

Chambre des Représentants

SESSION 1968-1969.

12 MARS 1969.

PROJET DE LOI créant le Code de la taxe sur la valeur ajoutée.

I. — AMENDEMENTS
PRESENTES PAR M. CISELET
AU TEXTE
ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.

Art. 37.

Remplacer le § 2 par ce qui suit :

« La nomenclature des biens et services soumis aux différents taux de la taxe est publiée en annexe à la présente loi.

» Par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres, le Gouvernement peut modifier cette répartition pour autant qu'elle entraîne une imposition à un taux inférieur. Il peut également, moyennant la même procédure, réduire les taux lorsque les contingences économiques ou sociales justifient ces mesures. »

JUSTIFICATION.

Le Gouvernement a admis que les taux prévus à l'article 37, § 1, sont des taux maxima. Mais cet engagement n'a aucune portée s'il ne fixe pas, parallèlement, la liste des produits auxquels ces différents taux seront appliqués.

L'amendement rencontre, d'autre part, l'avis du Conseil d'Etat, suivant lequel les définitions et nomenclatures déterminent l'étendue et les limites de l'assiette de l'impôt et doivent être l'œuvre du législateur. Le Conseil d'Etat a émis à ce sujet la considération suivante (Doc. n° 88/1, p. 83) :

« S'il s'avérait peu pratique d'insérer ces définitions et nomenclatures dans le corps du Code, elles pourraient faire l'objet d'une annexe au projet de loi et être ainsi votées par le Parlement. Cette méthode est celle qui a été suivie pour le tarif des droits d'entrée. »

J.-C. CISELET.
Gérard DELRUELLE.
J. DEFRAIGNE.
W. DE CLERCQ.

Voir :
88 (S.E. 1968) :
— N° 1 : Projet de loi.
— Nos 2 à 14 : Amendements.
— N° 15 : Rapport + annexes.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1968-1969.

12 MAART 1969.

WETSONTWERP tot invoering van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde.

I. — AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER CISELET
OP DE TEKST
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

Art. 37.

Paragraaf 2 vervangen door wat volgt :

« De lijst van de goederen en diensten die onder de verschillende tarieven van de belasting vallen, wordt in een bijlage van de onderhavige wet bekendgemaakt.

» Bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit kan de Regering die verdeling wijzigen, voor zover daaruit een belasting tegen een lager tarief volgt. Mits dezelfde procedure wordt toegepast, kan zij eveneens de tarieven vermindern wanneer de economische of sociale omstandigheden zulks rechtvaardigen. »

VERANTWOORDING.

De Regering heeft toegegeven dat de in artikel 37, § 1, bepaalde tarieven maximumtarieven zijn. Doch die toezegging houdt niets in, indien de Regering daarnaast niet de lijst vaststelt van de produkten waarop de verschillende tarieven zullen worden toegepast.

Bovendien komt het amendement tegemoet aan het advies van de Raad van State, volgens hetwelk de uitgebreidheid en de grenzen van de belastinggrondslag bepaald worden door de definities en de lijsten, die door de wetgever moeten worden vastgesteld. De Raad van State heeft in dit verband de volgende opmerking gemaakt (Stuk n° 88/1, blz. 83) :

« Mocht het al te onpraktisch blijken ze in het Wetboek zelf op te nemen, dan kan er een bijlage van het wetsontwerp aan gewijd worden, die dan door het Parlement mede zou worden goedgekeurd. Die methode is ook gevolgd voor het tarief van invoerrechten. »

Zie :
88 (B.Z. 1968) :
— N° 1 : Wetsontwerp.
— Nos 2 tot 14 : Amendementen.
— N° 15 : Verslag + bijlagen.

Art. 42.

Compléter cet article par un § 4 libellé comme suit :

« § 4. Sont aussi exemptées de la taxe :

» 1° les livraisons de véhicules automobiles aux invalides de guerre qui bénéficient d'une pension d'invalidité de 50 % au moins et destinés à être utilisés par eux comme moyen de locomotion personnel;

» 2° les livraisons d'accessoires, pièces de rechange et fournitures diverses ainsi que les prestations de service fournies dans le cadre de leur activité habituelle par des garagistes, lorsqu'elles se rapportent à l'entretien et à la réparation du véhicule automobile qui a bénéficié soit de l'exemption visée au 1° du présent paragraphe, soit de la taxe de luxe, avant l'entrée en vigueur de la présente loi. »

J.-C. CISELET.

II. — AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. SIMONET
AU TEXTE
ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.

Art. 42.

Compléter cet article par un § 4 libellé comme suit :

« § 4. Sont encore exemptées de la taxe :

» 1° les livraisons de véhicules automobiles aux invalides de guerre qui bénéficient d'une pension d'invalidité de 50 % au moins et destinés à être utilisés par eux comme moyen de locomotion personnel;

» 2° les livraisons d'accessoires, pièces de rechange et fournitures diverses ainsi que les prestations de service fournies dans le cadre de leurs activités habituelles par des garagistes, lorsqu'elles se rapportent à l'entretien et à la réparation du véhicule automobile qui a bénéficié soit de l'exemption visée au 1° du présent paragraphe, soit de la taxe de luxe, avant l'entrée en vigueur de la présente loi. »

JUSTIFICATION.

Comme il s'agit d'un avantage dont les invalides de guerre bénéficient depuis toujours, nous estimons qu'il y a lieu de le considérer comme un droit acquis.

H. SIMONET.

Art. 42.

Dit artikel aanvullen met een § 4, luidend als volgt :

« § 4. Van de belasting zijn eveneens vrijgesteld :

» 1° de levering van motorrijtuigen, welke als persoonlijk vervoermiddel moeten dienen, aan oorlogsinvaliden die een invaliditeitspensioen van ten minste 50 % genieten;

» 2° de levering van onderdelen, vervangingsonderdelen en diverse benodigdheden en de diensten door garagehouders verricht in het kader van hun normale activiteit, wanneer zij betrekking hebben op het onderhoud en de herstelling van het motorrijtuig waarvoor de vrijstelling is verleend als bedoeld in 1° van deze paragraaf of dat, vóór de inwerkingtreding van onderhavige wet, vrijgesteld is van de wieldebelasting. »

II. — AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER SIMONET
OP DE TEKST
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

Art. 42.

Dit artikel aanvullen met een § 4, luidend als volgt :

« § 4. Van de belasting zijn nog vrijgesteld :

» 1° de levering van motorrijtuigen, welke als persoonlijk vervoermiddel moeten dienen, aan oorlogsinvaliden die een invaliditeitspensioen van ten minste 50 % genieten;

» 2° de levering van onderdelen, vervangingsonderdelen en diverse benodigdheden en de diensten door garagehouders verricht in het kader van hun normale activiteit, wanneer zij betrekking hebben op het onderhoud en de herstelling van het motorrijtuig waarvoor de vrijstelling is verleend als bedoeld in 1° van deze paragraaf of dat, vóór de inwerkingtreding van onderhavige wet, vrijgesteld is van de wieldebelasting. »

VERANTWOORDING.

Daar het hier gaat om een voordeel dat de oorlogsinvaliden steeds hebben gehad, zijn wij de mening toegedaan dat het dient te worden beschouwd als een verkregen recht.