

Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1979

8 MEI 1979

WETSVOORSTEL

tot aanvulling van de wet van 27 december 1974
betreffende de taxidiensten

(Ingediend door de heer Van Elewyck)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet van 27 december 1974 regelt de organisatie van de taxidiensten.

Ondanks het bepaalde in artikel 6, § 2, van de wet trachten sommige vergunninghouders de wet te omzeilen door hun wagens — tegen vergoeding — « ter beschikking » te stellen van zogenaamde zelfstandigen.

Deze ontwikkeling is niet alleen schadelijk voor de organisatie van de taxidiensten, maar houdt tevens voor de betrokkenen een onmogelijk aantal werkuren in, met daarbij een grondige wijziging in hun sociaal statuut.

Het is dus nodig het dienstverband te verduidelijken dat er bestaat tussen de bestuurder en de vergunninghouder. Dat is het doel van het onderhavige wetsvoorstel.

De gebruikte termen komen eensdeels voor in de wet waarvan aanvulling beoogd wordt, of behoren anderzijds tot de geijkte termen uit de sociale wetgeving.

J. VAN ELEWYCK

WETSVOORSTEL

Enig artikel

In de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten wordt een artikel *6bis* ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 6bis. — Met uitzondering van de echtgenoot (of echtgenote) en van bloed- of aanverwanten tot de tweede

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1979

8 MAI 1979

PROPOSITION DE LOI

complétant la loi du 27 décembre 1974
relative aux services de taxis

(Déposée par M. Van Elewyck)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'organisation des services de taxis est réglée par la loi du 27 décembre 1974.

Nonobstant les dispositions de l'article 6, § 2, certains titulaires d'une autorisation tentent de tourner la loi précitée en mettant leurs véhicules « à la disposition » de prétendus indépendants, moyennant indemnité.

Cette pratique est non seulement préjudiciable à l'organisation des services de taxis, mais elle impose en outre aux intéressés des prestations abusives ainsi qu'une modification fondamentale de leur statut social.

Il convient dès lors de préciser la relation de travail qui existe entre le chauffeur et le titulaire de l'autorisation. Tel est l'objet de la présente proposition de loi.

Les termes utilisés sont empruntés à la loi considérée que la proposition a pour objet de compléter, ou à la terminologie de la législation sociale.

PROPOSITION DE LOI

Article unique

Il est inséré dans la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis un article *6bis*, libellé comme suit :

« Art. 6bis. — A l'exception du conjoint et des parents ou alliés jusqu'au deuxième degré, le chauffeur de taxi

graad, wordt de bestuurder van een taxivoertuig die opdrachten krijgt via een vaste of mobiele telecommunicatie-installatie beschouwd als werkend onder het gezag, de leiding en het toezicht van de vergunninghouder. »

19 april 1979.

J. VAN ELEWYCK
A. DE BEUL
Tijl DECLERCQ

qui reçoit des ordres par le biais d'une installation de télécommunication fixe ou mobile est considéré comme travaillant sous l'autorité, la direction et la surveillance du titulaire de l'autorisation. »

19 avril 1979.
