

Chambre des Représentants

SESSION 1972-1973.

21 MARS 1973.

PROJET DE LOI

autorisant la Société nationale des Chemins de fer belges à émettre, sous la garantie de l'Etat, des emprunts à concurrence d'une somme de 1 254 millions de francs pour couvrir des dépenses de premier établissement.

RAPPORT

FAIT

AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS, DES POSTES,
TELEGRAPHES ET TELEPHONES ⁽¹⁾,
PAR M. CLAEYS.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet de loi autorise la S.N.C.B. à émettre, sous la garantie de l'Etat, des emprunts à concurrence d'un montant de 1 254 millions de francs. Ces emprunts sont destinés à poursuivre la réalisation d'un certain nombre de travaux de premier établissement. De 1926, année de la création de la S.N.C.B., à 1972 le montant des programmes réalisés s'élève à 12 925 millions. Le montant total des emprunts consentis atteint 11 671 millions, de sorte qu'il reste à couvrir une différence de 1 254 millions.

⁽¹⁾ Composition de la Commission :Président : M^{re} Copée-Gerbinet.

A. — Membres : MM. Bertrand (Alfred), Bode, Claeys, De Mey, Devos (Robert), Pierret, Van Herreweghe, Van Mechelen. — Baudson, Boeykens, Cools (Jozef), M^{re} Copée-Gerbinet, MM. Féric, Tibbaut, Van Elewyck. — Herbage, Hubaux, Poswick, Van Lidth de Jeude. — Boon, Massart. — Goemans, Vansteenkiste (Luc).

B. — Membre suppléants : MM. Delporte, Remacle (Léon), Van Rompaey, Willems. — Adriaensens, Basecq, Hurez, Van Daele. — Bonnel, Clercx. — Maes, Mattheyssens.

Voir :

351 (1971-1972) :

— N° 1 : Projet de loi.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1972-1973.

21 MAART 1973.

WETSONTWERP

waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gemachtigd wordt, onder waarborg van de Staat, leningen uit te schrijven ten belope van een som van 1 254 miljoen frank tot dekking van de kosten voor eerste aanleg.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR HET VERKEERSWEZEN, DE POSTERIJEN,
TELEGRAFIE EN TELEFONIE ⁽¹⁾,
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER CLAEYS.

DAMES EN HEREN,

Dit wetsontwerp machtigt de N.M.B.S. ertoe, onder waarborg van de Staat, leningen uit te schrijven tot een bedrag van 1 254 miljoen frank. Deze leningen moeten dienen om een aantal werken van eerste aanleg verder te realiseren. Sedert 1926, jaar waarin de N.M.B.S. is opgericht, werden tot in 1972 programma's uitgewerkt voor een bedrag van 12 925 miljoen frank. Het totale bedrag der toegestane leningen beloopt 11 671 miljoen zodat er nog een verschil van 1 254 miljoen moet gedekt worden.

⁽¹⁾ Samenstelling van de Commissie :Voorzitter : M^{re} Copée-Gerbinet.

A. — Leden : de heren Bertrand (Alfred), Bode, Claeys, De Mey, Devos (Robert), Pierret, Van Herreweghe, Van Mechelen. — Baudson, Boeykens, Cools (Jozef), M^{re} Copée-Gerbinet, de heren Féric, Tibbaut, Van Elewyck. — Herbage, Hubaux, Poswick, Van Lidth de Jeude. — Boon, Massart. — Goemans, Vansteenkiste (Luc).

B. — Plaatsvervangers : de heren Delporte, Remacle (Léon), Van Rompaey, Willems. — Adriaensens, Basecq, Hurez, Van Daele. — Bonnel, Clercx. — Maes, Mattheyssens.

Zie :

351 (1971-1972) :

— N° 1 : Wetsontwerp.

Les emprunts restant à contracter sont émis en vue de pouvoir exécuter les travaux suivants :

	En millions de francs.
1. Modernisation d'ouvrages d'art et construction de ponts qui permettront de supprimer des passages à niveau	119
2. Amélioration de la signalisation (système de moyens de communication « block »)	278
3. Extension de cabines électriques pour la traction	60
4. Travaux d'adaptation aux terminaux pour conteneurs (Anvers, Zeebrugge, Bressoux, Charleroi).	145
5. Travaux d'amélioration aux gares (souterrains, escalators, parkings)	205
6. Modernisation de gares de chemin de fer	227
7. Travaux d'amélioration aux gares de formation (en particulier, dans les ports de mer)	116
8. Equipement de centres routiers	104

A la question de savoir si ces travaux comprennent également l'électrification de la ligne Anvers-Gand, il est répondu que tel n'est pas le cas. Toutefois, cela ne signifie nullement que cette électrification ne sera pas réalisée.

Les membres de la commission ont appris, par la voie de la presse, qu'un plan décennal aurait été élaboré pour la S.N.C.B. Ils demandent que le Ministre informe la commission à ce sujet, comme cela a toujours été le cas pour les plans quinquennaux élaborés antérieurement.

Un membre a fait observer également que le plan d'expansion économique 1971-1975 ne comprend guère d'informations relatives à la S.N.C.B., nonobstant l'importance économique de cette entreprise.

Sur ce, le Ministre a déclaré que le plan décennal a été soumis au Conseil d'administration de la S.N.C.B., mais que le Département des Communications n'a pas encore arrêté sa position définitive à ce sujet.

Lors de la discussion du budget du Ministère des Communications pour l'exercice 1973, le Ministre s'étendra sur les intentions de la S.N.C.B., en posant le problème dans le cadre de la politique générale des transports.

L'article unique du projet de loi a été adopté à l'unanimité.

Le Rapporteur,

Le Président,

G. COPEE-GERBINET.

De ontbrekende leningen moeten worden uitgeschreven om de volgende werken te kunnen uitvoeren :

	In miljoenen frank.
1. Modernisering van kunstwerken en bouw van bruggen voor afschaffing van overwegen	119
2. Verbetering van de signalisatie (systeem « block » communicatiemiddelen)	278
3. Uitbreiding van elektrische onderstations voor de tractie	60
4. Aanpassingswerken aan de containerterminals (Antwerpen, Zeebrugge, Bressoux, Charleroi)	145
5. Verbeteringswerken aan stations (ondergrondse doorgangen, roltrappen, parking)	205
6. Modernisering van spoorwegstations	227
7. Verbeteringswerken aan de vormingstations (vooral in de zeehavens)	116
8. Uitrusting van wegcentra	104

Op de vraag of onder die werken ook de electrificatie van de lijn Antwerpen-Gent is voorzien, wordt geantwoord dat dit niet het geval is. Zulks betekent echter niet dat die electrificatie niet zal doorgaan.

De leden van de commissie hebben langs de pers vernomen dat er voor de N.M.B.S. een tienjarenplan zou zijn uitgewerkt. Zij wensen dat de Minister de commissie hieromtrent zou inlichten zoals dit steeds het geval is geweest met de vorige vijfjarenplannen.

Er wordt eveneens opgemerkt dat er in het plan 1971-1975 voor economische expansie, slechts weinig gegevens voorkomen i.v.m. de N.M.B.S., spijt het economisch belang van die onderneming.

De Minister heeft hierop verklaard dat het tienjarenplan aan de Raad van Beheer van de N.M.B.S. werd voorgelegd maar dat het Departement van Verkeerswezen daaromtrent geen definitief standpunt heeft ingenomen.

Bij de bespreking van de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor het jaar 1973 zal de Minister uitweiden over de inzichten van de N.M.B.S. en hij zal dit doen in het kader van de algemene vervoerpolitiek.

Het enig artikel van het wetsontwerp werd eenparig aangenomen.

De Verslaggever,

D. CLAEYS.

De Voorzitter,