

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1990-1991

19 JUIN 1991

BUDGET ADMINISTRATIF AJUSTE

du Ministère des Communications
et de l'Infrastructure
de l'année budgétaire 1991

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE (1)

PAR
M. BARTHOLOMEEUSSEN

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre Commission a examiné le budget administratif ajusté du Ministère des Communications et de l'Infrastructure de l'année budgétaire 1991 lors de sa réunion du 11 juin 1991.

Ce budget administratif ajusté a été examiné en réunion publique de commission.

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Tomas.

A. — Titulaires :	B. — Suppléants :
C.V.P. MM. Beerden, Bosmans (F.), Desutter, Van Peel, Van Rompaey.	MM. Ansoms, Cauwenberghs, Dhoore, Marchand, Vankeirsbilck, Van Looy.
P.S. MM. Harmegnies (M.), Perdieu, Tomas, Vancrombruggen, Walry.	MM. Denison, Dufour, Happart, Henry, Janssens, Santkin.
S.P. MM. Bartholomeeussen, Beckers, Gesquiere.	Mme Duroi-Vanhelmont, MM. Van der Sande, Van Steenkiste, Verheyden.
P.V.V. MM. De Croo, Van Renterghem, Vermeiren.	MM. Beysen, Devolder, Taelman, Van Mechelen.
P.R.L. MM. Draps, Knoops.	MM. Dubois, Nols, Olivier (L.).
P.S.C. MM. Lebrun, Léonard (A.).	Mme Corbisier-Hagon, MM. Hiance, Laurent.
V.U. Mme Brepoels, M. Lauwers.	MM. Candries, Gabriels, Van Grembergen.
Ecolo/ Agalev M. Winkel.	MM. De Vlieghe, Van Dienderen.

Voir :

5 / 26 - 1629 - 90 / 91 :

— N° 1 : Budget administratif ajusté.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1990-1991

19 JUNI 1991

AANGEPASTE ADMINISTRATIEVE BEGROTING

van het Ministerie van Verkeer
en Infrastructuur
van het begrotingsjaar 1991

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR (1)

UITGEBRACHT DOOR
DE HEER BARTHOLOMEEUSSEN

DAMES EN HEREN,

Uw Commissie heeft de aangepaste administratieve begroting van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur van het begrotingsjaar 1991 ter vergadering van 11 juni 1991 besproken.

Deze aangepaste administratieve begroting werd besproken in openbare commissievergadering.

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Tomas.

A. — Vaste leden :	B. — Plaatsvervangers :
C.V.P. HH. Beerden, Bosmans (F.), Desutter, Van Peel, Van Rompaey.	HH. Ansoms, Cauwenberghs, Dhoore, Marchand, Vankeirsbilck, Van Looy.
P.S. HH. Harmegnies (M.), Perdieu, Tomas, Vancrombruggen, Walry.	HH. Denison, Dufour, Happart, Henry, Janssens, Santkin.
S.P. HH. Bartholomeeussen, Beckers, Gesquiere.	Mevr. Duroi-Vanhelmont, HH. Van der Sande, Van Steenkiste, Verheyden.
P.V.V. HH. De Croo, Van Renterghem, Vermeiren.	HH. Beysen, Devolder, Taelman, Van Mechelen.
P.R.L. HH. Draps, Knoops.	HH. Dubois, Nols, Olivier (L.).
P.S.C. HH. Lebrun, Léonard (A.).	Mevr. Corbisier-Hagon, HH. Hiance, Laurent.
V.U. Mevr. Brepoels, H. Lauwers.	HH. Candries, Gabriels, Van Grembergen.
Ecolo/ Agalev H. Winkel.	HH. De Vlieghe, Van Dienderen.

Zie :

5 / 26 - 1629 - 90 / 91 :

— Nr. 1 : Aangepaste administratieve begroting.

**I. — EXPOSE INTRODUCTIF DU
SECRETAIRE D'ETAT AUX REFORMES
INSTITUTIONNELLES ET AUX PETITES ET
MOYENNES ENTREPRISES, CHARGÉ DE LA
RESTRUCTURATION DU MINISTERE DES
TRAVAUX PUBLICS**

1. Les modifications les plus importantes portent sur l'impact de la réduction à 87,5 % (à la suite de la crise du Golfe) des programmes d'investissements 1990 sur les ordonnancements pour ces programmes en 1991 :

— réduction de 366,6 millions de francs de la dotation de la Régie des Bâtiments (allocation de base 61.03);

— réduction de 100,0 millions de francs des avances en matière de calamités publiques (allocation de base 63.05);

soit au total une réduction de 466,6 millions de francs de crédits.

2. La provision prévue à l'allocation de base 41.99 en faveur de la Régie des Bâtiments pour permettre à celle-ci de faire face aux augmentations en matière de loyers et de redevance d'occupation de l'ensemble des départements, d'un montant de 1576 millions de francs, a été réduite de 182,6 millions de francs pour compenser les demandes de crédits supplémentaires formulées par d'autres départements.

3. En ce qui concerne les réseaux de télécommunication (allocation de base 73.24), des ordonnancements supplémentaires, d'un montant de 80 millions de francs et pris en attendant l'accord de coopération y relatif, ont été prévus pour des engagements datant d'années antérieures. Ces crédits seront en principe récupérés auprès des Régions. Cette question fera l'objet de négociations dans le cadre de l'accord de coopération qui vient d'être approuvé.

*
* *

Enfin, il conviendra d'apporter un erratum au libellé de l'allocation de base 14.04 (p. 25 du document n° 5/26 - 1629/1).

Les activités relatives à ce crédit se rapportent également aux routes, ports etc., de sorte qu'il y a lieu de supprimer les mots « sur les voies navigables ».

II. — DISCUSSION

1. Communications

— *Ecole d'Aviation civile*

M. De Croo s'étonne qu'un crédit de 18,9 millions de francs soit prévu pour la prise en charge par l'Etat des frais encourus par la SABENA — laquelle a repris l'Ecole d'Aviation civile — pour l'organisation, la

**I. — INLEIDING VAN DE
STAATSSECRETARIS VOOR
INSTITUTIONELE HERVORMINGEN EN
VOOR DE KLEINE EN MIDDELGROTE
ONDERNEMINGEN, BELAST MET DE
HERSTRUCTURERING VAN HET
MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN**

1. De voornaamste wijzigingen die worden aangebracht, hebben betrekking op de invloed die de beperking van de investeringsprogramma's van 1990 tot 87,5 % (Golfcrisis) heeft op de ordonnancements voor deze programma's in 1991 :

— een vermindering met 366,6 miljoen frank werd toegepast op de Dotatie van de Regie der Gebouwen (basisallocatie 61.03);

— een vermindering met 100,0 miljoen frank werd toegepast op de voorschotten inzake « Publieke » Rampenschade (basisallocatie 63.05).

De vermindering van de kredieten bedraagt dus in totaal 466,6 miljoen frank.

2. De provisie die op de basisallocatie 41.99 ten behoeve van de Regie der Gebouwen uitgetrokken was om de verhoging inzake huurgelden en bezettingsvergoedingen van alle departementen op te vangen ten bedrage van 1576 miljoen frank, werd verminderd met 182,6 miljoen frank om bijkomende kredietaanvragen van andere departementen te compenseren.

3. Inzake netwerken voor telecommunicatie (basisallocatie 73.24) werden nog voor 80 miljoen frank bijkomende ordonnancements uitgetrokken voor vastleggingen van vorige jaren, die werden verricht in afwachting van het samenwerkingsakkoord. Normaal gezien moeten deze kredieten worden teruggevorderd van de Gewesten. Er zal over onderhandeld worden in het kader van het samenwerkingsakkoord, dat nu werd goedgekeurd.

*
* *

Tot slot moet op blz. 25 in verband met de tekst van de basisallocatie 14.04 een erratum worden aangebracht (Stuk n° 5/26-1629/1).

De activiteiten in verband met dat krediet hebben ook betrekking op wegen, havens, enz., zodat in de tekst de woorden « op de waterwegen » moeten worden weggelaten.

II. — BESPREKING

1. Verkeer

— *Burgerluchtvaartschool*

De heer De Croo verbaast zich erover dat een krediet van 18,9 miljoen frank is uitgetrokken waarmee de Staat de kosten op zich kan nemen van de uitgaven die SABENA — die de Burgerluchtvaartschool

gestion et le fonctionnement de cette école (cf. Doc. n° 5/26-1629/1, p. 18).

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications répond qu'il s'agit d'un crédit supplémentaire pour années antérieures de 18,9 millions de francs, qui est demandé afin de pouvoir effectuer le paiement à la SABENA de la dernière tranche des frais de fonctionnement de l'Ecole d'Aviation civile pour l'année 1989. La facture pour cette dernière année n'a été introduite qu'à la fin 1990. Il s'agit de la quatrième et dernière tranche de la subvention en cause.

Le crédit supplémentaire ainsi demandé est compensé par une diminution sur l'allocation de base 11.81.61 de la division 51.

— SABENA

M. De Croo demande sur quel budget sont ou seront inscrits les crédits destinés à un éventuel soutien à la SABENA, plus particulièrement en ce qui concerne les crédits nécessités par le volet social du plan de restructuration de la société.

Le Ministre répond que l'Etat agira en sa capacité d'actionnaire de la SABENA; son intervention prendra dès lors la forme d'un apport de capital. Il n'est donc pas prévu d'intervention spécifique pour soutenir le volet social du plan de restructuration.

Il y aura une première augmentation du capital d'un montant de 10 milliards de francs; dans un deuxième temps, la mise en œuvre du volet social entraînera toutefois une réduction du capital.

L'intervention de l'Etat en faveur de la SABENA sera inscrite à charge du Département des Communications, à partir de 1992. L'opération de recapitalisation s'effectuera en fait par l'intermédiaire de BELFIN, avec laquelle l'Etat passera une convention disposant que les charges d'intérêt et le remboursement des emprunts souscrits dans le cadre de cette opération seront à charge de l'Etat.

Un deuxième apport de capital, portant sur un montant de 9 milliards de francs, sera effectué par tranches (réparties sur quatre ans, une première libération de 6 milliards de francs ayant lieu dès cette année), sur la base du même montage.

2. Travaux publics

— Régie des Bâtiments

M. De Croo demande pour quelles institutions la Régie des Bâtiments effectue des travaux.

Le Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles, chargé de la restructuration du Ministère des Travaux publics, communique la liste suivante :

heeft overgenomen — heeft gedaan voor de organisatie, het beheer en de werking van die school (cf. Stuk n° 5/26-1629/1, blz. 18).

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen antwoordt dat het een bijkrediet voor vorige jaren betreft van 18,9 miljoen frank, dat werd aangevraagd om te kunnen overgaan tot de betaling aan SABENA van de laatste schijf van de werkingskosten van de Burgerluchtvaartschool voor het jaar 1989. De factuur voor dat laatste jaar is pas eind 1990 ingediend. Het gaat om de vierde en laatste schijf van de desbetreffende subsidie.

De compensatie van het aangevraagde bijkrediet voor vorige jaren wordt voorgesteld op basisallocatie 11.81.61 van afdeling 51.

— SABENA

De heer De Croo vraagt op welke begroting de kredieten zijn of zullen worden uitgetrokken die bestemd zijn voor eventuele steunverlening aan SABENA, meer bepaald de kredieten die vereist zijn voor het sociale onderdeel van het herstructureringsplan van de vennootschap.

De Minister antwoordt dat de Staat als aandeelhouder van SABENA zal optreden; hij zal dat doen in de vorm van een kapitaalbreng. Er is bijgevolg in geen bijzondere tegemoetkoming voorzien ter ondersteuning van het sociale onderdeel van het herstructureringsplan.

Er komt een eerste kapitaalverhoging ten bedrage van 10 miljard frank; in een tweede fase zal de uitvoering van het sociale onderdeel evenwel tot een kapitaalvermindering leiden.

De Staatstegemoetkoming ten gunste van SABENA komt vanaf 1992 ten laste van het Departement van Verkeerswezen. De herkapitalisatieoperatie zal in feite via BELFIN verlopen waarmee de Staat een overeenkomst zal sluiten; daarin wordt bepaald dat de rentelasten en de terugbetaling van de leningen die in het raam van die operatie werden aangegaan ten laste van de Staat komen.

Een tweede kapitaalbreng ten bedrage van 9 miljard frank zal in schijven gebeuren (gespreid over vier jaar, waarbij een eerste volstorting van 6 miljard vanaf dit jaar zal plaatshebben), op grond van dezelfde constructie.

2. Openbare Werken

— Regie der Gebouwen

De heer De Croo vraagt voor welke instellingen de Regie der Gebouwen werken uitvoert.

De Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen, belast met de herstructurering van het Ministerie van Openbare Werken, deelt de volgende lijst mee :

I. En principe, tous les ministères, dont principalement :

- Justice
- Finances
- Gendarmerie
- Intérieur
- Agriculture (national)
- Institutions scientifiques et culturelles nationales
- Affaires étrangères
- Affaires économiques
- Santé publique

II. Institutions internationales : CEE, OTAN, ...

- Immeubles de bureaux
- Immeubles de salles de réunions
- Ecoles européennes

III. Clients liés par une convention

Régie des postes
Communauté flamande

— *Calamités*

M. A. Léonard demande combien de dossiers relatifs à des dédommagements pour calamités publiques sont en souffrance. Sur quels montants portent-ils ? Quelle en est la répartition par province ?

(Vu son caractère documentaire, la réponse à cette question a été transmise directement au membre.)

III. — QUESTIONS RELATIVES A LA CONFORMITE DU BUDGET ADMINISTRATIF AJUSTE

Par lettre du 10 juin 1991, la Cour des comptes communique qu'elle n'a pas d'observations fondamentales à formuler à propos de la conformité du budget administratif ajusté du Ministère des Communications et de l'Infrastructure de 1991 avec le budget général des dépenses ajusté.

Le président et M. De Croo font toutefois remarquer que certaines des observations formulées antérieurement par la Cour des comptes n'ont toujours pas été rencontrées :

a) *Programme 40.0*

En ce qui concerne le programme 40.0, il n'a pas été tenu compte, dans le budget administratif ajusté, de l'observation de la Cour, selon laquelle l'allocation de base 73.03 — « Centre de Rhode-Saint-Génèse — Achat de terrains — Réalisation de puits perdus, de fosses septiques, aménagement de voies d'accès, etc. » doit figurer à l'activité 04 — « Action sociale »

I. In principe alle ministeries waaronder voornamelijk :

- Justitie
- Financiën
- Rijkswacht
- Binnenlandse Zaken
- Landbouw (nationaal)

Nationale wetenschappelijke en culturele instellingen

- Buitenlandse Zaken
- Economische Zaken
- Volksgezondheid

II. Internationale Instellingen : EEG, NATO, ...

- Kantoorgebouwen
- Zittingszalengebouwen
- Europese Scholen

III. Klanten met een conventie

Regie der Posterijen
Vlaamse Gemeenschap

— *Rampen*

De heer A. Léonard vraagt hoeveel dossiers in verband met vergoeding voor publieke rampenschade nog niet afgewikkeld zijn. Welke bedragen zijn daarmee gemoeid ? Hoe geschiedt de verdeling per provincie ?

(Gelet op het documentaire karakter van de vragen zullen de antwoorden rechtstreeks aan het lid bezorgd worden.)

III. — VRAGEN BETREFFENDE DE OVEREENSTEMMING VAN DE AANGEPASTE ADMINISTRATIEVE BEGROTING

Bij brief op datum van 10 juni 1990 deelt het Rekenhof mede dat het geen fundamentele opmerkingen heeft inzake de overeenstemming van de aangepaste administratieve begroting van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur voor het begrotingsjaar 1991 met de aangepaste algemene uitgavenbegroting voor datzelfde jaar.

De Voorzitter en de heer De Croo merken niettemin op dat er nog altijd niet tegemoet gekomen is aan een aantal opmerkingen die reeds eerder door het Rekenhof waren gemaakt :

a) *Programma 40.0*

Wat het programma 40.0 betreft, wordt in de aangepaste administratieve begroting geen rekening gehouden met de opmerking van het Hof dat de basisallocatie 73.03 — « Centrum van Sint-Genesius-Rode — Aankoop van gronden. — Verwezenlijking van sterfputten, septische putten, aanleggen van toegangswegen, enz. » veeleer moet worden opgenomen

plutôt qu'à l'activité 05 — « Centre de contrôle de radiocommunications des services mobiles et centre de récréation », puisqu'il s'agit de dépenses patrimoniales (travaux de construction et d'aménagement) concernant le centre récréatif de Rhode-Saint-Génése.

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications déclare qu'il sera tenu compte de cette observation lors de l'élaboration du budget pour 1992.

b) *Programme 56.6*

La Cour des comptes avait signalé que l'Institut géotechnique de l'Etat, au bénéfice duquel un subside de 6 millions de francs avait initialement été prévu (allocation de base 32.02), a été régionalisé, conformément à l'article 5 de la loi du 26 juin 1990.

Le Secrétaire d'Etat répond que le montant prévu de 6 millions de francs inscrit à l'allocation de base 32.02 a été supprimé et remplacé par un montant de 5 millions à l'allocation de base 12.25 et un montant de 1 million à l'allocation de base 74.01, afin de garantir la continuité du programme, sous la coordination de l'Administration de l'Infrastructure.

c) *Programme 58.01*

— *allocation de base 63.15*

Le président et M. De Croo font observer que le montant de l'allocation de base 63.15 est à présent diminué de 10,0 millions de francs ($63,2 - 10,0 = 53,2$ millions de francs) de crédits d'ordonnancement, alors que la justification du projet de budget administratif (Doc. n° 1332/1, p. 153) fait état de crédits d'engagement d'un montant de 50 millions de francs et de crédits d'ordonnancement s'élevant à 113,2 millions de francs.

Le Secrétaire d'Etat précise que lors de l'élaboration des documents parlementaires, une erreur s'est glissée dans la justification de cette allocation de base (erreur qui revient dans les programmes 56/2 et 58/1), du fait que la justification n'a pas été jointe au programme correspondant. La réalité se présente comme suit :

programme 56/2 :

engagements : 50 millions (– 35 millions par suite ajustement);

ordonnancements : 50 millions (– 35 millions par suite ajustement).

programme 58/1 :

engagements : 0 (charge du passé);
ordonnancements : 63,2 millions (– 10 millions par suite ajustement).

onder de activiteit 04 — « Sociale actie » in plaats van onder activiteit 05 — « Centrum voor controle der radioverbindingen van de mobiele diensten en ontspanningscentrum », vermits het hier over vermogensuitgaven (bouw- en aanpassingswerken) gaat aan het ontspanningscentrum Sint-Genesius-Rode.

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen verklaart dat bij de uitwerking van de begroting voor 1992 met die opmerking rekening zal worden gehouden.

b) *Programma 56.6*

Het Rekenhof heeft erop gewezen dat het Rijksinstituut voor Grondmechanica, ten behoeve waarvan aanvankelijk een subsidie van 6 miljoen frank was uitgetrokken (basisallocatie 32.02), conform artikel 5 van de wet van 26 juni 1990 geregionaliseerd werd.

De Staatssecretaris antwoordt dat het voorziene bedrag van 6 miljoen frank op de basisallocatie 32.02 is geschrapt en vervangen door 5 miljoen frank op basisallocatie 12.25 en 1 miljoen frank op basisallocatie 74.01, zodat de continuïteit van het programma wordt verzekerd, onder coördinatie van het Bestuur voor Infrastructuur.

c) *Programma 58.01*

— *basisallocatie 63.15*

De Voorzitter en de heer De Croo wijzen erop dat het bedrag van de basisallocatie 63.15 nu met 10,0 miljoen frank ($63,2 - 10,0 = 53,2$ miljoen frank) ordonnanceringskredieten wordt verminderd, terwijl in de verantwoording van het ontwerp van administratieve begroting (Stuk Kamer nr 1332/1, blz. 153) melding werd gemaakt van 50 miljoen frank vastleggingskredieten en 113,2 miljoen frank ordonnanceringskredieten.

De Staatssecretaris antwoordt dat er bij het opstellen van de parlementaire stukken een vergissing werd begaan in de verantwoording betreffende deze basisallocatie (die zowel in programma 56/2 als in 58/1 voorkomt); de verantwoording werd niet bij het juiste programma gevoegd. De werkelijke toestand is de volgende :

programma 56/2 :

Vastleggingen : 50 miljoen frank (– 35 miljoen frank door aanpassing);

Ordonnanceringen : 50 miljoen frank (– 35 miljoen frank door aanpassing).

programma 58/1 :

Vastleggingen : 0 (last van het verleden);
Ordonnanceringen : 63,2 miljoen frank (– 10 miljoen frank door aanpassing).

Dans la justification, les montants des deux programmes, qui n'ont aucun lien entre eux, ont été additionnés par erreur.

— *Allocation de base 73.02 et crédits relatifs au Fonds des Routes et au tunnel du Liefkenshoek*

Enfin, les deux mêmes intervenants rappellent que :

— Selon la Cour, aucune justification n'a jamais été fournie à propos de l'allocation de base 73.02 — « Construction, aménagement, équipement des autoroutes et routes d'Etat », qui n'est pas modifiée par le budget administratif ajusté à l'examen;

— enfin, la Cour a estimé dès fin 1990 que ce programme devait prévoir une allocation de base distincte pour l'imputation des dépenses résultant de la reprise par l'Etat d'engagements conclus antérieurement par le Fonds des routes et relatifs à ces charges d'emprunt encourues par ledit fonds auprès de la CGER en raison du financement des travaux routiers effectués aux voies d'accès au tunnel du Liefkenshoek et de l'équipement de celle-ci; compte tenu des charges déjà imputées au cours des exercices budgétaires 1989 et 1990, il reste — toujours selon la Cour — indubitablement encore à prévoir des crédits d'ordonnancement pour un montant de 1,2 milliard de francs environ, pour lesquels aucune allocation de base n'a apparemment été insérée dans le budget de 1991.

Le Secrétaire d'Etat répond que les crédits relatifs aux paiements afférents à des engagements du Fonds des routes (y compris pour le tunnel du Liefkenshoek) antérieurs au 1^{er} janvier 1989, ont été inscrits sous l'allocation de base 73.02. Il s'agit de paiements qui sont effectués en fonction de la progression des travaux, lesquels sont à présent gérés par les Régions.

Il n'a pas été nécessaire de modifier le texte de l'article 73.02, qui est de portée suffisamment générale et concerne les charges du passé en matière de routes.

Il ne s'agit pas en l'occurrence d'amortissements d'emprunts car les crédits nécessaires à cet effet sont inscrits au budget des Finances.

d) *Programme 51.3*

Le président et M. De Croo constatent que le programme 51.3 et notamment l'allocation de base 31.03 ne sont pas modifiés, malgré l'observation de la Cour des comptes aux termes de laquelle ladite allocation de base 31.03 prévoit les crédits nécessaires à l'application de l'article 61, § 1^{er}, de la loi de financement du 16 janvier 1989 et qu'en cette qualité, cette allocation de base devrait plutôt, dans la présente structure en programmes du budget, être intégrée à la division organique 58 « Charges du passé ».

Le Ministre déclare que, dans le budget pour 1992, les crédits en cause, qui découlent de l'intervention de l'Etat dans la charge des emprunts contractés par

Ten onrechte werden in de verantwoording de bedragen van beide programma's, waartussen geen verband bestaat, samengesteld.

— *Basisallocatie 73.02 en kredieten betreffende het Wegenfonds en de Liefkenshoektunnel*

Tenslotte brengen de twee zelfde sprekers het volgende in herinnering :

— Voor de basisallocatie 73.02 — « Aanleg, inrichting en uitrusting der autosnelwegen en Rijkswegen », die niet wordt gewijzigd door onderhavige aangepaste administratieve begroting, ontbrak volgens het Hof van meetaf aan iedere verantwoording;

— tenslotte oordeelde het Hof eind 1990 reeds dat onder dit programma een afzonderlijke basisallocatie moest worden voorzien voor het aanrekenen van de uitgaven die voortspruiten uit de overnamen door de Staat van vroeger aangegane verbintenissen van het Wegenfonds en die betrekking hebben op leninglasten van dat fonds bij de ASLK ingevolge de financiering van wegenwerken aan en de uitrusting van de toegangswegen naar de Liefkenshoektunnel; rekening houdend met de reeds aangerekende lasten tijdens de begrotingsjaren 1989 en 1990 blijft — steeds volgens het Hof — ongetwijfeld nog een bedrag van circa 1,2 miljard frank aan ordonnancingskredieten te voorzien, waarvoor blijkbaar geen basisallocatie werd ingeschreven in de begroting 1991.

De Staatssecretaris antwoordt dat de kredieten betreffende de betalingen voor vastleggingen van vóór 1 januari 1989 genomen door het Wegenfonds (inclusief deze voor de Liefkenshoektunnel) werden ingeschreven onder de basisallocatie 73.02. Het gaat hier om betalingen, die worden uitgevoerd naargelang de vordering van de werken, die nu worden beheerd door de Gewesten.

Het was niet nodig de tekst van artikel 73.02, die algemeen genoeg is en betrekking heeft op lasten van het verleden inzake wegen, te wijzigen.

Het gaat hier niet om afbetalingen van leningen, want die kredieten zijn ingeschreven op de begroting van Financiën.

d) *Programma 51.3*

De Voorzitter en de heer De Croo constateren dat het programma 51.3 en inzonderheid de basisallocatie 31.03 niet worden gewijzigd, spijts de opmerking van het Rekenhof dat genoemde basisallocatie voorziet in kredieten die nodig zijn voor de toepassing van artikel 61, § 1, van de financieringswet van 16 januari 1989 en dat die basisallocatie als dusdanig, in de bestaande programmastructuur van de begroting, veeleer zou moeten opgenomen zijn onder de organisatieafdeling 58 — « Lasten van het verleden ».

De Minister verklaart dat de bewuste kredieten op de begroting voor 1992 die voortkomen van de Staatstegemoetkoming in de leningen die de inter-

des sociétés intercommunales des transports en commun urbains, seront inscrits sous la division organique relative aux charges du passé, conformément à l'observation faite par la Cour des comptes.

e) *Fonds budgétaires*

Le président et M. De Croo font mention de l'observation de la Cour des comptes, selon laquelle la justification du budget administratif pour 1991 ne comportait pas l'information nécessaire quant au sort réservé aux fonds budgétaires de l'ancienne Section particulière.

A la suite de cette remarque, il est renvoyé à la réponse donnée antérieurement par le Ministre du Budget.

f) *Budget de la SNCB*

Se référant à une observation de la Cour des comptes, *le président et M. De Croo* attirent ensuite l'attention sur le fait que, en dérogation aux dispositions de l'article 3, § 2, modifié de la loi du 16 mars 1954, le budget de la Société nationale des chemins de fer belges (parastatal de la catégorie B) n'a été joint ni au budget administratif, ni au présent budget administratif ajusté.

Le Ministre répond que la SNCB a tardé à communiquer son budget, qui n'a dès lors pu être intégré au document parlementaire. Il insistera pour que ce budget soit dorénavant transmis dans les délais.

IV. — VOTE

Une proposition de motion motivée (voir ci-après) constatant la conformité du budget administratif ajusté du Ministère des Communications et de l'Infrastructure avec le contenu et les objectifs du projet de loi ajustant le budget général des dépenses de l'année budgétaire 1991 est adoptée par 10 voix contre 2.

Le Rapporteur,

M. BARTHOLOMEEUSSEN

Le Président,

E. TOMAS

communale maatschappijen voor stadsvervoer hebben aangegaan, zullen worden opgenomen onder de organisatieafdeling die betrekking heeft op de lasten uit het verleden, conform de opmerking van het Rekenhof.

e) *Begrotingsfondsen*

De Voorzitter en de heer De Croo wijzen op de opmerking van het Rekenhof luidens welke de verantwoording van de administratieve begroting voor 1991 niet de nodige informatie geeft over de bestemming die aan de begrotingsfondsen van de vroegere afzonderlijke sectie zal worden gegeven.

Naar aanleiding van die opmerking wordt verwezen naar het vroeger gegeven antwoord van de Minister van Begroting.

f) *Begroting van de NMBS*

De Voorzitter en de heer De Croo vestigen er voorts — gelet op een opmerking van het Rekenhof — de aandacht op dat, in afwijking van de bepalingen van het gewijzigde artikel 3, § 2, van de wet van 16 maart 1954, de begroting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (parastatale van categorie B) noch bij de administratieve begroting, noch bij onderhavige aangepaste administratieve begroting werd gevoegd.

De Minister antwoordt dat de NMBS getalmd heeft om haar begroting mee te delen, zodat die niet in het parlementair stuk kon worden opgenomen. Hij vraagt met aandrang dat die begroting voortaan binnen de gestelde termijn wordt ingediend.

IV. — STEMMING

Een voorstel van gemotiveerde motie (zie hierna), waarin de conformiteit wordt vastgesteld van de aangepaste administratieve begroting van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur met de inhoud en de doelstellingen van het wetsontwerp tot aanpassing van de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 1991, wordt aangenomen met 10 tegen 2 stemmen.

De Rapporteur,

M. BARTHOLOMEEUSSEN

De Voorzitter,

E. TOMAS

PROPOSITION DE MOTION MOTIVEE ADOPTÉE PAR LA COMMISSION

« La Chambre,

I.1.1. *Vu l'article 10, §§ 1^{er} et 2, de la loi du 28 juin 1963 modifiant et complétant les lois sur la comptabilité de l'Etat, tel qu'il a été modifié par la loi du 28 juin 1989, ainsi que le § 4 du même article;*

I.1.2. *Vu également l'article 3, § 2, de la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, tel qu'il a été modifié par la loi du 28 juin 1989;*

I.2.1. *Vu la loi du 13 décembre 1990 contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 1991 (Moniteur belge du 22 décembre 1990), ainsi que notamment l'article 1.01.2, § 2, premier et deuxième alinéas, de la même loi;*

I.2.2. *Vu le budget administratif du Ministère des Communications et de l'Infrastructure pour l'année budgétaire 1991 (Doc. Chambre n° 4/26-1332/1, du 27 novembre 1990), ainsi que le rapport fait au nom de la Commission de l'Infrastructure par M. Beckers, la proposition de motion motivée (Doc. n° 4/26-1332/2, du 17 décembre 1990), qui a été adoptée par la Chambre le 20 décembre 1990, et notamment les observations de la Cour des comptes;*

I.2.3. *Vu enfin le projet de loi ajustant le budget général des dépenses de l'année budgétaire 1991 (Doc. Chambre n° 5/26-1601/1, du 30 avril 1991) :*

*
* *

II.1. *Constate que les crédits ajustés conformément au projet de loi précité (sub I.2.3.) — afférents à 26 programmes, à savoir 1 programme afférent au fonctionnement du cabinet, 8 programmes de subsistance et 17 programmes d'activités — contenus dans le budget administratif ajusté à l'examen, qui a été transmis aux Chambres législatives le 4 juin 1991, sont ventilés en allocations de base conformément à la classification économique;*

II.2. *Constate également que la Cour des comptes :*
— a fait remarquer, fin novembre 1990, qu'elle n'avait pas d'objection fondamentale à formuler à propos de la conformité du budget administratif au budget général des dépenses pour l'année budgétaire 1991;

— a fait savoir, par lettre du 22 mai 1991, qu'elle avait examiné le projet de loi ajustant le budget géné-

VOORSTEL VAN GEMOTIVEERDE MOTIE AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE

« De Kamer,

I.1.1. *Gelet op artikel 10, §§ 1 en 2, van de wet van 28 juni 1963 tot wijziging en aanvulling van de wetten op de Rijkscomptabiliteit, zoals gewijzigd door de wet van 28 juni 1989, alsmede op § 4 van hetzelfde artikel,*

I.1.2. *Mede gelet op artikel 3, § 2, van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, zoals gewijzigd door de wet van 28 juni 1989,*

I.2.1. *Gelet op de wet van 13 december 1990 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 1991 (Belgisch Staatsblad van 22 december 1990), alsmede en inzonderheid op artikel 1.01.2, § 2, eerste en tweede lid, van dezelfde wet,*

I.2.2. *Gelet op de administratieve begroting van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur voor het begrotingsjaar 1991 (Stuk Kamer, n° 4/26-1332/1, dd. 27 november 1990), alsmede op het verslag dat daartoe werd uitgebracht namens de Commissie voor de Infrastructuur door de heer Beckers, op het voorstel van de met redenen omklede motie (Stuk n° 4/26-1332/2, dd. 17 december 1990), dat op 20 december 1990 door de Kamer werd aangenomen, en inzonderheid op de opmerkingen van het Rekenhof;*

I.2.3. *Gelet tenslotte op het wetsontwerp houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van het begrotingsjaar 1991 (Stuk Kamer n° 5/26-1601/1, dd. 30 april 1991) :*

*
* *

II.1. *Stelt vast dat de, overeenkomstig het voornoemde (sub I.2.3.) wetsontwerp, aangepaste kredieten voor 26 programma's — met name 1 programma voor de werking van het kabinet, 8 bestaansmiddelenprogramma's en 17 activiteitenprogramma's — in onderhavige aangepaste administratieve begroting, die op 4 juni 1991 werd overgezonden aan de Wetgevende Kamers, opgesplitst zijn in basisallocaties conform de economische classificatie;*

II.2. *Stelt eveneens vast dat het Rekenhof :*
— eind november 1990 opmerkte dat het geen fundamentele opmerkingen had inzake de overeenstemming van de administratieve begroting met de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 1991;

— bij brief van 22 mei 1991, meldde dat het het wetsontwerp houdende aanpassing van de algemene

ral des dépenses 1991, mais n'a formulé aucune observation concernant le Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

— *a communiqué, par lettre du 10 juin 1991, qu'elle n'avait pas d'observation fondamentale à formuler à propos de la conformité du budget administratif à l'examen au projet de loi ajustant le budget général des dépenses de l'année 1991.*

III.1. *Rappelle que, conformément à l'article 1.01.2, § 2, premier alinéa, du budget général des dépenses pour 1991 et par dérogation à l'article 10, § 4, de la loi du 28 juin 1963, les transferts de crédits légaux entre programmes sont autorisés, pour les dépenses de personnel il est vrai, comme s'il s'agissait de simples redistributions entre allocations de base, mais que le deuxième alinéa de l'article 1.01.2, § 2, susvisé prévoit que toute utilisation de la disposition susvisée sera communiquée tous les trois mois aux Chambres législatives avec mention des programmes et des montants concernés;*

III.2. *Rappelle en outre que, conformément à l'article 10, § 4, de la loi du 28 juin 1963, chaque fois qu'une nouvelle ventilation des allocations de base pour un programme d'activités portera sur un montant de plus de 50 millions de francs ou à la fois sur plus de 15 % de l'allocation de base concernée et sur un montant d'au moins cinq millions de francs, elle déclarera par une motion motivée, dans les 15 jours de la transmission du budget administratif ainsi modifié du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, que cette nouvelle ventilation est ou n'est pas conforme au budget général des dépenses;*

IV. *Déclare que le budget administratif du Ministère des Communications et de l'Infrastructure est conforme au contenu et aux objectifs du projet de loi ajustant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 1991. »*

uitgavenbegroting 1991 had onderzocht, doch geen opmerkingen formuleerde betreffende het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

— *bij brief van 10 juni 1991 heeft gemeld dat het geen noemenswaardige opmerkingen over de conformiteit van deze administratieve begroting met het wetsontwerp houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting voor het jaar 1991 had;*

III.1. *Herinnert eraan dat, overeenkomstig artikel 1.01.2, § 2, eerste lid, van de algemene uitgavenbegroting 1991 en in afwijking van artikel 10, § 4, van de wet van 28 juni 1963, voor de personeelsuitgaven weliswaar machtiging is gegeven tot overschrijvingen van wettelijke kredieten tussen programma's alsof het zou gaan om gewone herverdelingen tussen basisallocaties, doch dat het tweede lid van het voornoemde artikel 1.01.2, § 2, bepaalt dat ieder gebruik van voornoemde bepaling, met vermelding van de betrokken programma's en bedragen, om de 3 maanden zal worden medegedeeld aan de Wetgevende Kamers;*

III.2. *Herinnert er tevens aan dat zij, telkens wanneer een herverdeling van de basisallocaties voor een activiteitenprogramma betrekking heeft op een bedrag van meer dan 50 miljoen frank of gelijktijdig op meer dan 15 % van de betrokken basisallocatie en op een bedrag van ten minste 5 miljoen frank, overeenkomstig artikel 10, § 4, van de wet van 28 juni 1963, binnen 15 dagen na verzending van de aldus gewijzigde administratieve begroting van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, in een met redenen omklede motie zal verklaren of deze herverdeling al dan niet in overeenstemming is met de algemene uitgavenbegroting;*

IV. *Verklaart dat de aangepaste administratieve begroting van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur in overeenstemming is met de inhoud en de doelstellingen van het wetsontwerp houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 1991. »*

ERRATUM

Tableau des allocations de base ajustées

Dans le libellé de l'allocation de base (56.10)14.04 (16), repris à la page 25, il y a lieu de supprimer les mots « sur les voies navigables ».

ERRATUM

Tabel van de aangepaste basisallocaties

In de tekst van de basisallocatie (56.10)14.04 (16), op blz. 25, dienen de woorden « op de waterwegen » te worden weggelaten.