

Chambre des Représentants

SESSION 1968-1969

12 NOVEMBRE 1968

PROPOSITION DE LOI

modifiant les lois relatives à la taxe de circulation
sur les véhicules automobiles.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS.

A maintes reprises, les organisations agricoles ont souhaité l'exonération de la taxe de circulation sur les tracteurs agricoles lorsque ces derniers assurent le transport du bois de chauffage, destiné à l'exploitation.

Dans l'état actuel de la législation, le cultivateur qui désire à l'aide de son tracteur, ramener du bois de chauffage à la ferme en vue de sa consommation personnelle doit payer une taxe de roulage de 30 jours. Pour un tracteur de 50 CV, cette taxe se situe, selon le poids du tracteur et de la remorque, entre 1 000 et 2 000 F. Ce montant est évidemment disproportionné à la valeur de la chose transportée et entraîne les conséquences défavorables suivantes : d'une part, les cultivateurs qui restent pratiquement les seuls acheteurs de bois de chauffage et de chablis dans les communes rurales ont tendance à abandonner ce mode de chauffage dans la mesure où il devient onéreux; d'autre part, les communes rurales ne trouvent plus d'acheteurs pour les lots de bois de chauffage et constatent une diminution de leurs recettes traditionnelles.

Il convient de considérer le transport du bois de chauffage pour l'usage personnel du cultivateur comme une activité rentrant normalement dans le cadre de son exploitation et devant par conséquent entraîner l'exonération de la taxe de circulation dans la mesure où le transport s'effectue avec le tracteur de la ferme et à destination de celle-ci.

Il suffit pour réaliser cette mesure d'ajouter un texte additionnel à l'article 3, § 1^{er}, 6° des lois relatives à la taxe de circulation, coordonnées le 10 avril 1951 et modifiées notamment par la loi du 14 avril 1965, article 1^{er}.

J. MICHEL.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1968-1969

12 NOVEMBER 1968

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wetten betreffende de
verkeersbelasting op de autovoertuigen.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Herhaaldelijk hebben de landbouworganisaties de wens uitgesproken dat de landbouwtractoren van de verkeersbelasting worden vrijgesteld wanneer het gaat om het vervoer van brandhout voor de exploitatie van het bedrijf.

Volgens de huidige bepalingen van de wet moet de landbouwer die met zijn tractor brandhout voor eigen gebruik naar zijn hoeve wil vervoeren, een verkeersbelasting voor 30 dagen betalen. Voor een tractor van 50 PK ligt die belasting, al naar het gewicht van de tractor en van de aanhangwagen, tussen 1 000 en 2 000 F. Dat bedrag staat natuurlijk niet in verhouding tot de waarde van het vervoerde en brengt deze nadelige gevolgen met zich : enerzijds zijn de landbouwers, die praktisch de enige kopers van brandhout en omgewaaid hout in de plattelandsgemeenten zijn, geneigd die wijze van verwarming te laten varen, naarmate ze duur wordt; anderzijds vinden de plattelandsgemeenten geen afnemers meer voor de partijen brandhout, zodat hun gewone inkomsten verminderen.

Het vervoer van brandhout voor eigen gebruik door de landbouwer moet worden beschouwd als een activiteit die normaliter binnen het kader van zijn exploitatie valt, zodat vrijstelling van verkeersbelasting daarvoor moet worden toegekend voorzover dat vervoer geschiedt met de tractor van de hoeve en voor deze laatste bestemd is.

Daartoe kan men volstaan met een bepaling toe te voegen aan artikel 3, § 1, 6°, van de op 10 april 1951 gecoördineerde wetten betreffende de verkeersbelasting, zoals die bij de wet van 14 april 1965, artikel 1, gewijzigd zijn.

PROPOSITION DE LOI

WETSVOORSTEL

Article unique.

L'article 3, § 1^{er}, 6^o, alinéa 2, de la loi du 10 avril 1951, modifiée par la loi du 14 avril 1965 est complété comme suit :

« ainsi que le bois de chauffage destiné à son usage personnel ».

1^{er} octobre 1968.

Enig artikel.

Artikel 3, § 1, 6^o, lid 2, van de wet van 10 april 1951, gewijzigd bij de wet van 14 april 1965, wordt als volgt aangevuld :

« zomede van brandhout voor eigen gebruik. »

1 oktober 1968.

J. MICHEL,
Ch. NOTHOMB.