

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1982-1983

16 DECEMBER 1982

WETSVOORSTEL

tot opheffing van het koninklijk besluit van 14 januari 1969 betreffende produktiviteitspremies ten gunste van de burgerlijke ingenieurs bij het Ministerie van Openbare Werken

(Ingediend door de heer Deleuze c.s.)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het koninklijk besluit van 14 januari 1969 betreffende produktiviteitspremies ten gunste van de burgerlijke ingenieurs bij het Ministerie van Openbare Werken vermeldt als considerans « de ondervonden moeilijkheden bij de werving en de indiensthouding van de burgerlijke ingenieurs die onmisbaar zijn voor de uitvoering van de investeringen in openbare werken ».

Volgens de statistieken van de R. V. A. evenwel waren 1 089 burgerlijke ingenieurs in september 1982 als werkzoekende ingeschreven.

Die moeilijkheden bij de werving doen zich dus niet langer voor, en niets wijst erop dat ze zich in een nabije toekomst opnieuw zullen voordoen.

Anderzijds dwingen zware moeilijkheden waaraan de Staat steeds weer het hoofd moet bieden om een begroting met een niet al te groot tekort te kunnen indienen, tot een streng en zuinig beheer van de overheidsmiddelen.

Zulks is onverenigbaar met een verdere toekenning van premies aan sommige categorieën van ambtenaren in overheidssdienst, die toch al tot de meest begunstigden behoren.

Chambre des Représentants

SESSION 1982-1983

16 DÉCEMBRE 1982

PROPOSITION DE LOI

abrogeant l'arrêté royal du 14 janvier 1969, relatif à des primes de production en faveur des ingénieurs civils du Ministère des Travaux publics

(Déposée par M. Deleuze et cs.)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'arrêté royal du 14 janvier 1969 relatif à des primes de production en faveur des ingénieurs civils du Ministère des Travaux publics mentionne comme considérant « les difficultés rencontrées pour recruter et maintenir en service les ingénieurs civils nécessaires à la réalisation des investissements en travaux publics ».

Or, en septembre 1982, il y avait, selon les statistiques de l'O. N. Em., 1 089 ingénieurs civils qui étaient inscrits comme demandeurs d'emploi.

Cette difficulté de recrutement n'existe donc plus aujourd'hui, et rien ne permet de penser que, dans un proche avenir, de semblables difficultés puissent ressurgir.

D'autre part, les problèmes chroniques graves que rencontre l'Etat pour présenter un budget comportant un déficit limité rendent nécessaire une gestion plus rigoureuse et économe des deniers publics.

Cette exigence est incompatible avec l'octroi de primes à certaines catégories d'agents de services publics, déjà parmi les plus favorisés.

Bij wijze van voorbeeld wordt hieronder een tabel opgegeven met het totale bedrag aan uitbetaalde premies, het aantal gerechtigden en het gemiddelde bedrag dat elk van hen ontvangen heeft. De cijfers hebben betrekking op de jaren 1969 tot 1981, voor dat laatste jaar evenwel alleen op de eerste zes maanden :

1969	24 984 882	272	91 856
1970	26 568 977	314	84 614
1971	33 460 216	321	104 237
1972	32 384 759	363	89 214
1973	35 296 499	368	95 914
1974	40 009 114	371	107 841
1975	49 163 748	374	131 453
1976	52 732 322	374	140 995
1977	60 078 835	381	157 687
1978	66 586 728	410	162 406
1979	74 109 525	432	171 550
1980	81 792 623	445	183 800
1981	45 126 932	455	99 180

Ten slotte kan ook het feit dat de premies evenredig zijn aan de bedragen van de uit te voeren werken, een factor zijn die het departement van Openbare Werken ertoe brengt grote en dure werken uit te voeren zonder zich af te vragen of die wel aan reële behoeften beantwoorden.

Zo zal de werf « Simonis Oost » bijvoorbeeld, aan de Leopold II laan te Brussel, voor de vijf betrokken ingenieurs in totaal 343 000 F aan premies opleveren, en dat is dan nog maar een klein gedeelte van de werken die aan die laan worden uitgevoerd.

Dit wetsvoorstel wil dan ook het betreffende koninklijk besluit zonder meer opheffen.

WETSVOORSTEL

Enig artikel

Het koninklijk besluit van 14 januari 1969 betreffende produktiviteitspremies ten gunste van de burgerlijke ingenieurs bij het Ministerie van Openbare Werken wordt opgeheven.

9 december 1982.

A titre d'exemple, voici le montant total des primes payées, le nombre des bénéficiaires ainsi que le montant moyen perçu par chacun d'eux, année par année de 1969 à 1981, le premier semestre seulement en ce qui concerne cette dernière :

1969	24 984 882	272	91 856
1970	26 568 977	314	84 614
1971	33 460 216	321	104 237
1972	32 384 759	363	89 214
1973	35 296 499	368	95 914
1974	40 009 114	371	107 841
1975	49 163 748	374	131 453
1976	52 732 322	374	140 995
1977	60 078 835	381	157 687
1978	66 586 728	410	162 406
1979	74 109 525	432	171 550
1980	81 792 623	445	183 800
1981	45 126 932	455	99 180

Enfin, le calcul de primes proportionnellement aux montants des travaux à exécuter peut être un facteur poussant le département des Travaux publics à entreprendre des chantiers importants et coûteux, sans se soucier des demandes effectives en équipements.

Par exemple, le chantier « Simonis Est » du boulevard Léopold II à Bruxelles, entraînera l'obtention de primes pour un montant total de 343 000 F, à partager entre les cinq ingénieurs concernés par ce chantier, qui n'est qu'une petite partie de l'ensemble des travaux du boulevard Léopold II.

En conséquence, cette proposition de loi vise à l'abrogation pure et simple de l'arrêté royal en question.

O. DELEUZE
L. DIERICKX
J. DARAS
F. GEYSELINGS

PROPOSITION DE LOI

Article unique

L'arrêté royal du 14 janvier 1969, relatif à des primes de production en faveur des ingénieurs civils du Ministère des Travaux publics est abrogé.

9 décembre 1982.

O. DELEUZE
L. DIERICKX
J. DARAS
F. GEYSELINGS