître si des mesures ne sont pas prises pour la contrecarrer. Le Gouvernement poursuivra dès lors l'étude de la réforme fondamentale du régime de la taxe de transmission, qui doit éliminer cet inconvénient. Cependant, comme l'entrée en vigueur du nouveau régime ne peut être envisagée que d'ici quelques années, le Gouvernement s'efforcera d'éliminer l'effet cumulatif de la taxe de transmission dans les secteurs où les inconvénients d'ordre économique sont les plus importants.

Le Ministre des Finances,

G. EYSKENS.

*Le Ministre-Secrétaire d'Etat,
Adjoint au Ministre des Finances,*

A. SCOKAERT.

verleent, een koninklijk besluit getroffen waarbij die voertuigen worden onttrokken aan de toepassing van de weeldetaks en onderworpen aan een forfaitaire taks van 13 %, die nadien tot 15 % wordt verhoogd.

Ter verzachting van de weerslag die de verhoging van de percentages der met het zegel gelijkgestelde taksen veroorzaakt ten aanzien der verhandelingen van de uitvoerders, wordt het beleid inzake belastingonthefving bij uitvoer onverminderd voortgezet.

Het cumulatief karakter van de overdrachttaks is de oorzaak van een discriminatie die de niet-geïntegreerde bedrijven ten opzichte van de geïntegreerde in een ongunstige positie plaatst. Deze discriminatie kan zich toespitsen indien geen maatregelen worden genomen om ze tegen te gaan. Ten einde dit bezwaar uit de weg te ruimen, vervolgt de Regering dan ook de studie van de fundamentele hervorming van het stelsel van de overdrachttaks. Gezien het nieuw stelsel slechts over enige jaren kan van kracht worden, spant de Regering zich in om het cumulatief karakter van de overdrachttaks uit te schakelen in de sectoren waar de bezwaren van economische aard het belangrijkste zijn.

De Minister van Financiën,

*De Minister-Staatssecretaris,
Adjunct bij de Minister van Financiën,*

PROJET DE LOI

BAUDOUIN, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'article 2, alinéa 2, de la loi du 23 décembre 1946, portant création d'un Conseil d'Etat;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre-Secrétaire d'Etat, Adjoint au Ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Finances et Notre Ministre-Secrétaire d'Etat, Adjoint au Ministre des Finances, sont chargés de présenter en Notre nom aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit :

Article premier.

§ 1. Sous réserve de ce qui est prévu aux §§ 2 et 3, sont augmentés d'un sixième les taux proportionnels et les montants fixes de taxes, qui sont indiqués dans le Code des taxes assimilées au timbre.

Sont également augmentés d'un sixième les taux ou majorations de taux prévus par la loi du 16 juin 1932, modifiée notamment par l'article 120 de la loi du 14 février 1961.

§ 2. Les taux des taxes assimilées au timbre, indiqués ci-après, sont portés, savoir : le taux

de 0,72 ‰ à 0,85 ‰;
de 1 ‰ à 1,20 ‰;
de 1,44 ‰ à 1,70 ‰;
de 1,50 ‰ à 1,70 ‰;
de 1 ‰ à 1,20 ‰;
de 4 ‰ à 5 ‰;
de 4,20 ‰ à 5 ‰.

§ 3. Dans l'article 84 du même Code, les mots « de 13 % ou de 16 % » sont remplacés par les mots « de 17 %, de 18 % ou de 20 % ».

Art. 2.

Le Roi détermine la date de l'entrée en vigueur de la présente loi.

Donné à Bruxelles, le 18 novembre 1965.

BAUDOUIN.

PAR LE ROI :

Le Ministre des Finances,

*Le Ministre-Secrétaire d'Etat,
Adjoint au Ministre des Finances,*

G. EYSKENS.

A. SCOKAERT.

WETSONTWERP

BOUDEWIJN, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Gelet op het artikel 2, tweede lid, van de wet van 23 december 1946, houdende instelling van een Raad van State;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën en van Onze Minister-Staatssecretaris, Adjunct bij de Minister van Financiën,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Financiën en Onze Minister-Staatssecretaris, Adjunct bij de Minister van Financiën, zijn gelast in Onze naam bij de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst volgt :

Eerste artikel.

§ 1. Behoudens het bepaalde in §§ 2 en 3 worden met één zesde verhoogd, de eventredige en de vaste belastingbedragen, die vermeld zijn in het Wetboek van de met het zegel gelijkgestelde taksen.

Met één zesde worden eveneens opgedreven, de percentages en de verhogingen van percentage, ingesteld bij de wet van 16 juni 1932, gewijzigd onder meer bij artikel 120 van de wet van 14 februari 1961.

§ 2. De hierna opgesomde percentages van de met het zegel gelijkgestelde taksen worden als volgt verhoogd : het percentage

van 0,72 ‰ tot 0,85 ‰;
van 1 ‰ tot 1,20 ‰;
van 1,44 ‰ tot 1,70 ‰;
van 1,50 ‰ tot 1,70 ‰;
van 1 ‰ tot 1,20 ‰;
van 4 ‰ tot 5 ‰;
van 4,20 ‰ tot 5 ‰.

§ 3. In artikel 84 van hetzelfde Wetboek worden de woorden « van 13 % of van 16 % » vervangen door de woorden « van 17 %, 18 % of 20 % ».

Art. 2.

De Koning bepaalt de datum waarop deze wet in werking treedt.

Gegeven te Brussel, 18 november 1965.

VAN KONINGSWEGE :

De Minister van Financiën,

*De Minister-Staatssecretaris,
Adjunct bij de Minister van Financiën,*