

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1965-1966

9 DECEMBER 1965

WETSONTWERP

tot wijziging van het Wetboek der met het zegel
gelijkgestelde taksen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIËN (1)

UITGEBRACHT DOOR DE HEER LAVENS.

DAMES EN HEREN,

Inleiding.

Aangezien de algemene bespreking van dit wetsontwerp gekoppeld werd aan de discussie van het ontwerp tot wijziging van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen verwijzen wij naar het verslag dat over dit ontwerp werd uitgebracht (zie stuk n° 54/3).

De geachte leden van de Kamer zullen in dat verslag de beschouwingen vinden die door de Minister van Financiën en de leden van de Commissie voor de Financiën werden geformuleerd betreffende de problemen die zich stellen in verband met de verhouding tussen de directe en indirecte belastingen, het prijsverhogend effect en de afwentelbaarheid van de directe en de indirecte belastingen.

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Merlot.

A. — Leden : de heren Dequae, Kiebooms, Lavens, Meyers, Michel, Parisis, Posson, Saintraint, Scheyven. — de heren Boeykens, Cools (A), Detiège, Gelders, Harmegnies, Merlot, Nyffels, Terwagne. — de heren De Clercq (W.), Evrard, Grootjans, Poswick, Waltniel. — de heer Van der Elst.

A. — Plaatsvervangers : de heren De Gryse, De Paepe, Dupont, Goeman, Peeters. — de heren Boutet, Paque (Simon), Vandenhove, Van Heupen. — de heren Ciselet, Delruelle, Van Lidth de Jeude. — de heer Babylon.

Zie :

55 (1965-1966) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Amendementen.

Chambre des Représentants

SESSION 1965-1966

9 DÉCEMBRE 1965

PROJET DE LOI

modifiant le Code des taxes assimilées au timbre.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES (1)

PAR M. LAVENS.

MESDAMES, MESSIEURS,

Introduction.

La discussion générale du présent projet de loi ayant été liée à celle du projet modifiant le Code des impôts sur les revenus, nous renvoyons au rapport consacré à ce dernier projet (voir doc. n° 54/3).

Les membres de la Chambre y retrouveront les considérations formulées par le Ministre des Finances et les membres de la Commission sur les problèmes qui se posent quant à la relation entre les impôts directs et les impôts indirects, aux effets de ces impôts sur la hausse des prix, à la possibilité de transfert des impôts directs et indirects, à la différenciation des taux, qui permet de constater l'existence d'une

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Merlot.

A. — Membres : MM. Dequae, Kiebooms, Lavens, Meyers, Michel, Parisis, Posson, Saintraint, Scheyven. — MM. Boeykens, Cools (A.), Detiège, Gelders, Harmegnies, Merlot, Nyffels, Terwagne. — MM. De Clercq (W.), Evrard, Grootjans, Poswick, Waltniel. — M. Van der Elst.

B. — Suppléants : MM. De Gryse, De Paepe, Dupont, Goeman, Peeters. — MM. Boutet, Paque (Simon), Vandenhove, Van Heupen. — MM. Ciselet, Delruelle, Van Lidth de Jeude. — M. Babylon.

Voir :

55 (1965-1966) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Amendements.

de differentiatie van de aanslagvoeten, waardoor ook in de indirecte belastingen een zekere progressiviteit is waar te nemen, enz.

Bespreking van de artikelen.

Paragraaf 1 van het eerste artikel stelt het principe voorop van de verhoging met 1/6 van de gewone overdrachtaks, van de forfaitaire taksen en de andere met het zegel gelijkgestelde taksen.

Paragraaf 2 van dit artikel geeft voor een aantal met het zegel gelijkgestelde taksen de nieuwe percentages die een analoge verhoging inhouden doch die gemakkelijks-halve dienden te worden afgerond.

Paragraaf 3 handelt over de weeldetaks. Op deze paragraaf worden twee amendementen ingediend (zie stuk n° 55/2).

1. Amendement van de heer Waltniel.

De regering stelt voor de weeldetaks bij verkoop van personenauto's op te voeren van 16 % tot 18 %.

De heer Waltniel daarentegen wenst de aanslagvoet van 16 % te behouden bij de aankoop van personenauto's waarvan de cylinderinhoud de 1 500 cc niet overschrijdt.

Tot staving van zijn amendement voert hij aan dat kleine personenauto's meer en meer worden gebruikt door arbeiders en bedienden om zich te verplaatsen van en naar hun werk; voor vele ambachtslieden, handelaars en zelfs landbouwers zijn zij een onontbeerlijk werktuig geworden.

De Minister van Financiën heeft hiertegen aangevoerd :

1. dat de voorgestelde verhoging van de weeldetaks bij aankoop van personenauto's verhoudingsgewijze minder beloopt dan de algemene verhoging die 1/6 bedraagt;

2. dat het amendement een nieuwe en niet onaanzienlijke complicatie zal medebrengen bij de toepassing ervan;

3. dat op die wijze de invoer van kleine wagens zal worden aangewakkerd, hetgeen nadelig zou kunnen zijn voor de in België gevestigde montagefabrieken van grote wagens.

4. dat het amendement volgens een vluchtige berekening een vermindering aan opbrengst voor de schatkist betekent van minstens 400 000 000 F.

Een lid laat bovendien opmerken dat sommige dure en luxueuze personenauto's een cylinderinhoud hebben van minder dan 1 500 cc.

Het amendement wordt verworpen met 17 stemmen tegen 6.

2. Amendement van de heer Drumaux.

De heer Drumaux stelt voor de weeldetaks te behouden op 16 % voor motorfietsen en personenauto's die minder dan 100 000 F kosten; voor personenauto's met een waarde van 100 000 F tot 200 000 F zou de taks 18 % belopen en voor wagens boven de 200 000 F zou de aanslagvoet op 20 % worden gebracht.

certaine progressivité dans les impôts indirects également, etc.

Examen des articles.

Le premier paragraphe de l'article premier pose le principe de l'augmentation d'un sixième de la taxe de transmission ordinaire, des taxes forfaitaires et des autres taxes assimilées au timbre.

Le paragraphe 2 de cet article donne, pour un certain nombre de taxes assimilées au timbre, les nouveaux taux qui impliquent une majoration analogue, mais qui, pour des raisons de facilité, ont dû être arrondis.

Le paragraphe 3 a trait à la taxe de luxe; deux amendements à ce paragraphe ont été présentés (voir document n° 55/2).

1. Amendement de M. Waltniel.

Le gouvernement propose de porter de 16 à 18 % la taxe de luxe à la vente de voitures automobiles servant au transport de personnes.

Par contre, M. Waltniel souhaite maintenir à 16 % le taux de taxation à l'achat de voitures automobiles servant au transport de personnes, pour autant que la cylindrée de ces voitures n'excède pas 1 500 cc.

Il invoque, à l'appui de son amendement, que les ouvriers et les employés utilisent de plus en plus une petite voiture pour se rendre à leur travail et en revenir; pour de nombreux artisans, commerçants et même pour beaucoup d'agriculteurs, de telles voitures sont devenues un instrument de travail indispensable.

Le Ministre des Finances a répondu :

1. que la majoration proposée de la taxe de luxe à l'achat de voitures automobiles servant au transport de personnes est proportionnellement inférieure à l'augmentation générale, qui s'élève à 1/6;

2. que l'application de l'amendement entraînera une complication nouvelle et non négligeable;

3. que, de cette manière, l'importation de petites voitures sera favorisée, ce qui pourrait porter préjudice aux usines d'assemblage de grosses voitures établies en Belgique;

4. qu'il résulte d'une estimation rapide que l'amendement représente pour le Trésor une diminution de recettes d'environ 400 000 000 de F.

Un membre fait observer en outre que certaines voitures automobiles luxueuses et d'un prix élevé ont une cylindrée inférieure à 1 500 cc.

L'amendement est rejeté par 17 voix contre 6.

2. Amendement de M. Drumaux (voir document n° 55/2).

M. Drumaux propose de maintenir la taxe de luxe à 16 % pour les motocyclettes et les voitures dont le prix n'atteint pas 100 000 F; elle s'élèverait à 18 % pour les voitures automobiles servant au transport de personnes dont la valeur est comprise entre 100 000 et 200 000 F, et serait portée à 20 % pour les voitures dont le prix dépasse 200 000 F.

De indiener staaft zijn amendement op beschouwingen die reeds door de heer Waltniel werden gemaakt.

Zijnerzijds verwijst de Minister naar de argumentatie die hij tegen het amendement van de heer Waltniel heeft aangevoerd.

Bovendien meent hij dat een taks gedifferentieerd naar de waarde, een totale ommekeer in het stelsel zou veroorzaken.

Het amendement wordt verworpen met 17 stemmen tegen 6.

De artikelen en het gehele ontwerp worden aangenomen met 16 stemmen tegen 6 en 1 onthouding.

De Verslaggever,

A. LAVENS.

De Voorzitter,

J.-J. MERLOT.

L'auteur justifie son amendement par des considérations qui avaient déjà été développées par M. Waltniel.

Le Ministre renvoie, pour sa part, aux arguments qu'il a déjà opposés à l'amendement de M. Waltniel.

Il estime en outre qu'une taxe, dont le taux varierait d'après la valeur, entraînerait le bouleversement total du régime actuel.

L'amendement est rejeté par 17 voix contre 6.

Les articles et l'ensemble du projet sont adoptés par 16 voix contre 6 et une abstention.

Le Rapporteur,

A. LAVENS.

Le Président,

J.-J. MERLOT.
