

## Chambre des Représentants

SESSION 1970-1971.

12 MAI 1971.

### PROJET DE LOI portant création de la Régie des Transports Maritimes (R.T.M.).

AMENDEMENT  
PRESENTE PAR M. LACROIX  
AU TEXTE  
ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.

#### Article premier.

Remplacer le premier alinéa de cet article par ce qui suit :

« Il est créé une régie d'Etat dotée de la personnalité juridique, dénommée « Régie des Transports Maritimes » (R.T.M.). »

« La Régie des Transports Maritimes est chargée d'assurer, selon des méthodes industrielles et commerciales, des transports maritimes, plus spécialement entre la Belgique et le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord. »

#### JUSTIFICATION.

L'article 1<sup>er</sup> tel qu'il est libellé, n'apporte aucun doute sur la nature juridique de la R.T.M., qui est une régie d'Etat, ayant la personnalité juridique.

Il nous paraît cependant utile de faire ressortir plus clairement par les mots « Régie d'Etat » qu'il s'agit bien d'une Régie nationale.

En effet, on pourrait difficilement prétendre que la R.T.M. n'intéresserait qu'une région du pays en arguant du fait que son activité technique se développe à partir d'Ostende.

Non seulement la R.T.M. dessert les trois régions de notre pays, mais elle est bien plus encore un chaînon reliant l'Europe à la Grande-Bretagne.

E. LACROIX.

#### Voir :

926 (1970-1971) :

- N° 1 : Projet de loi.
- Nos 2 et 3 : Amendements.
- N° 4 : Rapport.

A

## Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1970-1971.

12 MEI 1971.

### WETSONTWERP houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport (R.M.T.).

AMENDEMENT  
VOORGESTELD DOOR DE HEER LACROIX  
OP DE TEKST  
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

#### Art. 1.

Het eerste lid van dit artikel vervangen door wat volgt :

« Er wordt een Staatsregie met rechtspersoonlijkheid opgericht, genaamd « Regie voor Maritiem Transport » (R.M.T.). »

« De Regie voor Maritiem Transport wordt inzonderheid belast met het vervoer over zee tussen België en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland volgens industriële en commerciële methoden. »

#### VERANTWOORDING.

Zoals artikel 1 is gesteld, laat het geen twijfel bestaan over het juridisch karakter van de R.M.T., die een Staatsregie is met rechtspersoonlijkheid.

Het komt ons evenwel dienstig voor, door het gebruik van de term « Staatsregie » duidelijk te stellen dat het wel degelijk om een nationale regie gaat.

Er kan immers moeilijk beweerd worden dat de R.M.T. slechts belang heeft voor één gewest van het land op grond van het feit dat haar technische activiteit zich vanuit Oostende ontwikkelt.

De R.M.T. is er niet alleen voor de drie gewesten van het land, maar is vooral een schakel tussen Europa en Groot-Brittannië.

#### Zie :

926 (1970-1971) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- Nos 2 en 3 : Amendementen.
- N° 4 : Verslag.

H. — 552.