

Chambre des Représentants

SESSION 1972-1973.

28 JUIN 1973.

PROPOSITION DE LOI

relative à la dénomination
de l'aéroport national.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La dénomination de l'aéroport national a soulevé récemment des discussions entre les deux Conseils culturels. On se souviendra plus particulièrement de la protestation du président du Conseil culturel français contre les initiatives prises par le Conseil culturel néerlandais tendant à « régionaliser » l'appellation de notre aéroport national. Situé dans la périphérie bruxelloise, desservant non seulement la capitale mais l'ensemble du pays, il n'est guère besoin d'insister sur le rôle national joué actuellement par l'aéroport de Bruxelles. Il est déplorable que l'application des lois linguistiques consacrée dans la gestion de cet aéroport ait abouti à un déséquilibre profond entre nos deux communautés. Modifier aujourd'hui la dénomination de cette institution par le nom de la localité où il est situé, accentuerait davantage son rattachement, déjà trop exclusif, à la région néerlandaise. C'est d'ailleurs dans ce but que le Conseil culturel néerlandais avait proposé ce changement.

Il est vrai que certains aéroports étrangers ont adopté une terminologie locale. C'est le cas, par exemple, des aéroports d'Orly, du Bourget et de Schipol. Il convient cependant de faire remarquer que ces pays n'ayant pas de problèmes communautaires, la terminologie n'a aucune valeur de symbole.

Pour tenter d'éviter ces querelles qui nous discréditent à l'étranger, nous avons estimé qu'il serait plus digne de donner à l'aéroport le nom de quelqu'un qui a contribué personnellement pendant de longues années, à donner à notre pays le prestige qu'il détenait sur la scène internationale : Paul-Henri Spaak. On peut certes avoir, à l'égard de tous les aspects de la politique qu'il a menée, les opinions les plus contradictoires, mais il est indéniable que, dans toutes ses actions, il fit preuve d'un talent dont notre pays fut le bénéficiaire. Il n'est guère besoin de rappeler les titres éminents que Paul-Henri Spaak s'est acquis au sein des assemblées internationales. Toutes celles qu'il a fréquentées, il les a

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1972-1973.

28 JUNI 1973.

WETSVOORSTEL

betreffende de benaming
van de nationale luchthaven.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De benaming van onze nationale luchthaven heeft onlangs aanleiding gegeven tot betwistingen tussen de twee Cultuurraden. Men zal zich voornamelijk het protest herinneren van de voorzitter van de Franse Cultuurraad tegen het initiatief van de Nederlandse Cultuurraad om de benaming van onze nationale luchthaven te « regionaliseren ». Daar deze laatste in de omgeving van Brussel gelegen is en niet alleen de hoofdstad maar het gehele land bedient, is het overbodig de nadruk te leggen op de nationale rol die de Brusselse luchthaven thans speelt. Het valt te betreuren dat de toepassing van de taalwetten in verband met het beheer van die luchthaven het evenwicht tussen onze beide gemeenschappen grondig verstoord heeft. Wanneer men thans daarbij nog de benaming van deze instelling gaat vervangen door de naam van de plaats waar zij is gelegen, dan zal de nu reeds al te exclusieve binding met het Nederlandse taalgebied nog worden versterkt. Dat was trouwens de bedoeling van de Nederlandse Cultuurraad toen hij deze naamverandering voorstelde.

Wij weten wel dat sommige buitenlandse luchthavens een plaatselijke terminologie tot de hunne hebben gemaakt. Dit is bijvoorbeeld het geval met de luchthavens van Orly, Le Bourget en Schipol. Er zij evenwel opgemerkt dat in deze landen geen communautaire problemen bestaan, zodat de terminologie daar geen symbolische waarde heeft.

Om de twisten die ons in het buitenland in diskrediet brengen te vermijden en tevens blijkt te geven van meer waardigheid, zou o.i. aan de luchthaven de naam kunnen worden gegeven van iemand die er persoonlijk gedurende lange jaren toe bijgedragen heeft aan ons land het prestige te verlenen dat hij op het internationale forum genoot : Paul-Henri Spaak. Men kan er voorzeker de meest uiteenlopende meningen op nahouden ten aanzien van alle aspecten van de door hem gevoerde politiek. Maar het kan niet worden geloofd dat hij, bij alles wat hij deed, blijk gaf van een talent waar ons land voordeel uit getrokken heeft. Er hoeft wel niet te worden herinnerd aan de faam die Paul-

dominées et il s'est vu conférer les fonctions les plus éminentes. Il serait profondément injuste que la Belgique soit le dernier pays à ne pas reconnaître ses mérites.

Baptiser de son nom notre aéroport pour honorer son souvenir serait un choix particulièrement heureux. Est-il en effet une personnalité dont l'évocation puisse avec autant d'éclat consacrer la vocation internationale de Bruxelles ?

Les exemples ne manquent pas, à l'étranger, de pays qui ont choisi cette manière de rendre hommage à un grand homme disparu. C'est ainsi que l'aéroport de New York a été baptisé aéroport J. F. Kennedy, celui de Montréal : Dorval, celui de Rome : Léonard de Vinci.

Notre pays se grandirait dans l'esprit de tous ceux qui, débarquant des quatre coins du monde au cœur de ce carrefour de l'Europe, retrouveraient, en symbole, le visage de celui qui a consacré sa vie à l'union de notre vieux continent.

L. OUTERS.

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

La dénomination officielle de l'aéroport national est « Aéroport Paul-Henri Spaak ».

22 juin 1973.

L. OUTERS,
J. GOL.

Henri Spaak in de internationale vergaderingen heeft genoten. Hij speelde een dominerende rol in alle organisaties waarin hij zitting had. De hoogste functies werden hem toegewezen. Het zou hoogst onbillijk zijn als België het laatste land was om zijn verdienste te erkennen.

Als wij te zijner nagedachtenis zijn naam aan onze luchthaven geven, zal dat een bijzonder goede keuze zijn. Is er immers iemand anders wiens naam even glansrijk de internationale rol van Brussel kan illustreren ?

Op die wijze hebben vele landen hulde gebracht aan een verdwenen grote figuur. Zo kreeg de luchthaven van New York de naam J. F. Kennedy-luchthaven gedoopt; die van Montréal kreeg de naam Dorval en die van Rome de naam Leonardo da Vinci.

Ons lands zou meer aanzien krijgen in de ogen van degenen die uit alle hoeken van de wereld in dit Europese kruispunt landen en daar als symbool de naam terugvinden van de man die zijn leven aan de eenmaking van ons oud continent wijdde.

WETSVOORSTEL

Enig artikel.

De officiële benaming van de nationale luchthaven is « Paul-Henri Spaak-Luchthaven ».

22 juni 1973.