



Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1968-1969

15 APRIL 1969

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het Wetboek van de met de
inkomstenbelasting gelijkgestelde belastingen.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het is een feit dat land- en tuinbouw een langdurige en zware crisis doorworstelen. De Staat die tot taak heeft in soortgelijke omstandigheden de betrokken sector te ondersteunen en dit voor de industrie ook geregeld doet, is steeds spaarzaam geweest wanneer het er op aan kwam hulp te verlenen aan de land- en tuinbouwsector, die toch nog 6 % van de bevolking tewerkstelt.

Het was dan ook verkeerd dat de wet van 14 april 1965 (*Belgisch Staatsblad* van 1 mei 1965) artikel 3, § 1, 6°, 1° lid, van de gecoördineerde wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen dermate wijzigde dat de vrijstelling inzake verkeersbelasting opgeheven, waarvan de vrachtwagens, bestelwagens en andere wagens voor landbouwgebruik, voorheen genoten.

Men heeft die wet later enigszins gemilderd in die zin dat de vóór 1 juli 1965 aangekochte voertuigen zullen vrijgesteld blijven van verkeersbelasting tot 31 december 1969.

Deze wet bood ten eerste geen oplossing voor de andere wagens en ten tweede loopt ze ten einde dit jaar, zodat van 1970 af alle voertuigen in de land- en tuinbouwsector aan verkeersbelasting zullen onderworpen zijn.

Dit betekent voor deze « crisis »-sector een zware last, die vooral voor de reeds zo zwaar getroffen fruitkwekers ondraaglijk zal worden.

Om de bedreigde land- en tuinbouwsector te helpen, komt het ons voor dat wij moeten terugkeren tot de toestand van vóór 14 april 1965.

L. SELS.

Chambre des Représentants

SESSION 1968-1969

15 AVRIL 1969

PROPOSITION DE LOI

modifiant le Code des taxes
assimilées aux impôts sur les revenus.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

C'est un fait que l'agriculture et l'horticulture connaissent une crise grave et prolongée. L'Etat, à qui il incombe dans ces conditions de venir en aide au secteur intéressé et qui ne manque pas de le faire régulièrement en faveur de l'industrie, s'est toujours montré économe lorsqu'il s'est agi d'aider le secteur agricole et horticole, lequel occupe pourtant 6 % de la population.

C'est donc à tort que la loi du 14 avril 1965 (*Moniteur belge* du 1^{er} mai 1965) a modifié l'article 3, § 1, 6°, alinéa 1^{er}, des lois coordonnées relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles de manière à supprimer l'exonération en matière de taxe de circulation dont bénéficiaient précédemment les camions, camionnettes et autres véhicules à usage agricole.

Par après, l'effet de cette loi a été quelque peu atténué, en ce sens que les véhicules acquis avant le 1^{er} juillet 1965 resteront exempts de la taxe de circulation jusqu'au 31 décembre 1969.

En premier lieu, cette loi n'offrait pas de solution pour les autres véhicules; en outre, cette loi vient à expiration à la fin de la présente année, ce qui aura pour effet de soumettre à la taxe de circulation, à partir de 1970, tous les véhicules utilisés dans le secteur agricole et horticole.

Cette mesure constituera, pour ce secteur touché par la crise, une lourde charge, qui deviendra surtout intolérable pour les entreprises de culture fruitière déjà durement frappées.

Il nous semble qu'il convient d'en revenir à la situation d'avant le 14 avril 1965, afin d'aider le secteur agricole et horticole menacé.

WETSVOORSTEL**Artikel 1.**

In artikel 5, § 1, 6° a) laatste lid van de op 23 november 1965 samengeordende wetten betreffende de verkeersbelastingen op de autovoertuigen, in deze wetten ingevoegd door artikel 1 van de wet van 5 mei 1966, worden de woorden « eveneens voor de aanslagjaren 1966 tot en met 1969 » en « sedert een datum voor 1 juli 1965 » weggelaten.

Art. 2.

Artikelen 2 en 3 van de wet van 5 mei 1966 tot wijziging van het Wetboek van de met de inkomstenbelasting gelijkgestelde belastingen worden opgeheven.

6 maart 1969.

PROPOSITION DE LOI**Article premier.**

A l'article 5, § 1^{er}, 6° a), dernier alinéa, des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, coordonnées le 23 novembre 1965, inséré dans ces lois par l'article premier de la loi du 5 mai 1966, sont supprimés les mots « pour les exercices d'imposition 1966 à 1969 inclusivement » ainsi que les mots « depuis une date antérieure au 1^{er} juillet 1965 ».

Art. 2.

Les articles 2 et 3 de la loi du 5 mai 1966 modifiant le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus sont abrogés.

6 mars 1969.

L. SELS,
E. DE FACQ,
P. LEYS,
E. RASKIN.