

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1971-1972.

8 MAART 1972.

RIJKSMIDDELENBEGROTING en BEGROTING van de BUITENGEWONE ONTVANGSTEN voor het begrotingsjaar 1972.

AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER VAN GEYT.

Artikel 1.

De tekst van dit artikel aanvullen met wat volgt :

« Wat betreft de personenbelasting wordt het belastbaar bedrijfsinkomen forfaitair verminderd met :

- » — 10 % voor de inkomens tot 120 000 frank;
 - » — 7,5 % voor de inkomens van 120 001 tot 240 000 frank;
 - » — 5 % voor de inkomens van 240 001 tot 360 000 frank.
- » Wat betreft de B.T.W. wordt de vermindering van de lasten op de investeringen van 10 op 7,5 % met een jaar uitgesteld. »

VERANTWOORDING.

Ten gevolge van de voortdurende stijging van de levensduurte, die slechts in ontoereikende mate wordt weerspiegeld in het indexcijfer, zijn de forfaitaire en ontoereikende tegemoetkomingen inzake aanpassing der belastingsschalen, voorgeschreven door de wet van 20 juli 1971, reeds in ruime mate voorbijgestreefd.

Door haar jongste beslissing inzake ontlasting van de bescheiden pensioenen erkent de Regering zulks in feite zelf.

Vandaar het eerste amendement, dat ertoe strekt de bescheiden en middelgrote beroepsinkomens beter te vrijwaren tegen de gevolgen van dit mechanisme van « progressiviteit der belasting naarmate de koopkracht van de munt daalt ».

Aangezien het geboden is om de hieruit voor het Rijk voortvloeiende minder-ontvangst te compenseren, komt het billijk voor hiertoe in 1972 af te zien van althans één van de belangrijke tegemoetkomingen voorziet ten bate van de zakenwereld, in het raam van de door de E.E.G. ingegeven wetgeving inzake de B.T.W.

Zie :

4-I (1971-1972) :

- N° 1 : Begroting.
- N° 2 en 3 : Amendementen.
- N° 4 : Verslag.

Chambre des Représentants

SESSION 1971-1972.

8 MARS 1972.

BUDGET DES VOIES ET MOYENS et BUDGET des RECETTES EXTRAORDINAIRES pour l'année budgétaire 1972.

AMENDEMENTS
PRESENTES PAR M. VAN GEYT.

Article 1.

Compléter cet article par ce qui suit :

« En ce qui concerne l'impôt des personnes physiques, le revenu professionnel imposable est diminué forfaitairement de :

- » — 10 % pour les revenus inférieurs à 120 000 francs;
 - » — 7,5 % pour les revenus de 120 001 à 240 000 francs;
 - » — 5 % pour les revenus de 240 001 à 360 000 francs.
- » En ce qui concerne la T.V.A., la réduction de 10 à 7,5 % des charges sur les investissements est ajournée d'un an. »

JUSTIFICATION.

Par suite de la hausse continue du coût de la vie, hausse qui ne se reflète qu'imparfaitement dans l'indice des prix, les aides forfaitaires et insuffisantes prévues par la loi du 20 juillet 1971 en matière d'ajustement des barèmes fiscaux sont, d'ores et déjà, largement dépassées.

Par sa dernière décision de dégrèvement des pensions modestes, le Gouvernement a lui-même reconnu implicitement cet état de choses.

D'où le premier amendement qui tend à préserver davantage les revenus modestes et moyens des conséquences de ce mécanisme de « progressivité de l'impôt, à mesure que diminue le pouvoir d'achat de la monnaie ».

Vu la nécessité de compenser la moins-value qui en résulte pour l'Etat, il paraît équitable de renoncer, en 1972, à cet effet à l'une au moins des aides importantes prévues en faveur du monde des affaires, dans le cadre de la législation inspirée par la C.E.E. en matière de T.V.A.

Voir :

4-I (1971-1972) :

- N° 1 : Budget.
- N° 2 et 3 : Amendements.
- N° 4 : Rapport.

Art. 4bis (nieuw).

Een artikel 4bis (nieuw) invoegen luidend als volgt :

« 1° Bij het Ministerie van Verkeerswezen wordt een Speciaal Fonds opgericht ter bevordering van het openbaar vervoer.

» Aan dit Fonds wordt in 1972 een bedrag ter beschikking gesteld van 6 miljard frank.

» Dit bedrag wordt besteed :

- » — ten belope van 3 miljard frank aan het verhogen van de compensatiekredieten, toegekend aan de N.M.B.S. in het kader van de normalisatie der rekeningen;
- » — ten belope van 3 miljard frank aan het verhogen van de investeringskredieten voorzien voor de modernisering van het gemeenschappelijk vervoer in de grote agglomeraties (pre-metro, metro, enz.).

» 2° Het onder 1° genoemd Speciaal Fonds wordt gestijfd :

- » — ten belope van 3 miljard frank, door voorafname op de investeringskredieten voorzien voor het Ministerie van Landsverdediging;
- » — ten belope van 3 miljard frank, door voorafname op de investeringskredieten voorzien voor de ontwikkeling van het wegennet, en meer bijzonder voor de aanleg van stedelijke autowegen binnen de grote agglomeraties. »

VERANTWOORDING.

De Rijksmiddelenbegroting en de begroting der Buitengewone Ontvangsten staan dit jaar geplaatst in het teken van een expansie-beleid, dat o.m. steunt op een belangrijke toename van de overheidsinvesteringen.

Een dergelijk verhoogde inspanning biedt een gunstige gelegenheid, om een eerste duidelijke stap te zetten in de richting van een meer systematische bevordering van het al te vaak naar het achterplan verschoven openbaar vervoer, wat betreft zowel de spoorwegen als het gemeenschappelijk vervoer in de steden.

Twee maatregelen worden dan ook voorgesteld :

- het op het door de E.E.G. aanbevolen peil brengen van de compensatiekredieten toe te kennen aan de N.M.B.S. in het kader van de normalisering der rekeningen, wat zou toelaten om het tekort van de N.M.B.S. weg te werken zonder verhoging van de reizigerstarieven;
- het verhogen van de kredieten voorzien voor de modernisering van het gemeenschappelijk vervoer in de grote steden, hetgeen zou toelaten om bijvoorbeeld te Brussel de bouw van het geplande metronet te laten vorderen volgens een tempo, dat het zou mogelijk maken bedoeld net te voltooien in een tijdspanne van tien jaar in plaats van twintig.

Het komt logisch voor om de hiertoe vereiste middelen beschikbaar te stellen door afname op de investeringskredieten, voorzien op militair gebied — vooral nu de Conferentie voor de Europese Veiligheid in het verschiet ligt — en op deze, voorzien voor het aanleggen van autowegen binnen de grote agglomeraties, die de zo nadelige « inflatie » van het autoverkeer in de steden slechts kunnen in de hand werken.

L. VAN GEYT.

Art. 4bis (nouveau).

Insérer un article 4bis (nouveau), libellé comme suit :

« 1° Il est créé, au Ministère des Communications, un Fonds spécial en vue de la promotion des transports publics.

» Une somme de 6 milliards de francs est mise à la disposition de ce Fonds en 1972.

» Cette somme sera affectée :

- » — à concurrence de 3 milliards, à l'augmentation des crédits de compensation octroyés à la S.N.C.B. dans le cadre de la normalisation des comptes;
- » — à concurrence de 3 milliards, à l'augmentation des crédits d'investissement prévus pour la modernisation des transports en commun dans les grandes agglomérations (prémétro, métro, etc.).

» 2° Le Fonds spécial visé au 1° sera alimenté :

- » — à concurrence de 3 milliards de francs, par des prélèvements sur les crédits d'investissement prévus pour le Ministère de la Défense nationale;
- » — à concurrence de 3 milliards de francs, par des prélèvements sur les crédits d'investissement prévus pour le développement du réseau routier et, plus particulièrement, pour l'aménagement d'autoroutes urbaines dans les grandes agglomérations. »

JUSTIFICATION.

Le budget des Voies et Moyens et le budget des Recettes extraordinaires sont placés cette année sous le signe d'une politique d'expansion, basée notamment sur un accroissement important des investissements publics.

Cet effort accru offre une occasion favorable pour faire un premier pas décidé sur la voie d'une promotion plus systématique des transports publics, trop souvent mis à l'arrière-plan, tant en ce qui concerne les chemins de fer que les transports urbains en commun.

Aussi, deux mesures sont-elles proposées :

- la mise à niveau, recommandée par la C.E.E., des crédits de compensation à octroyer à la S.N.C.B. dans le cadre de la normalisation des comptes, ce qui permettrait de résorber le déficit de la S.N.C.B. sans augmenter les tarifs-voyageurs;
- l'augmentation des crédits prévus pour la modernisation des transports en commun dans les grandes villes, ce qui permettrait, par exemple à Bruxelles, de réaliser, à un rythme permettant d'achever ce réseau en dix ans au lieu de vingt, la construction du réseau métropolitain prévu.

Il semble logique de libérer les moyens nécessaires à cet effet en les prélevant sur les crédits d'investissement prévus dans le domaine militaire, surtout au moment où la Conférence sur la Sécurité européenne est en vue, ainsi que sur les crédits d'investissement prévus pour l'aménagement d'autoroutes dans les grandes agglomérations, ces autoroutes ne pouvant que favoriser « l'inflation » néfaste de la circulation automobile dans les villes.