

Chambre des Représentants

SESSION 1963-1964

29 JUIN 1964

PROPOSITION DE LOI

modifiant la taxe de circulation
sur les véhicules automobiles.

SOUS-AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. R. LEFEBVRE
A L'AMENDEMENT DU GOUVERNEMENT.
(Doc. 688/2.)

Article premier.

Compléter cet article par un quatrième alinéa, libellé
comme suit :

« Il pourra également en exemption de taxe et pour
autant qu'il n'y ait pas rémunération, effectuer des travaux
agricoles pour d'autres cultivateurs avec lesquels il aura
un accord de coopération et d'échange de service. »

JUSTIFICATION.

L'organisation du travail en commun entre deux ou plusieurs agri-
culteurs est une forme de coopération qu'il faut encourager. Elle est
un moyen certain de réduire dans une proportion sensible les frais
d'exploitation; elle permet d'établir une collaboration entre, d'une part,
grandes et moyennes exploitations et, d'autre part, les petites exploi-
tations.

Celles-ci disposent en général d'une main-d'œuvre familiale dont le
plein emploi est rarement réalisé, tandis que la moyenne et la grosse
exploitations rencontrent des difficultés insurmontables pour trouver de
la main-d'œuvre.

Les petites exploitations n'ont pas la possibilité d'acquérir un maté-
riel moderne qui coûte cher et dont l'amortissement ne peut se faire
qu'à très longue échéance, eu égard aux possibilités d'utilisation de ce
matériel.

Un accord de coopération et d'échange de services permet de réso-
udre ces différents problèmes.

L'un fournit la prestation en matériel tandis que l'autre ou les autres
assument les prestations en main-d'œuvre. Outre les avantages finan-
ciers qu'il procure, ce nouveau mode d'exploitation permet une meilleure
rationalisation du travail.

Il prend de l'extension et est actuellement connu sous le nom de
« Banque de Travail »; au moyen d'une échelle de points établie à
l'avance, on évalue la valeur de chaque prestation : celles-ci au fur

Voir :

688 (1963-1964) :

- N° 1 : Proposition de loi.
- N° 2 : Amendements.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1963-1964

29 JUNI 1964

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de verkeersbelasting
op autovoertuigen.

SUB-AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER R. LEFEBVRE
OP HET AMENDEMENT VAN DE REGERING.
(Stuk 688/2.)

Eerste artikel.

Dit artikel aanvullen met een vierde lid, dat luidt als
als volgt :

« Met vrijstelling van belasting mag hij eveneens — voor
zover dat niet tegen bezoldiging geschiedt — landbouw-
werkzaamheden uitvoeren voor andere landbouwers met
wie hij een overeenkomst voor samenwerking en ruil van
diensten heeft gesloten. »

VERANTWOORDING.

Het gemeenschappelijk organiseren van werkzaamheden door twee
of meer landbouwers is een vorm van coöperatie die men moet aan-
moedigen. Het is een zeker middel om de exploitatiekosten sterk te
vermindern. Het maakt een samenwerking tussen grote en middelgrote
ondernemingen en kleine ondernemingen mogelijk.

De kleine ondernemingen beschikken over het algemeen over werk-
krachten die deel uitmaken van het gezin en zelden volledig worden
tewerkgesteld, terwijl de middelgrote en grote ondernemingen op onover-
komelijke moeilijkheden stuiten bij het aanwerven van werkkrachten.

De kleine ondernemingen kunnen zich het moderne en dure materieel
niet aanschaffen dat bovendien slechts op zeer lange termijn kan wor-
den afgeschreven, gelet op de gebruiksmogelijkheden ervan.

Een overeenkomst tot samenwerking en uitwisseling van diensten
maakt een oplossing van deze verschillende problemen mogelijk.

De ene levert het materieel en de andere de werkkrachten. Buiten de
financiële voordelen welke deze nieuwe vorm van exploitatie biedt,
maakt hij een betere rationalisatie van het werk mogelijk.

Deze nieuwe vorm van exploitatie breidt zich steeds verder uit. Hij
staat thans bekend als de z.g. « Arbeidsbank », waarbij door middel van
een bij voorbaat vastgestelde puntenschaal de waarde van iedere

Zie :

688 (1963-1964) :

- N° 1 : Wetsvoorstel.
- N° 2 : Amendementen.

et à mesure de leur exécution sont portées au crédit ou au débit des intéressés.

Il est indispensable de légiférer en la matière car, actuellement, l'administration des finances entend imposer la taxe de circulation au détenteur de tracteur qui travaille pour autrui dans les conditions rappelées ci-dessus, ce qui entraîne des taxes « dépassant parfois un montant de 20.000 francs. Les organisations agricoles insistent vivement pour que ce problème soit résolu par voie législative.

prestatie wordt geraamd; deze prestaties worden, naar gelang van hun tenuitvoerlegging op het credit dan wel op het debet van de betrokkenen gebracht.

Het is onontbeerlijk deze kwestie met een wet te regelen, want op dit ogenblik wil het bestuur van financiën de verkeersbelasting opleggen aan de bezitters van een tractor die in de hierboven beschreven omstandigheden voor rekening van anderen werkt, wat soms een belasting van meer dan 20.000 frank met zich brengt. De landbouworganisaties dringen krachtig aan om dit probleem langs wettelijke weg te laten regelen.

R. LEFEBVRE.