

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1990-1991

2 AOÛT 1991

PROPOSITION DE RESOLUTION

**concernant la création
d'une commission technique et
scientifique
chargée de l'examen et de l'évaluation
des mesures possibles en vue
de prévenir les nuisances sonores
aux alentours de l'aéroport de
Bruxelles-National**

(Déposée par M. Vermeiren)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

D'importants efforts ont été consacrés ces dix dernières années à la modernisation de l'infrastructure de l'aéroport de Bruxelles-National en vue d'améliorer sa compétitivité.

La société mixte Brussels Airport Terminal Company (SA BATC) a été créée en vue de répondre à l'accroissement continu de la demande et a été chargée d'effectuer tous les travaux d'adaptation jugés nécessaires. La Régie des Voies aériennes a été étroitement associée à l'extension de l'aéroport national et des services de fret qui y sont rattachés et qui ont été réunis dans la société Brucargo.

L'accroissement du trafic aérien qui en a résulté — et dont nous ne nions pas la grande importance économique — est cependant aussi à l'origine d'importantes nuisances supplémentaires. Il s'agit essentiellement de nuisances sonores qui se manifestent non seulement le jour, mais aussi la nuit et qui sont dès lors particulièrement gênantes.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1990-1991

2 AUGUSTUS 1991

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**houdende oprichting van een
technisch en wetenschappelijk
ondersteunde commissie belast met
het onderzoek en evaluatie van
mogelijke maatregelen
ter voorkoming van de geluidshinder
rond de luchthaven van
Brussel-Nationaal**

(Ingediend door de heer Vermeiren)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Ten einde het concurrentievermogen van de luchthaven van Brussel-Nationaal te verbeteren werden de laatste 10 jaar aanzienlijke inspanningen geleverd om de infrastructuur te moderniseren.

Om aan de voortdurend stijgende vraag te kunnen voldoen werd de gemengde maatschappij Brussels Airport Terminal Company (BATC nv) opgericht die zou instaan voor verdere noodzakelijk geachte aanpassingswerken. De Regie der Luchtwezen was nauw betrokken bij de verdere uitbouw van de nationale luchthaven met de daaraan verbonden cargo-diensten samengebracht in Brucargo.

Het toenemend luchtverkeer dat hierdoor is ontstaan hoewel van groot economisch belang heeft echter ook voor aanzienlijke bijkomende hinder gezorgd. Hoofdzakelijk gaat het om geluidshinder die zich niet alleen overdag, doch ook tijdens de nacht manifesteert en daarom zeer storend is.

Le Ministre des Communications et des Réformes institutionnelles a été interpellé à plusieurs reprises au Parlement concernant les mesures qu'il envisage de prendre afin de limiter au maximum cette pollution acoustique. Il a été annoncé qu'un réseau d'appareils phonométriques serait installé sur et aux alentours de l'aéroport, mesure qui, si elle permet de déterminer le niveau de la pollution acoustique provoquée par les avions, n'a toutefois aucun effet immédiat sur cette dernière. Il ne s'agit donc pas en l'occurrence d'une solution.

Le trafic aérien, mais aussi la circulation routière, causent, autour de l'aéroport de Zaventem, d'importantes nuisances sonores, qui dépassent les limites acceptables, puisque l'on y enregistre régulièrement des taux de 65 à 70 décibels.

Les impératifs de la compétitivité font que les sanctions qui ont été prévues en cas d'infraction manquent fortement d'efficacité. C'est pourquoi, il faut sans tarder mettre au point des mesures spécifiques, afin de ramener réellement les nuisances sonores à des proportions acceptables pour les riverains.

Herhaaldelijk werd de Minister van Verkeerswezen en Institutionele Hervormingen reeds in het Parlement geïnterpelleerd over de maatregelen die hij overweegt om deze milieuverstoring zoveel mogelijk te beperken. Aangekondigd werd dat een geluidsmeetnet op en rond de luchthaven zou worden geïnstalleerd, een maatregel die echter niet onmiddellijk een uitwerking heeft op het geluidsvolume van de vliegtuigen, doch dit enkel vaststelt. Van een oplossing is hiermee nog geen sprake.

Rond de luchthaven van Zaventem veroorzaakt het lucht- doch ook het autoverkeer aanzienlijke lawaaihinder die de grens van het aanvaardbare overschrijdt, gezien er geregeld 65 tot 70 decibels worden genoteerd.

Ofschoon sancties bij overtreding in het vooruitzicht worden gesteld zijn deze nauwelijks doeltreffend om concurrentiële redenen. Daarom dient onverwijld te worden overgegaan tot het op punt stellen van specifieke maatregelen, opdat de geluidshinder daadwerkelijk tot voor de omwonenden aanvaardbare proporties zou worden teruggebracht.

F. VERMEIREN

PROPOSITION DE RESOLUTION

Vu,

— le projet de modernisation de l'aéroport de Bruxelles-National, dans le cadre du Plan 2000;

— l'étude d'impact sur l'environnement de la S.A. Belconsulting et de la KU Leuven du 20 septembre 1990;

— les prévisions concernant l'accroissement du nombre de passagers, qui passerait de 7,5 à 12,5 millions en l'an 2000;

— le doublement prévu du trafic aérien;

Considérant que,

— la nuisance sonore, tant terrestre qu'aérienne a d'ores et déjà franchi les limites acceptables;

— sans mesures radicales, la modernisation prévue de Bruxelles-National sera inévitablement à l'origine de nouvelles nuisances sonores pour les habitants des communes avoisinantes;

— les mesures prises jusqu'à ce jour se sont avérées inefficaces;

La Chambre des représentants demande au Gouvernement :

1. de créer dans les deux mois une commission dans laquelle siégeront des techniciens, des hommes politiques, des hommes de science ainsi que des délégués des communes voisines de l'aéroport de Bruxelles-National;

2. de charger cette commission des missions suivantes :

a) étudier toutes les mesures possibles afin de prévenir, de réduire et de combattre les nuisances sonores, tant sur le plan de l'infrastructure et de l'urbanisme que sur le plan opérationnel;

b) établir un plan concret des mesures qu'il y a lieu de prendre en la matière, en ce compris un schéma détaillé en ce qui concerne l'exécution des travaux et le calendrier à respecter;

c) élaborer un système efficace de contrôle et de sanctions;

d) suivre de près et évaluer les mesures à prendre.

24 juin 1991.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Gelet op,

— de geplande modernisering van de luchthaven van Brussel-Nationaal in het kader van het Plan 2000;

— het MER van de nv Belconsulting en de KU-Leuven van 20 september 1990;

— de voorziene groei van het aantal passagiers van 7,5 naar 12,5 miljoen in het jaar 2000;

— de voorziene verdubbeling van het luchtverkeer;

Overwegende dat,

— het grond- en luchtlawaai nu reeds de grens van het aanvaardbare heeft overschreden;

— zonder ingrijpende maatregelen, de voorziene modernisering van Brussel-Nationaal onvermijdelijk aanleiding zal geven tot bijkomende geluidshinder voor de ingezetenen van de omliggende gemeenten;

— de in het verleden getroffen maatregelen tot nog toe ondoeltreffend zijn gebleken;

Verzoekt de Kamer van Volksvertegenwoordigers de Regering :

1. om binnen een tijdspanne van twee maanden een commissie op te richten waarin naast technici, politici en wetenschapsmensen, ook afgevaardigden van de gemeenten rondom de luchthaven van Brussel-Nationaal zitting zouden hebben;

2. deze commissie te gelasten met volgende opdrachten :

a) alle mogelijke maatregelen te onderzoeken die in aanmerking komen ter voorkoming, vermindering en bestrijding van de geluidshinder en dit zowel op infrastructureel, urbanistisch als operationeel gebied;

b) een concreet plan op te stellen van de maatregelen die terzake dienen genomen, met inbegrip van een gedetailleerd uitvoerings- en tijdsschema;

c) een efficiënt controle- en sanctiesysteem uit te werken;

d) het opvolgen en evalueren van de te treffen maatregelen.

24 juni 1991.

F. VERMEIREN
W. CORTOIS
L. PEETERS
L. VANHORENBEEK