

Chambre des Représentants

SESSION 1972-1973.

20 JUIN 1973.

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi du 23 septembre 1931 sur le recrutement du personnel de la pêche maritime.

RAPPORT

FAIT

AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS, DES POSTES,
TELEGRAPHES ET TELEPHONES⁽¹⁾,
PAR M. BODE.

MESDAMES, MESSIEURS,

Au cours de sa réunion du 19 juin dernier, la commission a examiné la présente proposition de loi dont le but est d'imposer aux armateurs à la pêche une contribution financière dans les frais de fonctionnement du « Fonds des mousses de la pêche maritime ». Ce fonds a été créé en vertu de l'arrêté royal du 20 avril 1971 réglant l'octroi des allocations pour résoudre le problème des équipages dans la pêche maritime. Cet arrêté royal précise le principe de l'allocation de l'Etat, qui figure d'ailleurs déjà dans la loi du 23 septembre 1931. Il prévoit la possibilité de créer, en accord avec la profession, un « Fonds des mousses de la pêche maritime ».

Le 27 juillet 1971, le Département de l'Agriculture, la province de Flandre occidentale et la Centrale des Armateurs ont signé la convention créant le « Fonds ». L'objet essentiel de ce fonds est de financer la formation des mousses

⁽¹⁾ Composition de la Commission :

Président : M^{me} Copée-Gerbinet.

A. — Membres : MM. Bertrand (Alfred), Bode, Claeys, De Mey, Devos (Robert), Pierret, Van Herreweghe, Van Mechelen. — Baudson, Boeykens, Cools (Jozef), M^{me} Copée-Gerbinet, MM. Féfir, Tibbaut, Van Elewyck. — Herbage, Hubaux, Poswick, Van Lidth de Jeude. — Boon, Massart. — Goemans, Vansteenkiste (Luc).

B. — Suppléants : MM. Delpote, Remacle (Léon), Van Rompaey, Willems. — Adriaensens, Basecq, Hurez, Van Daele. — Bonnel, Clercx. — Maes. — Mattheyssens.

Voir :

534 (1972-1973) :

— N° 1 : Proposition de loi.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1972-1973.

20 JUNI 1973.

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet van 23 september 1931 betreffende de aanwerving van personeel ter zeevisserij.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR HET VERKEERSWEZEN, DE POSTERIJEN,
TELEGRAFIE EN TELEFONIE⁽¹⁾,
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER BODE.

DAMES EN HEREN,

Tijdens haar vergadering van 19 juni II. besprak de commissie het onderhavige wetsvoorstel. Het doel ervan is het verplichtend stellen van een financiële bijdrage van de visserijreders in de werkingskosten van het « Fonds voor scheepsjongens ». Dit Fonds werd opgericht op grond van het koninklijk besluit van 20 april 1971 tot regeling van de toegekening van toelagen tot oplossing van het bemanningsprobleem in de zeevisserij. Dit koninklijk besluit preciseert het principe van de toelage van het Rijk, dat trouwens reeds voortkomt in de wet van 23 september 1931. Het bepaalt de mogelijkheid tot oprichting van een « Fonds voor scheepsjongens » in overleg met het bedrijf.

Op 27 juli 1971 werd tussen het Departement van Landbouw, de provincie West-Vlaanderen en de Redercentrale de overeenkomst tot oprichting van het « Fonds » gesloten. Het strekt er in hoofdzaak toe de opleiding der scheepsjongens

⁽¹⁾ Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : Mevrouw Copée-Gerbinet.

A. — Leden : de heren Bertrand (Alfred), Bode, Claeys, De Mey, Devos (Robert), Pierret, Van Herreweghe, Van Mechelen. — Baudson, Boeykens, Cools (Jozef), M^{me} Copée-Gerbinet, de heren Féfir, Tibbaut, Van Elewyck. — Herbage, Hubaux, Poswick, Van Lidth de Jeude. — Boon, Massart. — Goemans, Vansteenkiste (Luc).

B. — Plaatsvervangers : de heren Delpote, Remacle (Léon), Van Rompaey, Willems. — Adriaensens, Basecq, Hurez, Van Daele. — Bonnel, Clercx. — Maes. — Mattheyssens.

Zie :

534 (1972-1973) :

— N° 1 : Wetsvoorstel.

(gages, prestations sociales, etc.). La convention prévoit en outre que les ressources du Fonds seront constituées par des contributions des armateurs et des subventions du Département de l'Agriculture et de la province de Flandre occidentale.

Pour l'instant, il n'existe aucun fondement juridique permettant d'obliger les armateurs à s'acquitter de leur contribution au Fonds. La proposition de loi entend combler cette lacune. La manière dont il est proposé de le faire peut être améliorée. En effet, l'auteur de la proposition de loi veut remplacer dans la loi du 23 septembre 1931 l'article 3, qui constitue actuellement la base légale du subventionnement d'Etat, par un texte obligeant les armateurs à contribuer au Fonds.

Le nouveau texte de l'article 3 devrait prévoir aussi bien la base juridique du subventionnement par l'Etat que l'obligation de cotiser pour les armateurs.

Il conviendrait également que dans le nouvel article 3 la création du Fonds soit sanctionnée légalement. A cette fin, le Gouvernement a proposé, par voie d'amendement, de remplacer le texte de l'article 3 par ce qui suit : « Il est créé, pour la rémunération des mousses enrôlés à bord des bâtiments visés à l'article 1, un Fonds dont les ressources financières seront constituées par des subventions des pouvoirs publics et par des cotisations obligatoires des armateurs des bâtiments précités. Le mode de gestion de ce Fonds, les montants des subventions des pouvoirs publics et des cotisations des armateurs, les modalités de leur perception et la procédure de versement aux bénéficiaires seront fixés par le Roi ».

Cette proposition n'a pas donné lieu à de longues discussions. Incidemment il a été signalé que la carrière professionnelle des pêcheurs débutant en qualité de mousses a été rendue plus attractive par l'octroi de revenus décents.

L'article amendé, tel qu'il figure ci-après, a été adopté à l'unanimité.

Le Rapporteur,

Le Président a.i.,

D. CLAEYS.

**TEXTE
ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.**

Article unique.

L'article 3 de la loi du 23 septembre 1931 sur le recrutement du personnel de la pêche maritime est remplacé par le texte suivant :

« Art. 3. — Il est créé pour la rémunération des mousses enrôlés à bord des bâtiments visés à l'article 1, un Fonds dont les ressources financières seront constituées par des subventions des pouvoirs publics et par des cotisations obligatoires des armateurs des bâtiments précités. Le mode de gestion de ce Fonds, les montants des subventions des pouvoirs publics et des cotisations des armateurs, les modalités de leur perception et la procédure de versement aux bénéficiaires seront fixés par le Roi ».

(gages, sociale voorzieningen, c.d.) te financieren. De overeenkomst bepaalt bovendien dat de financiële middelen van het Fonds worden samengebracht door bijdragen van de reders en toelagen van het Departement van Landbouw en de provincie West-Vlaanderen.

Op dit ogenblik bestaat er geen rechtsgrond om de reders te verplichten hun bijdrage in het Fonds te betalen. Het wetsvoorstel wil deze leemte aanvullen. De wijze waarop wordt voorgesteld dit te doen, is vatbaar voor verbetering. Inderdaad wil de auteur van het wetsvoorstel in de wet van 23 september 1931 het artikel 3 dat thans geldt als wettelijke basis voor de subsidiëring van het Rijk, vervangen door een tekst houdende verplichte bijdrage van de reders tot het Fonds.

In de nieuwe tekst van artikel 3, zou zowel in de rechtsbasis voor Rijkssubsidiëring als in de verplichte bijdrage van de reders voorzien moeten worden.

Ook zou het voorkeur verdienen in het nieuw artikel 3 de oprichting van het Fonds bij wet te bekraftigen. Daartoe werd door de Regering bij wijze van amendement voorgesteld dit artikel 3 te vervangen door wat volgt : « Een Fonds voor de bezoldiging van scheepsjongens aangemonsterd aan boord van de bij artikel 1 bedoelde vaartuigen wordt opgericht, waarvan de financiële middelen zullen worden bijeengebracht door overheidstoelagen en door verplichte bijdragen van de reders van genoemde vaartuigen. De beheersvorm van dit Fonds, de bedragen van de overheidstoelagen en redersbijdragen, de modaliteiten van inning ervan en de procedure van uitkering aan de begünstigden, worden door de Koning vastgesteld ».

Het voorstel gaf geen aanleiding tot lange discussie. Terloops werd erop gewezen dat de beroepsloopbaan van de vissers die beginnen als scheepsjongen door het uitkeren van behoorlijke inkomsten aantrekkelijker werd gemaakt.

Het geamendeerd artikel zoals het hierna voorkomt, werd eenparig aangenomen.

De Verslaggever,

M. BODE.

De Voorzitter a.i.,

D. CLAEYS.

**TEKST
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.**

Enig artikel.

Artikel 3 van de wet van 23 september 1931 betreffende de aanwerving van personeel ter zeevisserij wordt vervangen door de volgende tekst :

« Art. 3. — Een Fonds voor de bezoldiging van scheepsjongens aangemonsterd aan boord van de bij artikel 1 bedoelde vaartuigen wordt opgericht, waarvan de financiële middelen zullen worden bijeengebracht door overheidstoelagen en door verplichte bijdragen van de reders van genoemde vaartuigen. De beheersvorm van dit Fonds, de bedragen van de overheidstoelagen en redersbijdragen, de modaliteiten van inning ervan en de procedure van uitkering aan de begünstigden worden door de Koning vastgesteld ».