

Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1988

4 JULI 1988

WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 62 van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968

(Ingediend door Mevr. Merckx-Van Goey)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Artikel 4.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, luidt als volgt :

« Elke bestuurder van een stilstaand of geparkeerd voertuig moet dit verplaatsen zodra hij daartoe door een bevoegd persoon aangemaand wordt.

Weigert de bestuurder of is hij afwezig, dan mag de bevoegde persoon, ambtshalve, op risico en kosten van de bestuurder en de burgerlijk aansprakelijke personen, voor de verplaatsing van het voertuig zorgen.

Zonder het optreden van een bevoegd persoon kan dit recht, in dezelfde omstandigheden, niet door een weggebruiker uitgeoefend worden. »

Deze bepaling regelt de ambtshalve verplaatsing van stilstaande of geparkeerde voertuigen door bevoegde personen, meestal leden van de rijkswacht of personeel van de gemeentelijke politie.

De voertuigen worden verplaatst op risico en kosten van de bestuurder of van de personen die voor hem aansprakelijk zijn, zelfs indien de bestuurder zijn voertuig reglementair had geparkeerd.

Men kan aanvaarden dat een voertuig wordt weggesleept op risico en op kosten van de bestuurder

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1988

4 JUILLET 1988

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 62 des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968

(Déposée par Mme Merckx-Van Goey)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 4.4 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est libellé comme suit :

« Tout conducteur d'un véhicule à l'arrêt ou en stationnement est tenu de le déplacer dès qu'il en est requis par un agent qualifié.

En cas de refus du conducteur ou si celui-ci est absent, l'agent qualifié peut pourvoir d'office au déplacement du véhicule, aux risques et frais du conducteur et des personnes civilement responsables.

Cette faculté ne peut, dans les mêmes conditions, être exercée par un usager sans l'intervention d'un agent qualifié. »

Cette disposition règle le déplacement d'office de véhicules à l'arrêt ou en stationnement par des agents qualifiés, qui sont généralement des membres de la gendarmerie ou d'un corps de police communale.

Les véhicules sont déplacés aux risques et frais du conducteur ou des personnes qui sont responsables de lui, même si le conducteur avait correctement garé son véhicule.

Il paraît normal qu'un véhicule garé sur les voies du tram, dans un virage dangereux, devant un ga-

die zijn auto heeft geparkeerd op tramsporen, in een gevaarlijke bocht, voor een garage of op een andere plaats waar het parkeren verboden is. In deze toestand wil het onderhavige wetsvoorstel geen verandering brengen.

Er zijn echter gevallen bekend waar normaal geparkeerde voertuigen werden weggesleept, omdat de gemeente te laat een parkeerverbod had bekendgemaakt. Het betreft hier meestal openbare wegen waar een of andere manifestatie wordt gehouden.

In een recent handboek van verkeerswetgeving werd deze toestand nog in het licht gesteld : « Naar mijn oordeel kunnen beschadigingen en verplaatsingskosten niet gerechtvaardigd worden indien de correct geparkeerde auto alleen maar moet verplaatst worden om, bijvoorbeeld, provincieraadsleden, ministers, gemeenteverhuden of andere ambtenaren toe te laten hun taak « gemakkelijker » uit te voeren.

Hetzelfde geldt in het geval dat door het verplaatsen van een correct geparkeerd voertuig een stoet, processie of wielervedstrijd alleen maar vlotter of gemakkelijker zou kunnen verlopen. Het zou zelfs niet meer dan billijk zijn indien de kosten en het risico van de verplaatsing van een correct geparkeerd voertuig, waarvan de bestuurder niet aanwezig is, zouden gedragen worden door degene in wiens voordeel de verplaatsing werd uitgevoerd, ook al werd door die verplaatsing een hoger sociaal belang gediend » (Pote, R., *Handboek Verkeerswetgeving*, I, Leuven, Acco, blz. 90-91).

Deze toestand is niet billijk. Een optreden van de wetgever lijkt aangewezen.

Er wordt voorgesteld artikel 62 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, aan te passen.

Volgens de voorgestelde tekst kunnen de kosten en het risico van de verplaatsing niet op een bestuurder worden afgewenteld, wanneer deze bestuurder geen enkel misdrijf heeft gepleegd dat de verplaatsing noodzakelijk of nuttig heeft gemaakt.

T. MERCKX-VAN GOEY

WETSVOORSTEL

Enig artikel

Artikel 62 van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wordt aangevuld met het volgende lid :

« De hierboven genoemde ambtenaren en beambten kunnen, in de door de Koning bepaalde gevallen, ambtshalve voor de verplaatsing van stilstaande of

rage ou à tout autre endroit où le stationnement est interdit soit enlevé aux risques et frais de son conducteur. La présente proposition de loi ne vise aucunement à modifier la législation en vigueur en ce qui concerne ces cas précis.

Il est cependant déjà arrivé que des véhicules correctement garés soient enlevés, parce que la commune avait omis de signaler à temps une interdiction de stationnement. Ces enlèvements sont généralement opérés sur des voies publiques où doit se tenir une manifestation quelconque.

Cette situation a également été dénoncée dans un manuel récent sur la législation en matière de circulation routière : « Nous estimons qu'il n'est pas justifié que les dégâts et frais du déplacement soient à charge du conducteur si le véhicule correctement garé ne doit être déplacé que pour permettre, par exemple, à des conseillers provinciaux, ministres, autorités communales ou autres agents d'accomplir « plus facilement » leur tâche.

Il en va de même lorsque le déplacement d'un véhicule correctement garé n'est destiné qu'à faciliter le passage d'un cortège, d'une procession ou d'une course cycliste. Il serait parfaitement équitable que les frais et les risques du déplacement d'un véhicule correctement garé dont le conducteur est absent soient supportés par la personne à laquelle profite le déplacement, même si ce déplacement sert un intérêt social supérieur » (Pote, R., *Handboek Verkeerswetgeving*, I, Leuven, Acco, pp. 90-91).

Cette situation est injuste et il convient de légiférer en la matière.

Nous proposons d'adapter l'article 62 des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968.

Le texte proposé prévoit que les frais et risques liés au déplacement ne peuvent être mis à charge d'un conducteur si ce dernier n'a commis aucune infraction qui rend le déplacement nécessaire ou utile.

PROPOSITION DE LOI

Article unique

L'article 62 des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968, est complété par l'alinéa suivant :

« Les fonctionnaires et agents précités peuvent, dans les cas déterminés par le Roi, pourvoir d'office au déplacement de véhicules à l'arrêt ou en station-

geparkeerde voertuigen zorgen. De voertuigen worden verplaatst op kosten en risico van de bestuurder of van hen die voor hem aansprakelijk zijn, behalve wanneer de bestuurder geen enkel misdrijf heeft gepleegd dat de verplaatsing noodzakelijk of nuttig maakt ».

10 juni 1988.

T. MERCKX-VAN GOEY

nement. Les véhicules sont déplacés aux frais et risques du conducteur ou des personnes qui sont responsables de lui, sauf lorsque le conducteur n'a commis aucune infraction qui rende ce déplacement nécessaire ou utile. »

10 juin 1988.