

Chambre des Représentants

SESSION 1975-1976.

28 AVRIL 1976.

PROJET DE LOI
instituant
un Office de la Navigation
et un « Dienst voor de Scheepvaart ».

RAPPORT
FAIT
AU NOM DE LA COMMISSION
DES TRAVAUX PUBLICS ⁽¹⁾,
PAR M. KELCHTERMANS.

MESDAMES, MESSIEURS,

1. Exposé du Ministre des Travaux publics.

Le Ministre déclare que le présent projet a pour but de permettre la scission de l'Office de la Navigation, établissement public bilingue créé par la loi du 13 août 1928, en deux organismes distincts et unilingues et ce, pour des raisons de gestion sur le plan linguistique.

Le fonctionnement de cet office pose en effet des problèmes sur le plan du recrutement et des promotions du personnel. Le « Dienst der Scheepvaart » continuera à assurer sa mission actuelle. La compétence de l'office, qui couvre actuellement les canaux reliant Liège à Anvers avec leurs embranchements, sera étendue à l'ensemble du réseau fluvial de la Meuse et de la Sambre et un arrêté royal pourra étendre sa compétence.

⁽¹⁾ Composition de la Commission :

Président : M. Bode.

A. — Membres : MM. Barbeaux, Bode, Hansenne, Kelchtermans, Pierret, Smets, Vankeirsbilck, Verroken. — Breyne, Cools (Bob), Gondry, Grégoire, Hubin, Mangelschots, Nyffels. — Claes (Albert), De Clercq (Paul), Mundeleer, Sprockeels. — Maes, Persoons. — De Beul, Somers.

B. — Suppléants : MM. De Mey, Schyns, Tanghe, Van Herreweghe. — Mathot, Urbain, Van Daele, Van Hoorick. — Flamant, Hubaux. — Helguers. — Valkeniers.

Voir :

828 (1975-1976) :

— N° 1 : Projet transmis par le Sénat.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1975-1976.

28 APRIL 1976.

WETSONTWERP
tot oprichting
van een Dienst voor de Scheepvaart
en een « Office de la Navigation ».

VERSLAG
NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE OPENBARE WERKEN ⁽¹⁾,
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER KELCHTERMANS.

DAMES EN HEREN,

1. Uiteenzetting van de Minister van Openbare Werken.

De Minister verklaart dat het onderhavige ontwerp ertoe strekt de Dienst der Scheepvaart, die een tweetalige door de wet van 13 augustus 1928 opgerichte overheidsdienst is, in twee eentalige instellingen te splitsen en dit om taalpolitieke redenen.

Bij de werking van die dienst rijzen immers vraagstukken inzake de werving en bevordering van het personeel. De Dienst der Scheepvaart zal zijn huidige opdracht blijven vervullen. De bevoegdheid van de dienst, die zich thans uitstrekt tot de kanalen die Luik met Antwerpen verbinden en tot de vertakkingen daarvan, zal worden uitgebreid tot het hele bekken van Maas en Samber; zulks zal bij een koninklijk besluit kunnen geschieden.

⁽¹⁾ Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Bode.

A. — Leden : de heren Barbeaux, Bode, Hansenne, Kelchtermans, Pierret, Smets, Vankeirsbilck, Verroken. — Breyne, Cools (Bob), Gondry, Grégoire, Hubin, Mangelschots, Nyffels. — Claes (Albert), De Clercq (Paul), Mundeleer, Sprockeels. — Maes, Persoons. — De Beul, Somers.

B. — Plaatsvervangers : de heren De Mey, Schyns, Tanghe, Van Herreweghe. — Mathot, Urbain, Van Daele, Van Hoorick. — Flamant, Hubaux. — Helguers. — Valkeniers.

Zie :

828 (1975-1976) :

— N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.

Le personnel sera transféré de plein droit aux deux nouveaux organismes parastataux.

Le présent projet n'a aucun rapport avec la régionalisation de l'administration, car la matière des voies navigables n'est pas régionalisée et demeure de la compétence nationale du Ministre des Travaux publics.

Dès lors, les craintes que le projet avait suscitées dans les milieux bruxellois ne sont pas fondées, étant donné l'existence de la Société anonyme du canal et des installations maritimes de Bruxelles.

2. Discussion générale.

Plusieurs membres se préoccupent de la situation du personnel de l'Office de la Navigation.

Un membre demande quelles seront les conséquences du projet sur le cadre du personnel.

Le Ministre répond qu'il y a lieu de faire la distinction entre la Flandre et la Wallonie mais que de toute manière, le personnel en fonction sera maintenu. Pour la Flandre, l'Office de la Navigation comporte un personnel suffisant. En Wallonie, le nombre d'agents francophones suffit pour les voies navigables dépendant actuellement de l'office. Lorsque le réseau sera étendu, une partie du personnel de l'administration des voies hydrauliques sera transféré à l'Office de la Navigation, organisme parastatal. Un cadre sera prévu pour chacun des deux offices et la structure des deux cadres sera identique.

Un membre demande combien d'emplois nouveaux seront créés en Flandre en application de l'article 9 du projet.

Le Ministre répond que l'intention est de ne recruter personne et de s'en tenir au personnel existant.

L'intervenant souhaite savoir si les nominations éventuelles auront lieu librement ou par l'intermédiaire de la réserve du Secrétariat permanent de recrutement du personnel de l'Etat.

Le Ministre souligne que théoriquement, il pourra être fait appel à cette réserve sans que le Ministre soit astreint à s'y tenir, mais pendant six mois seulement. Il se réfère cependant à sa réponse précédente.

Il souhaite que les deux offices soient mis sur pied à la date du 1^{er} janvier 1977.

3. Discussion des articles et votes.

Les articles 1 à 5 sont adoptés à l'unanimité sans observation.

Article 6. — Un membre demande quel est le sort réservé aux ports autonomes et quand sera déposé le projet de loi créant le port autonome de Namur.

Le Ministre précise que les ports autonomes subsistent dans leur état actuel et que leur compétence ne subit aucune modification. Il est d'ailleurs prévu d'en créer de nouveaux là où se pose un problème de développement économique.

Le projet de loi créant le port autonome de Namur sera déposé le plus rapidement possible mais le Conseil d'Etat demande que la convention soit signée avant que le projet soit déposé.

L'article 6 est adopté à l'unanimité.

Het personeel zal van rechtswege overgaan naar de twee nieuwe parastatale instellingen.

Het onderhavige ontwerp heeft niets te maken met de regionalisatie van het bestuur, aangezien de bevaarbare waterwegen niet geregionaliseerd zijn en verder onder de nationale bevoegdheid van de Minister van Openbare Werken vallen.

De vrees waartoe het ontwerp in Brusselse kringen aanleiding had gegeven is dan ook niet gegrond, gelet op het bestaan van de N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen Brussel.

2. Algemene bespreking.

Verscheidene leden stellen vragen i.v.m. de toestand van het personeel van de Dienst der Scheepvaart.

Een lid vraagt wat de weerslag van het ontwerp op de personeelsformatie zal zijn.

De Minister antwoordt dat een onderscheid dient te worden gemaakt tussen Vlaanderen en Wallonië, doch dat het thans in dienst zijnde personeel in dienst zal blijven. Voor Vlaanderen heeft de Dienst der Scheepvaart genoeg personeel. In Wallonië is het aantal Franstalige personeelsleden groot genoeg voor de bevaarbare waterwegen die thans van deze dienst afhangen. Wanneer het net zal worden uitgebreid, zal een gedeelte van het personeel van het Bestuur der Waterwegen worden overgeheveld naar de Dienst der Scheepvaart, een parastatale instelling. Een kader zal worden vastgesteld voor elke dienst: de structuur van de twee kaders zal dezelfde zijn.

Een lid vraagt hoeveel nieuwe betrekkingen in Vlaanderen tot stand zullen komen op grond van artikel 9 van het ontwerp.

De Minister antwoordt dat het in de bedoeling ligt niemand aan te werven en met het huidige personeel verder te werken.

Spreker vraagt of eventuele benoemingen vrij zullen gebeuren, dan wel of zij zullen geschieden via de reserve van het Vast Secretariaat voor Werving van het Rijkspersoneel.

De Minister onderstreept dat theoretisch een beroep op die reserve kan worden gedaan, zonder dat de Minister verplicht is zich daaraan te houden, zij het slechts gedurende zes maanden. Hij verwijst nochtans naar zijn vorig antwoord.

Het is zijn wens dat de twee diensten op 1 januari 1977 worden ingesteld.

3. Bespreking van de artikelen en stemmingen.

De artikelen 1 tot 5 worden zonder opmerking eenparig aangenomen.

Artikel 6. — Een lid vraagt wat zal gebeuren met de autonome havens en wanneer het wetsontwerp tot oprichting van de autonome haven van Namen zal worden ingediend.

De Minister verklaart dat de autonome havens blijven bestaan zoals nu en dat de bevoegdheid ervan geenszins gewijzigd wordt. Bovendien wordt overwogen nieuwe autonome havens op te richten waar problemen inzake economische ontwikkeling rijzen.

Het wetsontwerp betreffende de oprichting van de autonome haven van Namen zal zo spoedig mogelijk worden ingediend, maar de Raad van State vraagt dat de overeenkomst ondertekend wordt vóór de indiening.

Artikel 6 wordt eenparig aangenomen.

Article 7. — A la question de savoir quelle est la différence entre le personnel d'entretien et le personnel d'exploitation, le Ministre répond qu'il n'y en a aucune. La définition juridique est « personnel de maîtrise, gens de métier et de service », l'énumération de ce personnel figurant au rapport de la Commission du Sénat (*Doc. Sénat* n° 672/2 de 1975-1976). Aucune distinction n'existe entre ce personnel et le personnel administratif.

L'article 7 est adopté à l'unanimité.

Les articles 8 à 16 et l'ensemble du projet sont également adoptés à l'unanimité.

Le Président,
M. BODE.

Le Rapporteur,
L. KELCHTERMANS.

Artikel 7. — Op de vraag wat het verschil is tussen het onderhouds- en het exploitatiepersoneel, antwoordt de Minister dat er helemaal geen verschil bestaat. De juridische definitie spreekt van « meester-, vak- en dienstpersoneel » en die opsomming komt voor in het verslag van de Senaatscommissie (*Stuk Senaat* n° 672/2 van 1975-1976). Er bestaat geen enkel onderscheid tussen dat personeel en het administratief personeel.

Artikel 7 wordt eenparig aangenomen.

De artikelen 8 tot 16 en het hele ontwerp worden eveneens eenparig aangenomen.

De Voorzitter,
M. BODE.

De Verslaggever,
L. KELCHTERMANS.