

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1964-1965

4 MAART 1965

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 20 juni 1883, waarbij voor zeeschepen een nieuwe wijze van meten werd ingevoerd.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR HET VERKEERSWEZEN, DE POSTERIJEN,
TELEGRAFIE EN TELEFONIE (1)

UITGEBRACHT DOOR DE HEER LOOS.

DAMES EN HEREN,

Bij de wet van 20 juni 1883 werd in België de meting van zeeschepen wettelijk verplichtend gemaakt.

De metingsmethode was deze van Moorsom die reeds sedert 1854 in Engeland werd toegepast.

Waar vaststaat dat alle maritieme landen voor de berekening van de tonnenmaat van hun schepen het Moorsom-systeem hebben aanvaard, blijft er nog steeds een verschil van berekening van de netto-tonnenmaat veroorzaakt door de grote verscheidenheid van interpretatie wat betreft het bepalen van de scheepsruimten die geacht worden productief te zijn en opgenomen te worden in deze tonnenmaat.

Anderzijds is de band die bestaat tussen de bruto-tonnenmaat en de aan de schepen bewezen diensten waar-

(1) Samenstelling van de Commissie:

Voorzitter: de heer De Paepe.

A. — Leden: de heren Allard, Claeys, De Gryse, Delhache, De Paepe, Devos (Robert), Jaminet, Loos, Mertens, Van Acker (Benoît), Van Herreweghe. — de heren Baccus, Brouhon, Geldof, Gillis, Hicquet, Lacroix, Sainte, Van Hoorick, Van Winghe, N. — de heren Boey, Van Doorne.

B. — Plaatsvervangers: de heren Bode, Delwaide, Mevr. De Riemaecker-Legot, de heren Moriau, Robyns, Verroken. — de heren Cudell, De Sweemer, Grandjean, Van Cleemput, Vercauteren. — de heer Lefebvre (René).

Zie:

985 (1964-1965):

— N° 1: Ontwerp door de Senaat overgezonden.

Chambre des Représentants

SESSION 1964-1965

4 MARS 1965

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 20 juin 1883 établissant un nouveau mode de jaugeage des navires de mer.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS, DES POSTES,
TELEGRAPHES ET TELEPHONES (1)

PAR M. LOOS.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le jaugeage des navires de mer a été rendu obligatoire en Belgique par la loi du 20 juin 1883.

La méthode de mesurage était celle de Moorsom, qui était déjà appliquée en Angleterre depuis 1854.

S'il est établi que tous les pays maritimes ont adopté le système Moorsom pour le calcul du tonnage de leurs navires, il existe toujours une importante divergence lors du calcul du tonnage net, trouvant son origine dans les grandes différences d'interprétation dans la détermination des espaces réputés productifs que comprend ce tonnage.

Par ailleurs, le lien qui existe entre ce tonnage brut et les services rendus aux navires et pour lesquels des taxes

(1) Composition de la Commission:

Président: M. De Paepe.

A. — Membres: MM. Allard, Claeys, De Gryse, Delhache, De Paepe, Devos (Robert), Jaminet, Loos, Mertens, Van Acker (Benoît), Van Herreweghe. — MM. Baccus, Brouhon, Geldof, Gillis, Hicquet, Lacroix, Sainte, Van Hoorick, Van Winghe, N. — MM. Boey, Van Doorne.

B. — Suppléants: MM. Bode, Delwaide, M^{me} De Riemaecker-Legot, MM. Moriau, Robyns, Verroken. — de heren Cudell, De Sweemer, Grandjean, Van Cleemput, Vercauteren. — de heer Lefebvre (René).

Voir:

985 (1964-1965):

— N° 1: Projet transmis par le Sénat.

voor taksen worden opgevorderd door de verschillende instellingen die ze uitgevoerd hebben, veel opvallender.

Hierdoor ontstaat het gebruik dat talrijke maritieme landen thans de haven- en andere rechten berekenen volgens de bruto-tonnenmaat en dat de maritieme wereldstatistieken eveneens hierop zijn gebaseerd.

De wet van 20 juni 1883 verzet er zich evenwel tegen, in België dit meer realistisch systeem in onze nationale reglementering in te voeren, aangezien het blijkt uit de memorie van toelichting van deze wet dat de taksen slechts mogen berekend worden op de netto-tonnenmaat.

Dit regime is onder alle opzichten verouderd en kan niet langer verantwoord worden. De twee tonnenmaten hebben gelijke wettelijkheid die trouwens door de meetbrieven bekrachtigd wordt.

Het past dan ook dat in de wet van 20 juni 1883 de nodige aanpassingen worden aangebracht om België toe te laten de internationale aangenomen stroming te volgen op het gebied van de heffing der haven- en maritieme rechten van alle aard.

Zulks is het doel van onderhavig wetsontwerp, dat door uw Commissie éénparig werd aangenomen.

De Verslaggever,

G. LOOS.

De Ondervoorzitter,

J. VAN WINGHE.

sont prélevées par les différentes institutions qui les ont rendus, est beaucoup plus apparent.

C'est ainsi qu'est née la coutume suivant laquelle de nombreux pays maritimes calculent maintenant les droits portuaires et autres d'après le tonnage brut et que les statistiques maritimes mondiales sont basées sur ce même tonnage.

Or, la loi du 20 juin 1883 s'oppose à ce que ce système plus réaliste soit introduit dans notre réglementation; en effet, l'Exposé des Motifs de la présente loi nous montre que les taxes ne peuvent être calculées que sur le tonnage net.

Ce régime est suranné à tous les égards et ne se justifie plus. Les deux tonnages ont la même légalité, d'ailleurs consacrée par le certificat de jaugeage.

Il convient dès lors d'apporter les adaptations requises dans la loi du 20 juin 1883 afin de permettre à la Belgique de suivre la tendance adoptée à l'échelon international en matière de perception des taxes portuaires et maritimes de toute nature.

Tel est l'objet du présent projet de loi, que votre Commission a approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,

G. LOOS.

Le Vice-Président,

J. VAN WINGHE.