

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1970-1971.

30 JUNI 1971.

WETSONTWERP op de veiligheid der schepen.

AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER COPPIETERS
OP DE TEKST
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

Art. 3bis (nieuw).

Een artikel 3bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« § 1. De pleziervaartuigen of de vaartuigen die tegen betaling gebruikt worden, of waarvan het gebruik gepaard gaat met een aan de opvarenden gevraagde vergoeding, dienen volledig onderworpen te zijn en te beantwoorden aan de veiligheidsuitrusting en de periodieke inspectie daarop.

» § 2. De pleziervaartuigen, die door Belgische onderdanen in de Belgische wateren gebruikt of gehuurd worden, of er een tijdelijke of vaste ligplaats hebben, doch die aan buitenlandse eigenaars behoren, vallen eveneens onder de bepalingen van § 1.

» Dit geldt ook voor de zogeheten sportvaartuigen, gebruikt voor sportvisserij.

» § 3. Alle vaartuigen die door gesubsidieerde zeilscholen, diensten voor lichamelijke opleiding en verenigingen worden gebruikt, dienen eveneens aan deze veiligheidsnormen te voldoen.

» § 4. De pleziervaartuigen, door Belgische onderdanen gebruikt voor het kosteloos vervoer van personen, tzt. het zuiver beoefenen van de sport, dienen, voor het bekomen van de jaarlijkse verplichte nummerplaat, het bewijs voor te leggen dat aan boord een voldoende aantal der hierna opgesomde veiligheidsuitrustingsonderdelen aanwezig is, en van de deugdelijkheid ervan.

Zie :

998 (1970-1971) :

- N° 1: Wetsontwerp.
- N° 2: Verslag.

Chambre des Représentants

SESSION 1970-1971.

30 JUIN 1971.

PROJET DE LOI sur la sécurité des navires.

AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. COPPIETERS
AU TEXTE
ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.

Art. 3bis (nouveau).

Insérer un article 3bis (nouveau), libellé comme suit :

« § 1. Les bâtiments de plaisance et les bâtiments qui sont utilisés moyennant paiement ou pour l'utilisation desquels une rétribution est demandée aux personnes embarquées, doivent posséder un équipement à tous égards conforme aux normes de sécurité et être soumis à des inspections périodiques sur ce point.

» § 2. Les bâtiments de plaisance qui sont utilisés ou loués par des ressortissants belges dans les eaux belges, ou qui y ont un mouillage temporaire ou permanent mais qui appartiennent à des propriétaires étrangers, tombent également sous l'application des dispositions du § 1^{er}.

» Ces dispositions s'appliquent également aux bâtiments, dits « de sport », utilisés pour la pêche sportive.

» § 3. Tous les bâtiments utilisés par des écoles de voile, par des services d'éducation physique et par d'autres associations subventionnées doivent également satisfaire à ces normes de sécurité.

» § 4. Les bâtiments de plaisance affectés par des ressortissants belges au transport gratuit de personnes, c'est-à-dire uniquement à la pratique du sport, doivent, pour obtenir chaque année la plaque d'immatriculation obligatoire, fournir la preuve de la présence à bord d'un nombre suffisant de pièces de l'équipement de sécurité énuméré ci-après et de leur bon état.

Voir :

998 (1970-1971) :

- N° 1: Projet de loi.
- N° 2: Rapport.

» De uitrustingsonderdelen, die periodisch dienen gekeurd te worden en moeten voldoen aan de voorgeschreven normen der zeevaartinspectie zijn :

- » 1^o één zwemvest per opvarende;
- » 2^o noodseinen voor dag en nacht;
- » 3^o radarreflector van voldoende afmetingen;
- » 4^o voorgeschreven lichten;
- » 5^o reddingsgordel(s);
- » 6^o blustoestel(len);
- » 7^o een automatisch opblaasbaar reddingsvlot, wanneer het vaartuig meer dan 3 mijl uit de kust vaart;
- » 8^o voor zeegaande vaartuigen, ook motorrijtuigen, gel-den, ook buiten wedstrijdverband, de regels der veiligheids-uitrusting voorgeschreven door de « International Offshore Rule » (I.O.R.) uitgaand van de « International Rating Council ». »

VERANTWOORDING.

1. Het aantal ongevallen, waarvan een niet onbelangrijk aantal met dodelijke afloop, door Belgische onderdanen opgelopen ter gelegenheid van de pleziervaart stijgt steeds.
2. Het aantal Belgen, dat op een of ander wijze aan pleziervaart doet, groeit in zeer belangrijke mate.
3. Het amendement is zowel toepasselijk op de pleziervaart uitsluitend voor eigen kosteloos gebruik, als op de pleziervaart tegen betaling, al of niet vergezeld door de eigenaar of zijn aangestelde.
4. Het koninklijk besluit van 15 maart 1966, betreffende de uitrusting der pleziervaartuigen, is ondoelmatig.
5. Dit wetsontwerp blijft op dit gebied evenzeer in gebreke, zodat het duidelijk dient te worden aangevuld.
6. De Belgische burgers die van pleziervaartuigen gebruik maken mogen ook een zekere waarborg verwachten inzake vaartuigen die hun door buitenlanders worden verhuurd of ter beschikking gesteld.
7. Ook de jongeren die, in B.L.O.S.O.-centra, langs de kust varen moeten beschikken over een degelijke veiligheidsuitrusting.
8. Het voor te leggen bewijs van de aanwezigheid van afdoende veiligheidsuitrusting mag alleen door een officiële dienst kosteloos worden afgeleverd, bij de betaling van de vereiste nummerplaat.

» Ces pièces d'équipement, qui doivent être agréées périodiquement et doivent satisfaire aux normes prescrites par l'inspection maritime, sont :

- » 1^o un gilet de sauvetage par personne embarquée;
- » 2^o des signaux de détresse pour le jour et la nuit;
- » 3^o un réflecteur-radar de dimensions suffisantes;
- » 4^o les feux prescrits;
- » 5^o une ou plusieurs ceintures de sauvetage;
- » 6^o un ou plusieurs extincteurs;
- » 7^o un radeau de sauvetage gonflable automatiquement, lorsque le bâtiment s'éloigne à plus de 3 milles de la côte;
- » 8^o pour les bâtiments de mer, même à moteur, sont applicables, même en dehors des compétitions, les normes d'équipement de sécurité prescrites par l'« International Offshore Rule » (I.O.R.) émanant de l'« International Rating Council ». »

JUSTIFICATION.

1. Le nombre des accidents — mortels, pour une bonne part — dont sont victimes les plaisanciers belges augmente sans cesse.
2. Le nombre de Belges qui s'adonnent d'une manière ou l'autre à la navigation de plaisance s'accroît dans une mesure très importante.
3. L'amendement vise à la fois la navigation de plaisance pratiquée gratuitement pour l'agrément personnel que celle qui est rétribuée et s'effectue en compagnie, ou non, du propriétaire ou du préposé de ce dernier.
4. L'arrêté royal du 15 mars 1966 relatif à l'équipement des bâtiments de plaisance est inefficace.
5. Le présent projet de loi est, en ce domaine, tout aussi insuffisant de sorte qu'il y a lieu de le rendre plus précis et de le compléter.
6. Les citoyens belges qui utilisent des bâtiments de plaisance peuvent également compter sur certaines garanties pour le bâtiments qui leur sont loués ou qui sont mis à leur disposition par des étrangers.
7. Les jeunes qui, dans les centres de l'A.D.E.P.S., font de la navigation côtière doivent disposer d'un équipement de sécurité convenable.
8. Le certificat attestant la présence d'un équipement de sécurité efficace ne peut être délivré, gratuitement, que par un service officiel lors du paiement de la plaque d'immatriculation requise.

M. COPPIETERS.