

- 842 / 1 - 88 / 89

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1988-1989

9 JUIN 1989

PROPOSITION DE LOI

**visant à promouvoir l'utilisation
des transports publics urbains**

(Déposée par M. Draps)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le parc automobile a augmenté de 8,4 % entre les années 1985 et 1988. L'augmentation du nombre de véhicules en circulation provoque évidemment de graves problèmes de circulation, surtout en milieu urbain.

La présente proposition de loi tend à favoriser une utilisation plus systématique des transports publics urbains, sans toutefois remettre en cause la liberté de se déplacer à l'aide d'un véhicule privé.

Une utilisation optimale des transports publics permettrait de réduire les embouteillages en ville et d'éviter la création de nouvelles infrastructures routières coûteuses qui dégradent en outre, le plus souvent, la qualité de notre environnement.

Notre proposition de loi vise principalement à fidéliser la clientèle des transports publics urbains. L'expérience montre que cette fidélisation dépend essentiellement du type de titre de transport dont dispose l'utilisateur. Un abonnement de longue durée, valable sur l'ensemble des divers moyens de transport urbain (métro, train, tram, bus) constitue à cet égard la formule qui incite le plus les usagers à tirer, durant toute l'année, le meilleur parti de l'ensemble des possibilités de transport qui leur sont offertes.

- 842 / 1 - 88 / 89

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1988-1989

9 JUNI 1989

WETSVOORSTEL

**ter bevordering van het gebruik
van het openbaar vervoer**

(Ingediend door de heer Draps)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Tussen 1985 en 1988 is het wagenpark met 8,4 % toegenomen. De stijging van het aantal voertuigen dat aan het verkeer deelneemt, veroorzaakt uiteraard ernstige verkeersproblemen, vooral in een stedelijke omgeving.

Het onderhavige wetsvoorstel wil een stelselmatiger gebruik van het stedelijk openbaar vervoer in de hand werken, zonder evenwel afbreuk te doen aan eenieders vrijheid om zich met een particulier voertuig te verplaatsen.

Dank zij een optimaal gebruik van het openbaar vervoer zouden de files in de stad kunnen worden teruggedrongen en zouden nieuwe dure infrastructuurwerken kunnen worden vermeden, die bovendien in de meeste gevallen de kwaliteit van ons leefmilieu aantasten.

Ons wetsvoorstel heeft in hoofdzaak tot doel tot een vaste klantenkring van het stedelijk openbaar vervoer tot stand te brengen. Uit de ervaring blijkt dat die « klantenbinding » in de eerste plaats afhangt van het soort van vervoerbewijs waarover de gebruiker beschikt. Een abonnement dat lange tijd geldig is voor alle stadsvervoermiddelen (metro, trein, tram, bus) is in dat opzicht de formule bij uitstek die de gebruikers ertoe aanzet om, het hele jaar door, optimaal te profiteren van alle vervoermiddelen die hun worden aangeboden.

Les sociétés de transport ont, en règle générale, conçu des abonnements annuels combinés, valables sur l'ensemble des réseaux desservant une agglomération. Il s'agit, par exemple, de l'abonnement M.T.B. que l'on rencontre en région bruxelloise. Des formules analogues existent dans plusieurs autres agglomérations (Anvers, Charleroi, Gand, Liège).

Parallèlement à la possibilité qui existe de déduire fiscalement les frais de voiture à titre de charges professionnelles, il convient de permettre la déduction des abonnements annuels combinés.

Eu égard à l'objectif poursuivi, cette déduction doit cependant revêtir un caractère général et ne pas être limitée au seul cas des personnes qui se déplacent pour se rendre à leur lieu de travail.

Il s'indique par ailleurs de permettre la déduction du prix de l'abonnement pour chaque membre de la famille.

W. DRAPS

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

L'article 71, § 1^{er}, du Code des impôts sur les revenus est complété par un 12° libellé comme suit :

« 12° les frais d'abonnement annuel de transport, valable pour l'ensemble des moyens de transport public desservant une agglomération, exposés par chacun des conjoints et pour chacune des personnes à leur charge ».

Art. 2

La présente loi est applicable à partir de l'exercice d'imposition 1990.

19 mai 1989.

W. DRAPS

De openbare vervoermaatschappijen hebben doorgaans een formule uitgewerkt van gecombineerde jaarabonnementen die geldig zijn op alle netten die een agglomeratie bedienen. Een voorbeeld daarvan is het MTB-abonnement in het Brussels. In verscheidene andere agglomeraties (Antwerpen, Charleroi, Gent, Luik) bestaan gelijksoortige formules.

Net zoals de autokosten, moeten ook de kosten van een gecombineerd jaarabonnement als bedrijfslasten fiscaal aftrekbaar worden.

Gelet op wat wordt nagestreefd, moet die aftrek echter voor iedereen gelden en niet beperkt blijven tot de personen die zich naar hun werk verplaatsen.

Voorts ware het aangewezen de prijs van het abonnement voor elk lid van het gezin aftrekbaar te maken.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Artikel 71, § 1, van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen wordt aangevuld met een 12°, luidend als volgt :

« 12° de kosten voor een jaarlijks vervoerabonnement dat geldig is voor alle openbare vervoermiddelen die een agglomeratie bedienen, gemaakt door elk van de echtgenoten en voor elk van de personen te hunnen laste ».

Art. 2

Deze wet is van toepassing met ingang van het aanslagjaar 1990.

19 mei 1989.