

Chambre des Représentants

SESSION 1970-1971.

13 JUILLET 1971

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 1^{er} des lois coordonnées sur la police de la circulation routière, et l'article 30bis de l'arrêté royal du 14 mars 1968, portant règlement général sur la police de la circulation routière.

MESDAMES, MESSIEURS.

Le Ministre des Communications a soumis au Roi l'arrêté royal du 29 juin 1971, modifiant celui du 14 mars 1968 portant règlement général sur la police de la circulation routière, alors que la décision prise est fortement contestée, ne correspond pas au sentiment de l'opinion et n'a fait l'objet d'aucune négociation avec le Parlement.

Des mesures générales de limitation de la vitesse de circulation routière doivent faire l'objet d'un large débat public, se terminant par un vote dans lequel les parlementaires prennent leurs responsabilités.

C'est pourquoi nous proposons :

- 1) d'enlever au Roi le pouvoir de prendre des décisions d'ordre général en matière de limitation de vitesse;
- 2) de remplacer, à partir du 1^{er} octobre, dans l'article premier de l'arrêté royal du 29 juin 1971, la vitesse de 90 kilomètres à l'heure par celle de 100 kilomètres à l'heure. Les débats parlementaires ultérieurs détermineront la vitesse qui pourrait être fixée plus tard.

E. CHARPENTIER.

PROPOSITION DE LOI

Article premier.

L'article premier des lois sur la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968, est complété par un troisième alinéa, libellé comme suit :

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1970-1971.

13 JULI 1971

WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 1 van de gecoördineerde wetten betreffende de politie van het wegverkeer en van artikel 30bis van het koninklijk besluit van 14 maart 1968 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

DAMES EN HEREN,

De Minister van Verkeerswezen heeft aan de Koning het koninklijk besluit van 29 juni 1971 tot wijziging van dat van 14 maart 1968 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer ter ondertekening voorgelegd, ofschoon het sterk wordt aangevochten en niet in overeenstemming is met de openbare mening en er in het Parlement niet over beraadslaagd werd.

Algemene maatregelen inzake snelheidsbeperking op de openbare weg moeten uitvoerig worden besproken in een openbaar debat dat besloten wordt met een stemming waarbij de parlementsliden hun verantwoordelijkheid op zich moeten nemen.

Wij stellen daarom voor :

- 1) de Koning de bevoegdheid te ontnemen om algemene maatregelen inzake snelheidsbeperking te nemen;
- 2) met ingang van oktober in artikel 1 van het koninklijk besluit van 29 juni 1971 de snelheid van 90 km per uur te vervangen door 100 km per uur. De latere debatten in het Parlement zullen bepalen welke maximumsnelheid achteraf kan worden vastgesteld.

WETSVOORSTEL

Artikel 1.

Artikel 1 van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wetten betreffende de politie van het wegverkeer wordt aangevuld met een derde lid, luidend als volgt :

« Toutefois, ces règlements ne peuvent comporter de limitation générale de vitesse, même par catégorie de routes. »

Art. 2.

A l'article premier de l'arrêté royal du 29 juin 1971 modifiant l'arrêté royal du 14 mars 1968 sur la police de la circulation routière, la vitesse de 90 km/heure est remplacée par celle de 100 km/heure.

Art. 3.

L'article 2 entrera en vigueur le 1^{er} octobre 1971.

1^{er} juillet 1971.

« Nochtans mogen die reglementen geen algemene beperking van de snelheid behelzen, zelfs niet per categorie van wegen. »

Art. 2.

In het eerste artikel van het koninklijk besluit van 29 juni 1971 tot wijziging van het koninklijk besluit van 14 maart 1968 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt de snelheid van 90 km per uur vervangen door 100 km per uur.

Art. 3.

Artikel 2 treedt in werking op 1 oktober 1971.

1 juli 1971.

E. CHARPENTIER,
J. MICHEL,
A. SAINT-REMY,
L. REMACLE,
F. DUCOBU,
P. DE VLIES.
