

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1989-1990

29 MAART 1990

WETSVOORSTEL

**ertoe strekkende het gebruik van
een reflecterende gevarendriehoek
voor trage landbouwvoertuigen
te verplichten**

(Ingediend door de heer Breyne)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De praktijk leert dat trage voertuigen, waaronder vooral landbouwvoertuigen, vrij frekwent betrokken zijn bij ongevallen, meestal met ernstige lichamelijke letsels tot gevolg.

Het verschil in snelheid en de veelal gebrekkige zichtbaarheid van deze voertuigen ligt daarvan doorgaans aan de basis.

Om de zichtbaarheid van deze trage landbouwvoertuigen te verbeteren ten aanzien van alle weggebruikers werd de verplichting reeds opgelegd aan die voertuigen waarvan de breedte meer dan 3 m bedraagt uit te rusten met een of twee oranje-gele-knipperlichten die in alle richtingen zichtbaar moeten zijn. Voor de andere trage voertuigen is het gebruik van het oranje knipperlicht toegelaten maar niet verplicht.

Om de algemene veiligheid van alle weggebruikers te verhogen en het risico op veelal ernstige verkeersongevallen te verminderen, dienen voertuigen van traag verkeer verplicht uitgerust te worden met toebehoren waardoor ze beter opgemerkt kunnen worden, ook en vooral in het donker en vanop grote afstand.

Dit wetsvoorstel strekt ertoe alle trage landbouwvoertuigen achteraan verplicht uit te rusten met een reflecterende gevarendriehoek aan de achterzijde en

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1989-1990

29 MARS 1990

PROPOSITION DE LOI

**rendant obligatoire l'usage d'un
triangle de danger réfléchissant
sur les véhicules
agricoles lents**

(Déposée par M. Breyne)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Force est de constater que les véhicules lents, et plus particulièrement les véhicules agricoles, sont assez fréquemment impliqués dans des accidents, dont le bilan est généralement lourd.

Deux causes sont souvent à l'origine de ces accidents : la vitesse peu élevée et la mauvaise visibilité des véhicules en question.

Afin que les véhicules agricoles lents puissent être mieux vus de tous les usagers de la route, le législateur a prévu que les véhicules dont la largeur dépasse 3 m doivent être munis d'un ou de deux feux jaune-orange clignotants, placés de manière à être visibles dans toutes les directions. Les autres véhicules lents peuvent mais ne doivent pas être équipés d'un feu orange clignotant.

Pour accroître la sécurité de tous les usagers de la route et réduire les risques d'accidents graves, les véhicules lents devraient être équipés d'accessoires leur permettant d'être plus visibles, aussi et surtout de nuit et de loin.

La présente proposition de loi tend à rendre obligatoire l'apposition, à l'arrière de tous les véhicules agricoles lents, d'un triangle de danger réfléchissant, en

dit bijkomend aan de in sommige gevallen verplichte en in andere gevallen toegestane uitrusting met een of twee oranje knipperlichten.

P. BREYNE

WETSVOORSTEL

Enig artikel

In artikel 28, § 4, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, worden de eerste twee leden vervangen door de volgende leden :

« Bijkomende signaalinrichtingen aan de achterzijde voor lange en zware voertuigen, andere dan de tractoren en hun aanhangwagens, alsook voor trage voertuigen en hun aanhangwagens.

1. Vanaf 1 januari 1991 moeten alle voertuigen opgevat en gebouwd voor het vervoer van zaken met een massa boven 3 500 kg, met uitzondering van de tractoren, of die zich op de openbare weg begeven aan een snelheid beneden een door de Minister van Verkeerswezen vast te stellen grens, uitgerust zijn met een bijkomende signaalinrichting aan de achterzijde, goedgekeurd en aangebracht overeenkomstig de voorschriften van bijlage 11 van het koninklijk besluit van 16 november 1984, gewijzigd bij koninklijk besluit van 13 september 1985. »

22 maart 1990.

P. BREYNE

plus du ou des deux feux orange clignotants, qui sont obligatoires dans certains cas et autorisés dans d'autres.

PROPOSITION DE LOI

Article unique

A l'article 28, § 4, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, les deux premiers alinéas sont remplacés par les alinéas suivants :

« Dispositifs complémentaires de signalisation arrière pour les véhicules longs et lourds, autres que les tracteurs et leurs remorques, ainsi que pour les véhicules lents et leurs remorques.

1. A partir du 1^{er} janvier 1991, tous les véhicules conçus et construits pour le transport de choses d'une masse supérieure à 3 500 kg, à l'exclusion des tracteurs, ou se déplaçant sur la voie publique à une vitesse inférieure à une limite à fixer par le Ministre des Communications, doivent être munis d'un dispositif complémentaire de signalisation arrière homologué et monté conformément aux dispositions figurant à l'annexe 11 de l'arrêté royal du 16 novembre 1984, modifié par l'arrêté royal du 13 septembre 1985. »

22 mars 1990.