

- 764 / 1 - 86 / 87

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1986-1987

13 FEBRUARI 1987

WETSVORSTEL

**tot regeling van de tariefverminderingen
op het openbaar vervoer
ten gunste van de leden van grote gezinnen
en andere bevolkingscategorieën**

(Ingediend door de heer Diegenant)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Sedert 1933 wordt door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen korting verleend aan kinderen en ouders van grote gezinnen.

Afgezien van een korte periode (1939-1941) bleven die kortingen gehandhaafd. Ze werden later eveneens toegestaan door de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, door de Regie voor Maritiem Transport en door lokale openbare vervoermaatschappijen.

Ook aan andere bevolkingscaterogieën werden kortingen op het openbaar vervoer toegestaan.

Het verlenen van die kortingen heeft een sociaal karakter. Het heeft ook een promotioneel karakter.

Ter compensatie van het geraamde verlies aan inkomsten wordt door de begroting van Verkeerswezen een financiële tegemoetkoming aan de betrokken vervoerinstellingen verleend.

De tariefreglementeringen hebben tot nog toe geen wettelijke basis. Zulke grondslag toekennen is het doel van dit wetsvoorstel.

Om een harmonieuze en doorzichtige algemene regeling inzake tariefverminderingen op het openbaar vervoer te kunnen opstellen, wordt voorgesteld de bedragen van de tariefverminderingen evenals de begunstigde bevolkingscategorieën bij koninklijk besluit te bepalen.

De tariefvermindering die in eerste instantie bedoeld wordt, en waarvoor bij wet een regeling wordt voorgesteld,

- 764 / 1 - 86 / 87

Chambre des Représentants

SESSION 1986-1987

13 FÉVRIER 1987

PROPOSITION DE LOI

**instaurant des réductions de tarifs
sur les transports publics
en faveur des membres de familles nombreuses
et d'autres catégories de la population**

(Déposée par M. Diegenant)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Depuis 1933, la Société nationale des chemins de fer belges accorde des réductions aux enfants et aux parents de familles nombreuses.

Abstraction faite d'une période de courte durée (1939-1941), ces réductions ont été maintenues. Ultérieurement, elles furent également consenties par les Chemins de fer vicinaux, par la Régie des transports maritimes ainsi que par des sociétés locales de transport public.

Des réductions sur les transports publics furent également accordées à d'autres catégories de la population.

Elles ont un caractère à la fois social et promotionnel.

Pour compenser la perte estimée de recettes, une intervention financière est allouée aux sociétés de transport concernées à charge du budget des Communications.

Jusqu'à présent, ces réglementations tarifaires sont dénuées de toute base légale. C'est pour leur conférer une telle base que nous déposons la présente proposition de loi.

Pour pouvoir élaborer une réglementation générale harmonieuse et transparente pour ce qui est des réductions de tarifs accordées sur les transports publics, nous suggérons que les montants des réductions tarifaires ainsi que les catégories de population bénéficiaires soient déterminés par arrêté royal.

La réduction tarifaire visée en premier lieu et pour laquelle nous proposons une réglementation légale concer-

geldt voor de leden van de grote gezinnen. Ze dient te worden verleend door alle openbare vervoerinstellingen die onder het toezicht van de Minister die met het openbaar vervoer is belast. Het minimum percentage van deze vermindering wordt bij wet op 50 % van het normale tarief bepaald.

In het raam van dit voorstel wordt als groot gezin beschouwd, een gezin met minimum drie ongehuwde kinderen ten laste.

De reductie geldt levenslang voor de ouder(s) van het ogenblik af dat ze gelijktijdig minstens drie kinderen te hunnen laste hadden.

Een uitbreiding van de huidige tariefverminderingssystemering is in uitzicht gesteld. Thans geldt ze voor de kinderen die deel uitmaken van het gezin tot de leeftijd van 21 jaar.

In ons voorstel blijft ze verworven, zolang ze ten laste blijven en de leeftijd van 26 jaar niet hebben bereikt.

Daarenboven wordt een kind met een handicap van meer dan 65 %, voor twee aangerekend.

Bij ministerieel besluit worden de verdere uitvoeringsmodaliteiten bepaald.

Zo bepaalt de Minister o.m. welke voorwaarden dienen te worden vervuld om in de regeling ten gunste van de grote gezinnen als ten laste te worden beschouwd. Een kind dat fiscaal ten laste is, zal in deze regeling evenwel steeds aangezien worden als zijnde ten laste.

Bij ministerieel besluit wordt eveneens de wijze van uitreiking van de reductiekaarten bepaald en wie daartoe gemachtigd wordt.

Op een ogenblik dat de gezinnen met kinderen, om demografische, economische en culturele redenen, zowel als om redenen van billijkheid ten aanzien van de bestedingsmiddelen van de ouders, meer dan ooit bijzondere aandacht verdienen, behoort bovenbedoelde regeling vastgelegd te worden.

Tevens past het de bestaande regeling voor de grote gezinnen uit te breiden tot kinderen ten laste tot en met 25 jaar.

Op die leeftijd zijn immers de uitgaven voor kinderen, vooral studerende kinderen, alles behalve te verwaarlozen.

Ook dient de sociale regeling t.a.v. gezinnen die te zorgen hebben voor ernstig gehandicapte kinderen, tot deze sector te worden doorgetrokken.

Meteen wordt een algemene wettelijke basis verleend voor de tariefverminderingen op het openbaar vervoer ten gunste van andere bevolkingsgroepen, zoals bv. oorlogsinvaliden, die zich verdienstelijk maakten of maken tegenover de samenleving evenals sociaal behartigenswaardige bevolkingsgroepen, zoals bv. weduwen, invaliden, gepensioneerden en wezen.

Dit voorstel heeft dus een drievoudig doel:

1. een wettelijke basis verlenen aan de tariefverminderingen op het openbaar vervoer;
2. een algemene, harmonieuze en doorzichtige regeling laten opstellen voor de tariefverminderingen die worden toegekend aan de verschillende verdienstelijke bevolkingsgroepen van ons land;
3. een wettelijke regeling treffen voor de huidige tariefverminderingen die worden toegestaan aan leden van grote gezinnen en tevens de bestaande gezinsregeling uitbreiden

ne les membres des familles nombreuses. Elle devra être accordée par toutes les sociétés publiques de transport se trouvant sous la tutelle du Ministre qui a les transports publics dans ses attributions. Le taux minimum de la réduction sera fixé par la loi à 50 % du tarif normal.

Dans le cadre de la présente proposition, il faut entendre par famille nombreuse une famille comptant au moins trois enfants célibataires à charge.

La réduction sera également accordée à vie aux parents, au père ou à la mère, dès l'instant où ils auront eu au moins trois enfants à charge simultanément.

Nous proposons d'étendre le bénéfice de la réduction tarifaire actuelle. Pour l'instant, elle est accordée aux enfants faisant partie du ménage jusqu'à l'âge de 21 ans.

Dans notre proposition, elle reste acquise aussi longtemps que les enfants restent à charge et qu'ils n'ont pas atteint l'âge de 26 ans.

En outre, un enfant souffrant d'un handicap de plus de 65 % compte pour deux.

Les autres modalités d'exécutions seront fixées par arrêté ministériel.

C'est ainsi que le Ministre définira notamment les conditions à remplir pour pouvoir être considéré comme étant à charge dans le cadre des dispositions prises en faveur des familles nombreuses. Toutefois, un enfant à charge du point de vue fiscal sera toujours considéré comme tel.

Cet arrêté ministériel déterminera également le mode de délivrance des cartes de réduction et désignera les personnes autorisées à les délivrer.

A une époque où les ménages ayant des enfants méritent plus que jamais de faire l'objet d'une attention particulière pour des raisons démographiques, économiques et culturelles ainsi que pour des raisons d'équité, compte tenu des ressources des parents, il est nécessaire d'élaborer une réglementation telle que celle qui est définie ci-dessus.

En même temps, il convient d'étendre le bénéfice de la réglementation existant actuellement en faveur des familles nombreuses aux enfants à charge dont l'âge ne dépasse pas 25 ans.

A cet âge, les dépenses que nécessitent les enfants, surtout lorsqu'ils sont encore aux études, sont loin d'être négligeables.

Les avantages sociaux accordés aux familles qui ont la charge d'enfants gravement handicapés doivent également être étendus à ce secteur.

Par la même occasion, notre proposition confère un fondement légal général aux réductions tarifaires accordées sur les transports publics à d'autres catégories de la population (telles que les invalides de guerre) qui ont rendu ou rendent des services à la société, ainsi qu'à certaines catégories de la population (telles que les V.I.P.O.) qui méritent d'être favorisées sur le plan social.

La présente proposition de loi poursuit donc un triple objectif:

1. conférer une base légale aux réductions tarifaires sur les transports publics;
2. élaborer une réglementation générale, harmonieuse et transparente pour les réductions tarifaires accordées aux diverses catégories de la population qui rendent des services à la société;
3. prendre des dispositions légales réglant les réductions tarifaires accordées actuellement aux membres de familles nombreuses et étendre le bénéfice des dispositions prévues

(kinderen tot en met 25 jaar; kinderen met handicap van minstens 66 %).

A. DIEGENANT

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Alle openbare vervoerinstellingen die onder toezicht van de bevoegde Minister staan, zijn ertoe gehouden onder de volgende voorwaarden tariefvermindering te verlenen aan de leden van de grote gezinnen, evenals aan andere voor de gemeenschap verdienstelijke bevolkingscategorieën.

Deze categorieën worden bepaald bij koninklijk besluit.

Art. 2

Het percentage van de tariefvermindering wordt bepaald bij koninklijk besluit. Voor de leden van de grote gezinnen bedraagt ze minimum 50 %.

Art. 3

Grote gezinnen zijn gezinnen met minimum drie kinderen.

Art. 4

De tariefvermindering geldt voor alle kinderen van grote gezinnen tot en met 21 jaar die deel uitmaken van het gezin.

Ze geldt voor alle kinderen ten laste tot en met 25 jaar.

Ze geldt levenslang voor de ouders van een groot gezin.

Art. 5

Kinderen met een handicap van minstens 66 % en die voldoen aan het bepaalde in artikel 4, worden voor twee aangerekend.

Art. 6

Bij ministerieel besluit en na overleg met de betrokken vervoermaatschappijen worden de praktische maatregelen getroffen die nodig zijn voor de uitvoering van deze wet.

Art. 7

Jaarlijks wordt op de begroting van het bevoegde departement een bedrag uitgetrokken ter compensatie van de op grond van deze wet door de vervoermaatschappij gederfde ontvangsten.

actuellement en faveur de ces familles (enfants jusqu'à 25 ans; enfants souffrant d'un handicap d'au moins 66 %).

PROPOSITION DE LOI

Article 1

Toutes les sociétés publiques de transport se trouvant sous la tutelle du Ministre compétent sont tenues d'accorder, aux conditions définies ci-après, une réduction tarifaire aux membres des familles nombreuses ainsi qu'à d'autres catégories de la population qui ont rendu ou qui rendent des services à la société.

Ces catégories sont déterminées par arrêté royal.

Art. 2

Le taux de la réduction tarifaire est déterminé par arrêté royal. Pour les membres de familles nombreuses, il est de 50 % au moins.

Art. 3

Par famille nombreuse, il faut entendre une famille comptant au moins trois enfants.

Art. 4

La réduction tarifaire est accordée à tous les enfants de familles nombreuses qui font partie du ménage et dont l'âge ne dépasse pas 21 ans.

Elle est accordée à tous les enfants à charge dont l'âge ne dépasse pas 25 ans.

Elle est accordée à vie aux parents d'une famille nombreuse.

Art. 5

Les enfants souffrant d'un handicap d'au moins 66 % et remplissant les conditions énoncées à l'article 4 sont comptés pour deux.

Art. 6

Les mesures pratiques que requiert l'exécution de la présente loi seront prises par arrêté ministériel et après concertation avec les sociétés de transport concernées.

Art. 7

Il est inscrit annuellement au budget du département compétent un montant destiné à compenser la perte de recettes subie par les sociétés de transport par suite de l'application de la présente loi.

Art. 8

Deze wet treedt in werking op 1 januari na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

4 februari 1987.

A. DIEGENANT
M. DESUTTER
L. DHOORE
G. le HARDY de BEAULIEU
P. BREYNE
G. VERHAEGEN
J. ANSOMS

Art. 8

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier suivant sa publication au *Moniteur belge*.

4 février 1987.