

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1976-1977.

30 NOVEMBER 1976.

WETSONTWERP op de Rijkstoelagen voor sommige investeringen van openbaar nut.

AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER SUYKERBUYK.

Artikel 1.

Op de zesde regel, tussen het woord
« inrichting »
en de woorden
« verwezenlijkt door »
de woorden
« met uitzondering van deze voor havenuitrustingen, »
invoeegen.

VERANTWOORDING.

Aangezien het vigerende koninklijk besluit van 24 april 1970 houdende toekenning van subsidies voor het uitvoeren van werken en leveringen ten behoeve van de verbetering en de uitbreiding van de onderbouw, de bovenbouw en de uitrusting van de havens van Antwerpen, Gent, Brugge-Zeebrugge, Oostende, Nieuwpoort, Brussel en Luik niet gesteund is op een wet, zou deze subsidiëring niettemin onder deze residuaire wet vallen.

Derhalve moet voor de havens rechtstreeks afhankelijk van de in de wet vernoemde besturen en instellingen een uitdrukkelijk uitzonderingsbepaling worden voorzien, zoniet zouden de havens afhankelijk van gemeentebesturen ongelijk behandeld worden tegenover de autonome havens die niet in artikel 1 voorkomen. Dit amendement herstelt de gelijkheid door de woorden « met uitzondering van deze voor havenuitrustingen, » aan de tekst van het ontwerp toe te voegen.

H. SUYKERBUYK.

Zie :

992 (1975-1976) :

- N° 1: Wetsontwerp.
- N°s 2 tot 4: Amendementen.

Chambre des Représentants

SESSION 1976-1977.

30 NOVEMBRE 1976.

PROJET DE LOI sur les subventions de l'Etat à certains investissements d'intérêt public.

AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. SUYKERBUYK.

Article 1.

A la cinquième ligne, entre le mot
« établissement »
et les mots
« réalisés par »,
insérer les mots
« à l'exception de ceux afférents aux équipements portuaires ».

JUSTIFICATION.

Etant donné que l'arrêté royal du 24 avril 1970 octroyant des subventions pour l'exécution de travaux et fournitures en vue d'aménager et de développer l'infrastructure, la superstructure et l'équipement des ports d'Anvers, de Gand, de Bruges-Zeebrugge, d'Ostende, de Nieuport, de Bruxelles et de Liège ne s'appuie sur aucune loi, l'octroi de ces subventions serait néanmoins réglé par cette loi résiduaire.

Par conséquent, il convient de prévoir une disposition dérogatoire explicite en ce qui concerne les ports qui relèvent directement des administrations et des organismes cités dans la loi, sans quoi les ports relevant des administrations communales seraient traités de manière inégale vis-à-vis des ports autonomes qui ne figurent pas à l'article 1. Le présent amendement rétablit l'égalité en ajoutant au texte du projet les mots « à l'exception de ceux afférents aux équipements portuaires ».

Voir :

992 (1975-1976) :

- N° 1: Projet de loi.
- N°s 2 à 4: Amendements.