

## Chambre des Représentants

SESSION 1964-1965

19 NOVEMBRE 1964

### PROJET DE LOI

relatif à l'assurance obligatoire de la responsabilité  
en matière de véhicules automoteurs.

#### AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. CHARPENTIER.

Art. 4.

Compléter le § 2 de cet article par un nouvel alinéa,  
libellé comme suit :

« Ne peuvent être exclus de l'assurance, les dommages  
qui découlent de la participation du véhicule à des rallyes  
purement touristiques. »

#### JUSTIFICATION.

Les rallyes touristiques rassemblent des véhicules, en organisant des compétitions qui sont totalement étrangères à la conduite du véhicule. Il s'agit souvent de concours qui visent à faire recueillir des renseignements, notamment de caractère folklorique, et ne font aucune mesure de la vitesse du véhicule, de la régularité de la conduite, ou de l'adresse du conducteur. Les itinéraires sont calculés de manière à permettre aisément la réalisation de la compétition, sans que la vitesse du véhicule soit en jeu. Si un conducteur se trouve retardé, sa hâte éventuelle à conduire ne sera pas d'une autre nature que celle de toute autre personne conduisant un véhicule, et désirant se presser. Il n'y a donc pas lieu de permettre l'exclusion de l'assurance; la compétition ne donnera donc pas lieu à un contrat particulier d'assurance, et l'autorisation prévue à l'article 7 ne devra pas non plus être délivrée.

E. CHARPENTIER.

Voir :

851 (1963-1964) :

— N° 1 : Projet de loi.

## Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1964-1965

19 NOVEMBER 1964

### WETSONTWERP

betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

#### AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER CHARPENTIER.

Art. 4.

§ 2 van dit artikel aanvullen met een nieuw lid, dat luidt  
als volgt :

« Van de verzekering kan niet worden uitgesloten de  
schade die voortvloeit uit het deelnemen van het motorrij-  
tuig aan louter toeristische rally's. »

#### VERANTWOORDING.

Bij toeristische rally's worden motorrijtuigen samengebracht voor wedstrijden die niets gemeens hebben met het besturen van het motorrijtuig. Vaak betreft het wedstrijden, waarbij met name op het gebied van folklore gegevens moeten worden gevonden en waarbij geen rekening wordt gehouden met de snelheid van het voertuig, de regelmatigheid bij het besturen ervan of de behendigheid van de bestuurder. De tijdschema's zijn zo berekend dat de wedstrijd gemakkelijk kan worden uitgereden zonder dat de snelheid van het motorrijtuig daarbij een rol speelt. Zo een bestuurder vertraging oploopt, is zijn eventuele haast precies dezelfde als bij om het even welke persoon die, gehaast, een motorrijtuig bestuurt. Men mag derhalve de uitsluiting van de verzekering niet toestaan; voor de wedstrijd moet dus geen speciaal verzekeringscontract worden gesloten en er is geen reden om het bij artikel 7 bepaalde verlof te verlenen.

Zie :

851 (1963-1964) :

— N° 1 : Wetsontwerp.