

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1969-1970

24 JUNI 1970

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 november 1961 houdende toekenning van een premie voor het slopen van vissersvaartuigen.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Sedert meerdere jaren wordt er in de kringen van de zeevisserij als bijzondere oorzaken voor de moeilijkheden in deze sector gewezen op het in de vaart blijven van niet-rendabele oude schepen en het tekort aan bemanning.

Eén van de bijzonderste redenen daartoe is wel dat de zeevisserij bij uitstek een familiebedrijf is. Dit blijkt voldoende uit de hiernavolgende gegevens.

Einde 1969 bestond de vissersvloot uit 338 schepen, waarvan :

212 schepen of 73,87 % persoonlijke eigendom waren of toebehoorden aan familiale ondernemingen;

38 schepen of 13,24 % toebehoorden aan feitelijke vennootschappen;

30 schepen of 10,45 % aan personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid;

7 schepen of 2,44 % aan naamloze vennootschappen.

Uit de boekhoudkundige gegevens blijkt duidelijk dat de exploitatie van een ganse reeks van oudere schepen niet als lonend kan worden beschouwd. Deze schepen worden door de familie in de vaart gehouden zonder feitelijke afschrijving van het kapitaal en met uiterst wisselvallige winstkansen die amper een karig bestaan verzekeren.

Aldus blijven een aantal zeevissers toch nog tewerkgesteld op oudere schepen. Dit blijkt duidelijk uit het feit dat er einde 1969,

28 schepen waren van 31 tot 35 jaar oud;

15 schepen waren van 36 tot 40 jaar oud;

6 schepen waren van 41 tot 45 jaar oud;

3 schepen waren van 46 tot 50 jaar oud;

Chambre des Représentants

SESSION 1969-1970

24 JUIN 1970

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'arrêté royal du 29 novembre 1961 concernant l'octroi d'une prime pour la démolition de bâtiments de pêche.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Depuis plusieurs années, les milieux de la pêche maritime estiment que les causes particulières des difficultés que connaît ce secteur résident dans le maintien en service de vieux bâtiments non rentables et dans le manque d'équipages.

L'une des raisons principales de cet état de choses est bien le fait que la pêche maritime est une entreprise familiale par excellence, comme le montrent à suffisance les chiffres suivants.

A la fin de 1969, la flotte de pêche se composait de 338 bâtiments, dont :

212, soit 73,87 %, appartenaient à une personne ou à une entreprise familiale;

38, soit 13,24 %, à des sociétés de fait;

30, soit 10,45 %, à des sociétés de personnes à responsabilité limitée;

7, soit 2,44 %, à des sociétés anonymes.

Les données comptables montrent à l'évidence que l'exploitation de toute une série de vieux bateaux ne peut plus être considérée comme rentable. Les familles qui en sont propriétaires maintiennent ces bateaux en service sans amortissement réel du capital, avec des possibilités de profits extrêmement aléatoires, assurant à peine une existence modeste.

C'est ainsi qu'un certain nombre de pêcheurs continuent à travailler sur des bâtiments vétustes, comme le montre nettement le fait que fin 1969,

28 bâtiments étaient âgés de 31 à 35 ans;

15 bâtiments étaient âgés de 36 à 40 ans;

6 bâtiments étaient âgés de 41 à 45 ans;

3 bâtiments étaient âgés de 46 à 50 ans;

2 schepen van 54 jaar oud;
en 2 schepen van 61 jaar oud.

Bij koninklijk besluit van 29 november 1961 werd een slooppremie ingesteld voor vissersvaartuigen. De voorwaarden voor het verwerven van die slooppremie zijn onder meer dat het te slopen schip 30 jaar oud moet zijn of de exploitatie ervan kennelijk niet-renderend is en dat dit te slopen schip vervangen wordt door een nieuw gebouwd schip.

Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe deze laatste voorwaarde weg te laten.

Aldus zullen de oudere eigenaars van verouderde schepen niet verder verplicht zijn het beroep van reder uit te oefenen en een nieuw schip moeten doen bouwen om hun slooppremie te kunnen ontvangen.

Wat de financiële gevolgen van deze wijziging betreft, deze kunnen moeilijk ingeroepen worden als belangrijke hinderpaal voor het aanvaarden van onderhavig wetsvoorstel. Men stelt immers vast dat op de jaarlijkse begroting van Verkeerswezen niet meer de vooropgezette som van 5 miljoen F voorkomt, wegens het overschot dat er op de geraamde uitgaven nog voorhanden is.

Sedert 1960 werd in totaal op de begroting van Verkeerswezen een krediet uitgetrokken van 26 301 000 F.

Het aantal slooppremies dat toegekend werd beloopt in totaal 51.

Het bedrag dat daartoe werd goedgekeurd bedraagt amper 19 848 084 F.

Het tot op heden uitbetaalde bedrag bereikt evenwel slechts 16 159 384 F.

Derhalve kon hieruit besloten worden dat de meer-uitgave die dit voorstel met zich zal brengen, praktisch geen financieel probleem zal doen rijzen. Daar dit eventueel slopen zonder nieuwbouw slechts geleidelijk aan zal gebeuren, is de financiering, naar ons gevoelen, gemakkelijk op te vangen in de jaarlijkse begroting.

Op deze wijze zullen wij er wellicht toe komen een overigens beperkt aantal oudere niet-renderende vissersvaartuigen uit de vaart te nemen en een aantal bemanningsleden vrij te maken voor beter uitgeruste en meer-renderende vaartuigen.

2 bâtiments étaient âgés de 54 ans;
et 2 bâtiments étaient âgés de 61 ans.

L'arrêté royal du 29 novembre 1961 a instauré une prime pour la démolition de bâtiments de pêche. L'obtention de la prime est subordonnée notamment aux conditions que le bâtiment à démolir ait au moins trente années d'existence ou que son exploitation soit reconnue comme non rentable, et que le bâtiment à démolir soit remplacé par un navire de construction nouvelle.

La présente proposition de loi tend à supprimer cette dernière condition.

Ainsi, les propriétaires âgés de bâtiments vétustes ne seront plus davantage astreints à exercer le métier d'armateur et à construire un nouveau bâtiment pour pouvoir obtenir la prime de démolition.

Quant aux incidences financières de cette modification, il est difficile de les considérer comme un obstacle majeur à l'adoption de notre proposition. On constate en effet que le budget annuel des Communications ne contient plus le crédit initialement prévu de 5 millions de francs, en raison de l'excédent encore disponible du montant des dépenses évaluées.

Depuis 1960, un crédit total de 26 301 000 F a été prévu au budget des Communications.

Le nombre de primes de démolition accordées se monte au total à 51.

Le montant voté à cette fin atteint à peine 19 848 084 F.

Quant au montant versé à ce jour, il n'est que de 16 159 384 F.

Il est donc permis d'en conclure que les dépenses supplémentaires qu'entraînera notre proposition de loi ne poseront en pratique aucun problème de financement. Comme la démolition éventuelle de bâtiments vétustes, non accompagnée de construction nouvelle, ne s'opérera que progressivement, nous croyons que le financement de cette mesure pourra facilement être supporté par le budget annuel.

Nous arriverons ainsi peut-être à retirer de la navigation un certain nombre limité de vieux bâtiments de pêche non rentables, et à libérer un certain nombre d'hommes d'équipages au profit de bateaux mieux équipés et plus rentables.

D. CLAEYS.

WETSVOORSTEL

Artikel 1.

Aan artikel 2 van het koninklijk besluit van 29 november 1961 houdende toekenning van een premie voor het slopen van vissersvaartuigen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 5 augustus 1968, wordt een § 3 toegevoegd luidend als volgt :

§ 3. — « Van de bij § 1, c gestelde voorwaarden kan door de Minister die het Bestuur van het Zeewezen in zijn bevoegdheid heeft, afwijkingen worden toegestaan ».

Art. 2.

Aan artikel 3 van hetzelfde koninklijk besluit, gewijzigd bij koninklijk besluit van 5 augustus 1968, wordt het volgende lid toegevoegd :

« Bij toepassing van artikel 1, § 3, wordt de premie tot vijfduizend frank teruggebracht. »

PROPOSITION DE LOI

Article premier.

A l'article 2 de l'arrêté royal du 29 novembre 1961, concernant l'octroi d'une prime pour la démolition de bâtiments de pêche, modifié par l'arrêté royal du 5 août 1968, il est ajouté un § 3, libellé comme suit :

« § 3. — Le Ministre qui a l'administration de la marine dans ses attributions peut accorder des dérogations à la condition prévue au § 1^{er}, c. »

Art. 2.

A l'article 3 du même arrêté royal, modifié par l'arrêté royal du 5 août 1968, il est ajouté l'alinéa suivant :

« En cas d'application de l'art. 1^{er}, § 3, la prime est ramenée à cinq mille francs. »

Art. 3.

Aan artikel 6 van hetzelfde koninklijk besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) Het eerste lid van dit artikel wordt gewijzigd als volgt :

« De betaling van de slooppremie, bedoeld in het eerste lid van artikel 3, mag slechts geschieden indien aan de volgende voorwaarden is voldaan : »

b) In hetzelfde artikel wordt onder b) de laatste volzin weggelaten.

Art. 4.

Aan hetzelfde besluit wordt een artikel 6bis (nieuw) toegevoegd luidend als volgt :

« Artikel 6bis. — De betaling van de verminderde slooppremie mag geschieden wanneer de schepen gesloopt zijn zonder dat een nieuw schip gebouwd werd of wanneer de vervangende tonnage minder dan de helft van de gesloopte tonnage bedraagt. »

Art. 5.

Aan artikel 8 van hetzelfde besluit, gewijzigd door het koninklijk besluit van 5 augustus 1968, wordt volgende zin toegevoegd :

« Zij kunnen evenwel een aanvraag indienen tot het bekomen van de verminderde slooppremie ».

Art. 6.

Deze wet treedt in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

11 juni 1970.

Art. 3.

Les modifications suivantes sont apportées à l'article 6 du même arrêté royal :

a) le premier alinéa de cet article est modifié comme suit :

« Le paiement de la prime de démolition visée au premier alinéa de l'article 3 ne peut être effectué que si les conditions suivantes sont remplies : »;

b) au même article, sous b), la dernière phrase est supprimée.

Art. 4.

Au même arrêté royal, il est inséré un article 6bis, libellé comme suit :

« Article 6bis. — Le paiement de la prime de démolition réduite peut être effectué lorsque le bâtiment est démolé sans qu'un nouveau navire soit construit ou lorsque le tonnage de remplacement est inférieur à la moitié du tonnage démolé. »

Art. 5.

Il est ajouté à l'article 8 du même arrêté royal, modifié par l'arrêté royal du 5 août 1968, la phrase suivante :

« Toutefois, ils peuvent introduire une demande d'obtention de la prime de démolition réduite ».

Art. 6.

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

11 juin 1970.

D. CLAEYS,
G. ENEMAN.