

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1970-1971.

25 FEBRUARI 1971.

WETSONTWERP

instellende de graad van industrieel ingenieur
en de graad van industrieel conducteur.

AMENDEMENTEN VOORGESTELD
DOOR MEVR. GROESSER-SCHROYENS.

Art. 4.

In § 1, n° 1 wijzigen als volgt :

« 1. Provincie Antwerpen : één instelling die ten hoogste vijf afdelingen mag omvatten ; »

VERANTWOORDING.

Economisch en demografisch is een vijfde afdeling in de driehoek Mechelen-Boom-Antwerpen ten volle verantwoord ; de streek is de sterkste groep van het Belgische bedrijfsleven. Daarenboven verzekert ze het evenwicht tussen de onderscheidene schoolnetten (ze verzekert de provinciale aanwezigheid zonder de filosofische verhoudingen te verstoren). Er zij tevens opgemerkt dat het vrij onderwijs ook een instelling met ten hoogste vijf afdelingen mag inrichten.

Art. 18.

In het derde lid, tweede regel, de woorden

« tien jaar »

vervangen door de woorden

« vijf jaar ».

VERANTWOORDING.

Door de periode van nuttige ervaring van tien jaar op vijf jaar terug te brengen, wordt aan de economie van het artikel 18 niets gewijzigd.

De voorziene jury blijft gemachtigd de graad van industrieel ingenieur te verlenen op grond van een proef, die kan vervangen worden door het onderzoek van een dossier.

Gelet op de snelheid waarmee de werkelijk goede kaderementen in het bedrijfsleven met verantwoordelijkheden worden ingeschakeld, is het wenselijk de uitzonderlijk goede elementen snel de passende titel te kunnen verlenen. Voor de anderen biedt deze wijziging geen nadeel.

Mathilde GROESSER-SCHROYENS.
D. VAN DAELE.

Zie :

616 (1969-1970) :

— N° 1 : Wetsontwerp.

— N° 2 tot 9 : Amendementen.

Chambre des Représentants

SESSION 1970-1971.

25 FÉVRIER 1971.

PROJET DE LOI

portant création du grade d'ingénieur industriel
et du grade de conducteur industriel.

AMENDEMENTS PRESENTES
PAR M^{me} GROESSER-SCHROYENS.

Art. 4.

Au § 1, modifier le n° 1 comme suit :

« 1. Province d'Anvers : un établissement pouvant comporter au maximum cinq sections ; »

JUSTIFICATION.

Des points de vue économique et démographique, une cinquième section se justifie pleinement dans le triangle Malines-Boom-Anvers ; cette région constitue le pôle d'expansion le plus important de l'économie belge. En outre, cette section permet de réaliser l'équilibre entre les différents réseaux scolaires (elle assure la présence de la province sans perturber les proportions philosophiques). Il convient de rappeler aussi que l'enseignement libre peut également organiser un établissement comportant au maximum cinq sections.

Art. 18.

Au troisième alinéa, deuxième ligne, remplacer les mots

« dix années »

par les mots

« cinq années ».

JUSTIFICATION.

La réduction de dix années à cinq années de la période d'expérience utile n'entraîne aucune modification de l'économie de l'article 18.

Le jury prévu conserve la faculté de délivrer le grade d'ingénieur industriel sur la base d'une épreuve, qui peut être remplacée par l'examen du dossier.

Vu la rapidité avec laquelle les éléments de cadre réellement compétents sont intégrés dans la vie économique et chargés de responsabilités, il est souhaitable que ceux qui sont d'une capacité exceptionnelle puissent se voir octroyer rapidement le titre adéquat. Cette modification n'entraîne aucun préjudice pour les autres.

Voir :

616 (1969-1970) :

— N° 1 : Projet de loi.

— N° 2 à 9 : Amendements.