

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1988-1989

1^{er} MARS 1989

BUDGET

**du Ministère des Travaux publics
pour l'année budgétaire 1988 (13)**

AMENDEMENT

présenté après dépôt du rapport
(Doc. n° 4/16-689/3)

N° 2 DE M. DE DONNEA

(Au tableau de la loi – Voir Doc Sénat n° 487/1 - 1988/1989, p. 25)

TITRE II

DÉPENSES DE CAPITAL

PARTIE I

Crédits destinés à la réalisation du programme d'investissements.

Chapitre V – Transferts de capitaux à destination d'autres secteurs.

Art. 51.05 – Subvention d'investissements accordée à la SA du Canal... (p. 25)

1) **Dans l'intitulé de cet article, remplacer les mots « Subvention d'investissements » par le mot « Dotation ».**

2) **Porter les crédits d'engagement de « 754,0 millions de francs » à « 800,0 millions de francs ».**

3) **Porter les crédits d'ordonnancement de « 314,0 millions de francs » à « 360,0 millions de francs ».**

Voir :

4 / 16 - 689 - 88 / 89 :

- N° 1 : Projet transmis par le Sénat.
- N° 2 : Amendement.
- N° 3 : Rapport.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1988-1989

1 MAART 1989

BEGROTING

**van het Ministerie van Openbare Werken
voor het begrotingsjaar 1988 (13)**

AMENDEMENT

voorgesteld na indiening van het verslag
(Stuk. n° 4/16-689/3)

N° 2 VAN DE HEER DE DONNEA

(Op de wetstabel – Zie Stuk Senaat n° 487/1 - 1988/1989, blz. 24)

TITEL II

KAPITAALUITGAVEN

DEEL I

Kredieten bestemd voor de verwezenlijking van het investeringsprogramma.

Hoofdstuk V – Vermogensoverdrachten aan andere sectoren.

Art. 51.05 – Investeringsstoelage aan de NV Zeekanaal en... (blz. 24)

1) **In het opschrift van dit artikel, het woord « Investeringsstoelage » vervangen door het woord « Dotatie ».**

2) **De vastleggingskredieten van « 754,0 miljoen frank » verhogen tot « 800,0 miljoen frank ».**

3) **De ordonnanceringskredieten van « 314,0 miljoen frank » verhogen tot « 360,0 miljoen frank ».**

Zie :

4 / 16 - 689 - 88 / 89 :

- N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.
- N° 2 : Amendement.
- N° 3 : Verslag.

JUSTIFICATION

Si l'on tient compte des recettes des droits de douane, d'accises et de TVA, le port de Bruxelles est le deuxième port du pays. C'est une infrastructure indispensable pour le développement économique de la Région de Bruxelles et pour le pays.

Fin 1987, il a été décidé d'accorder à la S.A. du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles une dotation de 400 millions pour les six premiers mois de 1988, soit 800 millions sur l'année.

Le présent amendement vise à concrétiser ces promesses dans le budget du ministère des Travaux Publics 1988.

F.-X. DE DONNEA

VERANTWOORDING

Uitgaande van de opbrengst van de douanerechten, de accijnzen en de B.T.W., is de haven van Brussel de op één na belangrijkste haven van het land. Bovendien is de haven onmisbaar voor de economische ontwikkeling van het Brussels Gewest en voor het hele land.

Eind 1987 is besloten dat aan de N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel voor de eerste zes maanden van 1988 een dotatie van 400 miljoen zou worden toegekend, m.a.w. 800 miljoen voor het hele jaar.

Het voorliggende amendement strekt ertoe, die beloften in de begroting van het Ministerie van Openbare Werken een concrete vorm te geven.