

Chambre des Représentants

SESSION 1966-1967

14 NOVEMBRE 1966

PROJET DE LOI

relatif aux professions auxiliaires de transport de
marchandises.

AMENDEMENTS
PRÉSENTÉS PAR LE GOUVERNEMENT.

Art. 6.

Remplacer le littéra b) par ce qui suit :

« b) si le demandeur ou le titulaire d'une licence, un administrateur, un gérant ou une des personnes chargées de la gestion journalière de l'entreprise a été déclaré en faillite dans une entreprise qui exerçait une ou des activités soumises à la présente loi, ou possédait l'une des qualités d'administrateur, de gérant ou de personne chargée de la gestion journalière dans une telle entreprise au moment de la déclaration en faillite de celle-ci; »

JUSTIFICATION.

La discussion en Commission le 25 octobre dernier a révélé qu'il serait préférable, dans un souci de précision et de clarté aussi grand que possible, de remplacer le littéra b) de l'article 6 par un texte dont la rédaction serait très proche du 2° de l'article 6 de la loi du 21 avril 1965 portant statut des agences de voyages. Les cas visés par ce dernier texte sont en effet identiques à ceux que le projet tend à couvrir dans son article 6 b).

Art. 8.

(Sous-amendement présenté par le Gouvernement
à l'amendement de M. Van Herreweghe — Doc. 257/2.)

Modifier comme suit le texte de l'avant-dernier alinéa :

« Quand les comités consultatifs sont appelés à donner les avis prévus par l'alinéa 2, 1° et 2°, il leur est adjoint des

Voir :

257 (1965-1966) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Amendement.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1966-1967

14 NOVEMBER 1966

WETSONTWERP

betreffende de beroepen van tussenpersoon op het
gebied van het goederenvervoer.

AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE REGERING.

Art. 6.

Littéra b) vervangen door wat volgt :

« b) wanneer de aanvrager of de houder van een vergunning, een beheerder, een zaakvoerder of een van de personen belast met het dagelijks beheer van de onderneming failliet werd verklaard in een onderneming die één of meer aan deze wet onderworpen werkzaamheden uitoefende, of één van de hoedanigheden van beheerder, van zaakvoerder of van persoon belast met het dagelijks beheer in zulk een onderneming bezat op het ogenblik waarop deze laatste failliet werd verklaard; »

VERANTWOORDING.

Uit de discussie die tijdens de commissievergadering van 25 oktober jl. plaatsgreep is gebleken dat het verkieslijk zou zijn, met het oog op het bereiken van een zo groot mogelijke duidelijkheid en klaarheid, letter b) van artikel 6 te vervangen door een tekst die redactioneel zeer dicht zou staan bij het 2° van artikel 6 van de wet van 21 april 1965 houdende het statuut van de reisbureaus. De in deze laatste tekst bedoelde gevallen zijn inderdaad indertiek met deze die het ontwerp in zijn artikel 6, b), beoogt te omvatten.

Art. 8.

(Subamendement voorgesteld door de Regering
op het amendement van de heer Van Herreweghe — Stuk 257/2.)

De tekst van het voorlaatste lid wijzigen als volgt :

« Telkens wanneer de raadgevende comités adviezen als bedoeld in het tweede lid, 1° en 2°, moeten uitbrengen,

Zie :

257 (1965-1966) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Amendement.

représentants des organisations professionnelles les plus représentatives des transporteurs de marchandises et des usagers. »

JUSTIFICATION.

De l'analyse du projet original et de l'amendement de M. Van Herreweghe, il appert que ce dernier texte comporte les modifications suivantes :

- a) Des représentants des organisations professionnelles des transporteurs et des usagers siégeront d'office au sein des comités consultatifs, lorsque ces organes seront appelés à donner les avis prévus par l'alinéa 2, 1° et 2° de l'article 8;
- b) Les organisations professionnelles représentées devront être les organisations les plus représentatives des transporteurs et des usagers;
- c) Le fait que les représentants des organisations professionnelles des auxiliaires de transport de marchandises resteront majoritaires ne sera plus mentionné dans le texte légal;
- d) En ce qui concerne les organisations professionnelles des transporteurs, il serait précisé qu'il s'agit en l'occurrence d'organisations de transporteurs de marchandises *par route*.

Le texte du sous-amendement du Gouvernement ne comporte pas la modification reprise sous d). Les auxiliaires de transport de marchandises entrent en effet régulièrement en relation avec des exploitants d'autres modes de transport. Le texte proposé par le Gouvernement n'exclut point les transporteurs par route; il adopte simplement une rédaction plus large.

Art. 10.

Remplacer le 5° par ce qui suit :

« 5° les dispositions transitoires en faveur des personnes physiques ou morales qui exerceraient une ou des activités visées par la présente loi au moment où l'exercice de ces activités serait subordonné à la possession d'une licence conformément à l'article 2. »

JUSTIFICATION.

Au cours des débats, certains membres de la Commission se sont inquiétés du sort de ceux qui exerceraient des activités tombant sous l'application de la loi, au moment où l'exercice de ces activités serait subordonné à la possession d'une licence. L'article 10, 5° qui figurait au projet avait été rédigé dans l'intention de permettre au Roi de donner des solutions équitables et adaptées à de tels cas.

Néanmoins, le Gouvernement propose de remplacer cet alinéa par le texte de l'amendement qui lui semble plus clair, mais dont la « ratio legis » est identique.

Le Ministre des Communications,

A. BERTRAND.

worden zij aangevuld met vertegenwoordigers van de meest representatieve beroepsorganisaties van de goederenvervoerders en van de gebruikers. »

VERANTWOORDING.

Bij vergelijking met de oorspronkelijke tekst, valt het op dat het amendement van de heer Van Herreweghe de volgende wijzigingen inhoudt :

- a) De aanvulling met vertegenwoordigers van beroepsorganisaties van vervoerders en gebruikers wordt verplicht gesteld, telkens de raadgevende comités advies zullen uitbrengen op basis van het 1° en 2° van het tweede lid van artikel 8;
- b) De vertegenwoordigde beroepsorganisaties van vervoerders en gebruikers zullen de meest representatieve organisaties dienen te zijn;
- c) Het feit dat de vertegenwoordigers van de organisaties van tussenpersonen nochtans in de meerderheid zullen blijven zal niet langer meer in de tekst van de wet zelf vermeld blijven;
- d) Wat de beroepsorganisaties van vervoerders betreft zou meer precies bepaald worden dat het om organisaties van goederenvervoerders op de weg gaat.

In de tekst van het subamendement van de Regering komt de onder d) vervatte wijziging niet voor. De tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer zijn inderdaad regelmatig in betrekking met exploitanten behorend tot de verschillende transporttakken. De door de Regering voorgestelde tekst sluit de wegvervoerders niet uit; het geldt hier slechts een bredere redactie.

Art. 10.

Het 5° vervangen door wat volgt :

« 5° de overgangsbepalingen ten voordele van de natuurlijke- of rechtspersonen die één of meer door deze wet bedoelde werkzaamheden zouden uitoefenen op het ogenblik waarop de uitoefening van die werkzaamheden zou afhankelijk gesteld worden van het bezit van een vergunning in overeenstemming met artikel 2. »

VERANTWOORDING.

Tijdens de debatten hebben enkele leden van de Commissie uiting gegeven aan hun bekommernis in verband met het lot van diegenen die onder de toepassing van de wet vallende werkzaamheden zouden uitoefenen op het ogenblik waarop de uitoefening van die werkzaamheden zou afhankelijk gesteld worden van het bezit van een vergunning. Artikel 10, 5°, van het ontwerp was nu juist opgesteld met de bedoeling de Koning de bevoegdheid te verlenen om aan zulke gevallen de gepaste billijke oplossing te geven.

De Regering stelt evenwel voor dat lid te vervangen door de tekst van het amendement, waarvan de « ratio legis » dezelfde gebleven is, doch die klaarder schijnt.

De Minister van Verkeerswezen,