

## **Chambre des Représentants de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1990-1991

28 NOVEMBRE 1990

### **PROPOSITION DE LOI**

#### **instaurant l'immatriculation des bicyclettes**

(Déposée par M. Taelman)

### **DEVELOPPEMENTS**

MESDAMES, MESSIEURS,

Chaque année, des milliers de bicyclettes sont volées dans notre pays. La plupart sont abandonnées et retrouvées par la police, qui les remise dans des dépôts de la commune.

Le plus souvent, ces bicyclettes ne peuvent être restituées à leurs propriétaires du fait que depuis la suppression de la taxe sur les bicyclettes, la police ne dispose plus d'aucun moyen d'identification lui permettant de retrouver les personnes à qui elles ont été dérobées.

Après six mois, ces bicyclettes deviennent la propriété de la commune où elles ont été retrouvées. Elles sont alors généralement vendues ou sont même parfois données.

Par le passé, des initiatives ont déjà été prises au niveau communal afin de faciliter l'identification des propriétaires des bicyclettes volées.

On a pu croire que la technique d'immatriculation qui consiste à graver un numéro dans le cadre du vélo permettrait de résoudre le problème.

Malgré toutes les réactions positives que cette technique a suscitées, force est de constater que la plupart des communes n'ont pas instauré de système d'immatriculation sur leur territoire et que celles qui se sont résolues à le faire utilisent pour la plupart des systèmes d'immatriculation fort différents, de sorte que ces initiatives n'ont aucun résultat.

## **Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1990-1991

28 NOVEMBER 1990

### **WETSVOORSTEL**

#### **tot registratie van de fietsen**

(Ingediend door de heer Taelman)

### **TOELICHTING**

DAMES EN HEREN,

Jaarlijks worden in ons land duizenden fietsen gestolen. Het grootste deel hiervan wordt onbeheerd door de politie teruggevonden waarna ze gestockeerd worden in bewaarplaatsen van de gemeente.

Meestal kunnen deze fietsen niet aan hun rechtmatige eigenaar worden terugbezorgd, gezien de politie, na het afschaffen van de rijwielbelasting, over geen enkel identificatiemiddel meer beschikt om de eigenaar van de ontvreemde fiets terug te vinden.

Na zes maanden worden deze fietsen dan eigendom van de gemeente waar de fiets werd teruggevonden. Deze fietsen worden meestal verkocht, in enkele gevallen worden ze zelfs weggeschonken.

In het verleden werden op gemeentelijk vlak reeds een aantal initiatieven genomen om het opsporen van de eigenaars van gestolen fietsen te vergemakkelijken.

De registratietechniek, namelijk het graveren van een nummer in de kader van de fiets, scheen de oplossing van het probleem te zijn.

Ondanks alle positieve geluiden dienaangaand moet men toch vaststellen dat enerzijds de meeste gemeenten niet overgegaan zijn tot het invoeren van een registratiesysteem op hun grondgebied en dat anderzijds de meeste gemeenten sterk uiteenlopende registratiesystemen gebruiken, zodat het opzet in se volledig ondergraven wordt.

C'est ainsi que dans la seule province d'Anvers, pas moins de sept systèmes différents sont appliqués en vue de munir les bicyclettes d'un numéro d'identification. Le numéro d'immatriculation y correspond en effet :

1. au numéro d'inscription au registre national;
2. à une combinaison du code postal et d'un numéro d'ordre;
3. à une combinaison d'initiales, de la date de naissance et du code postal;
4. à une combinaison du code postal, de 3 lettres de la commune et d'un numéro d'ordre;
5. à une combinaison du code postal et du numéro d'inscription au registre national;
6. à une combinaison de lettres et d'un numéro d'ordre;
7. à une combinaison du prénom, de la date de naissance, du code postal et d'une lettre.

Du fait de la coexistence de différents systèmes d'immatriculation, la bicyclette retrouvée par la police ne retournera qu'exceptionnellement à son propriétaire, à savoir si elle est munie d'un numéro d'immatriculation et retrouvée dans la commune où l'on connaît la technique d'immatriculation utilisée.

Afin de lutter contre le vol ou l'« emprunt » temporaire de bicyclettes et afin de faciliter et d'accélérer la restitution des bicyclettes volées à leurs propriétaires, il conviendrait d'instaurer un système uniforme d'immatriculation des bicyclettes pour l'ensemble du territoire. Ce nouveau numéro d'immatriculation devrait figurer sur toutes les bicyclettes mises en circulation à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1992.

Les bicyclettes mises en circulation avant le 1<sup>er</sup> janvier 1992 devront être munies d'un nouveau numéro d'immatriculation pour le 1<sup>er</sup> janvier 1993 au plus tard.

Le Roi est chargé d'établir les normes auxquelles ce numéro d'immatriculation national devra répondre, ainsi que d'édicter les règles relatives à la mise en oeuvre pratique de la présente loi, comme par exemple la création de centres d'immatriculation communaux.

## PROPOSITION DE LOI

### Article 1<sup>er</sup>

Tous les cycles visés à l'article 2.14 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, qui seront mis en

Zo zijn er alleen in de Provincie Antwerpen reeds, 7 verschillende systemen om de fietsen van een identificatienummer te voorzien, namelijk een registratienummer op basis van :

1. het rijksregisternummer;
2. een combinatie van het postnummer en een volgnummer;
3. een combinatie van initialen, de geboortedatum en het postnummer;
4. een combinatie van het postnummer, 3 letters van de gemeente en een volgnummer;
5. een combinatie van het postnummer en het rijksregisternummer;
6. een combinatie van letters en een volgnummer;
7. een combinatie van de voornaam, de geboortedatum, het postnummer en een letter.

Door het naast elkaar bestaan van verschillende registratiesystemen, zal de door de politie teruggevonden fiets slechts in uitzonderlijke gevallen zijn weg naar de rechtmatige eigenaar terugvinden, namelijk wanneer hij voorzien is van een registratienummer en teruggevonden wordt in de gemeente waar men kennis heeft van de gehanteerde registratietechniek.

Teneinde enerzijds het stelen en het ongevraagd tijdelijk lenen van fietsen tegen te gaan en anderzijds het terugbezorgen van ontvreemde fietsen aan de rechtmatige eigenaars vlotter en sneller te laten verlopen is het aangewezen de registratie van fietsen te laten geschieden volgens een voor het ganse land geldend uniform systeem. Dit nieuw registratienummer zou op alle fietsen die vanaf 1 januari 1992 in de omloop gebracht worden, moeten worden aangebracht.

De fietsen die voor 1 januari 1992 in omloop werden gebracht dienen uiterlijk op 1 januari 1993 van een nieuw registratienummer te worden voorzien.

De Koning wordt belast met het opstellen van de normen waaraan dit nationaal registratienummer moet voldoen, alsmede met het uitvaardigen van de regels in verband met de praktische uitwerking van deze wet, zoals bijvoorbeeld het oprichten van gemeentelijke registratiecentra.

W. Taelman

## WETSVOORSTEL

### Artikel 1

Alle rijwielen, zoals bedoeld in artikel 2.14 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer,

circulation après le 1<sup>er</sup> janvier 1992, devront être munis d'un numéro d'immatriculation national.

Tous les cycles, visés à l'article 2.14 du même arrêté, qui auront été mis en circulation avant le 1<sup>er</sup> janvier 1992, devront être munis d'un numéro d'immatriculation national pour le 1<sup>er</sup> janvier 1993 au plus tard.

Art. 2

Le Roi est chargé de l'exécution de la présente loi.

8 novembre 1990.

die na 1 januari 1992 in omloop worden gebracht dienen voorzien te zijn van een nationaal registratienummer.

Alle rijwielen, zoals bedoeld in artikel 2.14 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, die voor 1 januari 1992 in omloop worden gebracht, dienen voor 1 januari 1993 van het nationaal registratienummer te worden voorzien.

Art. 2

De Koning wordt belast met de uitvoering van deze wet.

8 november 1990.

W. Taelman