

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1970-1971.

23 FEBRUARI 1971.

WETSONTWERP op de agglomeraties en de federaties van gemeenten.

AMENDEMENT VOORGESTELD
DOOR DE HEER VAN HERREWEGHE.

Art. 2.

Het vierde lid vervangen door wat volgt :

« De Gentse agglomeratie strekt zich uit over het grondgebied van de gemeenten Afsnee, Destelbergen, Drongen, Ertvelde, Evergem, Gent, Gentbrugge, Heusden, Ledeberg, Lochristi, Mariakerke, Melle, Merelbeke, Oostakker, Sint-Amandsberg, Sint-Denijs-Westrem, Vinderhout, Wachtebeke, Wondelgem, Zaffelare, Zelzate en Zwijnaarde. »

VERANTWOORDING.

Het onderhavig ontwerp voorziet dat het grondgebied van de Gentse agglomeratie zich zou uitstrekken over vijftien gemeenten, te weten Gent zelf, dertien gemeenten die rechtstreeks aan het grondgebied van Gent grenzen en een veertiende, die als het ware ingesloten wordt door dit agglomeratiegebied.

Het is logisch dat de andere gemeenten, die hun gemeenschappelijke grens met Gent hebben, eveneens in de agglomeratie zouden worden opgenomen, nl. Lochristi, Wachtebeke en Zaffelare.

Voor Wachtebeke en Zaffelare geldt evenzeer het argument, dat deze gemeenten nu reeds behoren en in de toekomst nog nauwer zullen betrokken worden bij de kern van het economisch expansiegebied aangezien op hun grondgebied de verdere kanaaluitbreiding wordt gepland.

Bovendien is het uiteraard volgens het opzet van dit ontwerp aangewezen, dat die gemeenten welke door de leef-, werk- en ontspanningsgewoonten van hun bevolking nu reeds als het ware in rechtstreeks agglomeratieverband meegegroeid zijn, verder deel zouden uitmaken van een coherent-uitgebouwde en nieuw-gestructureerde entiteit. In dat geval verkeren, wat de Gentse agglomeratie betreft, de gemeenten Destelbergen, Heusden, Melle en Vinderhout.

Destelbergen ligt nu reeds binnen de rechtstreekse invloedssfeer van de agglomeratie door het feit, dat de autoweg, die de E3 met het Gentse havengebied verbindt, het grondgebied van deze gemeente vol-

Zie :

868 (1970-1971) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 en 3 : Amendementen.

Chambre des Représentants

SESSION 1970-1971.

23 FÉVRIER 1971.

PROJET DE LOI sur les agglomérations et les fédérations de communes.

AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. VAN HERREWEGHE.

Art. 2.

Remplacer le quatrième alinéa par ce qui suit :

« L'agglomération gantoise s'étend sur le territoire des communes de Afsnee, Destelbergen, Drongen, Ertvelde, Evergem, Gand, Gentbrugge, Heusden, Ledeberg, Lochristi, Mariakerke, Melle, Merelbeke, Oostakker, Sint-Amandsberg, Sint-Denijs-Westrem, Vinderhout, Wachtebeke, Wondelgem, Zaffelare, Zelzate et Zwijnaarde. »

JUSTIFICATION.

Le présent projet prévoit que le territoire de l'agglomération gantoise s'étendrait sur quinze communes, à savoir : Gand même, treize communes directement contiguës au territoire de Gand et une quatorzième commune, qui est pour ainsi dire englobée par cette agglomération.

Il est logique que les autres communes qui ont une limite commune avec Gand soient englobées : il s'agit de Lochristi, Wachtebeke et Zaffelare.

Pour les communes de Wachtebeke et de Zaffelare, on peut faire valoir qu'elles appartiennent dès à présent à la sphère d'expansion économique et qu'elles y seront encore plus étroitement associées à l'avenir, étant donné que c'est sur leur territoire qu'est prévue l'extension ultérieure du canal.

En outre, il s'indique, selon l'économie du projet, que les communes qui, en raison des habitudes de vie, de travail et de loisir de leur population ont évolué dès à présent dans le sens d'une véritable agglomération, continuent à faire partie d'une entité cohérente nouvellement structurée. Tel est le cas, en ce qui concerne l'agglomération gantoise, des communes de Destelbergen, Heusden, Melle et Vinderhout.

Destelbergen se trouve dès à présent dans la sphère d'influence directe de l'agglomération, par le fait que l'autoroute qui relie l'E3 au territoire portuaire de Gand traverse de part en part cette commune. Il en

Voir :

868 (1970-1971) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 et 3 : Amendements.

komen doorsnijdt. Met Heusden zal dit weldra eveneens het geval zijn zodra de verbindingsweg E3 (grondgebied Heusden-Stapsteen) en E5 (grondgebied Melle) tot stand zal worden gebracht.

Melle is al evenzeer rechtstreeks met Gent verbonden vernits het voor een aanzienlijk gedeelte gelegen is binnen het tracé van de Ringvaart om Gent en het zal nog dicht bij de agglomeratie worden betrokken bij de voltooiing van de « Grote Ring » rond Gent. Voor Vinderhoutte gelden nagenoeg dezelfde overwegingen aangezien deze gemeente rechtstreeks grenst aan de industriezone welke op de oever van de Gentse ringvaart werd ontworpen en dicht aangesloten ligt bij de gemeenten Mariakerke en Drongen (reeds in de agglomeratie voorzien) met wie een nauw leefverband bestaat.

Ten slotte kan onze redenering tot uitbreiding van het agglomeratiegebied van Gent nog worden gesteund door het argument, dat ook de gemeenten Destelbergen, Heusden en Melle bij koninklijk besluit van 25 oktober 1967 reeds werden ingedeeld bij de « Groep Gent » in het raam van de raadgevende commissie voor het wegverkeer.

sera bientôt de même de Heusden, dès que la route reliant les autoroutes E3 (territoire de Heusden-Stapsteen) et E5 (territoire de Melle) aura été réalisée.

Melle est une commune qui est également reliée tout aussi directement à Gand, étant donné qu'une partie considérable de son territoire se situe à l'intérieur du tracé du Canal circulaire de Gand et qu'elle sera liée plus intimement à l'agglomération dès l'achèvement du grand « Ring » de Gand. Les mêmes considérations s'appliquent à peu près à Vinderhoutte, étant donné que cette commune jouxte directement le zoning industriel dont l'établissement est projeté sur la rive du Canal circulaire de Gand et qu'elle s'imbrique dans les communes de Mariakerke et de Drongen (dont l'intégration dans l'agglomération est déjà prévue), dont elle partage intimement la vie.

Enfin, à l'appui de notre proposition d'extension de l'agglomération de Gand, nous pouvons encore invoquer l'argument que, dans le cadre de la commission consultative de la circulation routière, l'arrêté royal du 25 octobre 1967 a rangé les communes de Destelbergen, Heusden et Melle dans l'« Ensemble de Gand ».

M. VAN HERREWEGHE.