

Chambre des Représentants

SESSION 1964-1965.

1^{er} AVRIL 1965.

PROJET DE LOI

modifiant l'article 13 de la loi du 23 juillet 1926
créant la Société nationale des chemins de fer
belges.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Considérations générales.

L'article 13 de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de fer belges, modifiée par les arrêtés royaux des 14 janvier 1927 et 15 janvier 1954 ainsi que par les lois des 2 août 1955, 1^{er} août 1960 et 4 juillet 1962, dispose que le statut du personnel prévoira l'existence d'une commission paritaire nationale dont il détermine les attributions et les pouvoirs et qui doit être composée de vingt membres nommés par le conseil d'administration et par les organisations groupant les membres du personnel.

A la suite de recours en annulation dirigés contre une réglementation nouvelle, prise par les organes compétents de la S.N.C.B. et déterminant les conditions auxquelles doivent satisfaire les associations du personnel, tant sur le plan national qu'interprofessionnel, pour pouvoir siéger à la Commission paritaire nationale, le Conseil d'Etat a été amené à préciser la portée de l'expression « organisations groupant les membres du personnel ».

Cette Haute Juridiction a estimé qu'il ne peut être ajouté à cette disposition des conditions qui ne découlent pas nécessairement de la loi, qui ne sont pas nécessaires pour en assurer l'application et qui ont pour effet de modifier la règle énoncée par le législateur, suivant laquelle siègent à la Commission paritaire nationale les personnes nommées par les organisations groupant les membres du personnel, que ces organisations soient ou ne soient pas affiliées à des organisations interprofessionnelles pouvant être considérées comme les plus représentatives de l'ensemble des travailleurs belges (C.E. n° 10.294 Winand et n° 10.295, Risto du 28 novembre 1963, R.D.B. 1963, pp. 848 et 853).

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1964-1965.

1 APRIL 1965.

WETSONTWERP

tot wijziging van artikel 13 van de wet van
23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maat-
schappij der Belgische Spoorwegen.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Algemene beschouwingen.

Artikel 13 van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 14 januari 1927 en 15 januari 1954 alsmede door de wetten van 2 augustus 1955, 1 augustus 1960 en 4 juli 1962 bepaalt dat het statuut van het personeel in de oprichting zal voorzien van een Nationale Paritaire Commissie waarvan gezegd artikel de bevoegdheden en de machten bepaalt en die moet bestaan uit twintig leden benoemd door de raad van beheer en door de organisaties waarin de leden van het personeel gegroepeerd zijn.

Naar aanleiding van verzoeken tot nietigverklaring van een door de bevoegde organen van de N.M.B.S. genomen nieuwe reglementering houdende vaststelling van voorwaarden, op nationaal en interprofessioneel vlak, waaraan de personeelsverenigingen moeten voldoen om in de Nationale Paritaire Commissie zitting te kunnen hebben, is de Raad van State ertoe gebracht geworden nader in te gaan op de bepaling « organisaties waarin de leden van het personeel gegroepeerd zijn ».

Dit Hoog Rechtscollege heeft geoordeeld dat aan deze bepaling geen andere voorwaarden mogen worden toegevoegd die niet noodzakelijk uit de wet voortvloeien, die niet vereist zijn om de toepassing van de wet mogelijk te maken en die een wijziging betekenen van de door de wetgever gestelde regel dat in de Nationale Paritaire Commissie personen zitting hebben die door de organisaties van het personeel aangewezen zijn, onverschillig of deze organisaties al dan niet aangesloten zijn bij interprofessionele organisaties die als de meest representatieve van de gezamenlijke Belgische werknemers kunnen worden beschouwd (R.v.St. n° 10.294 Winand en n° 10.295, Risto van 28 november 1963, Verz. 1963, blz. 900 en 905).

Il est cependant indiscutable que l'activité de la Société nationale des chemins de fer belges s'étend à l'ensemble du territoire et intéresse, sur le plan professionnel, un personnel aux activités extrêmement diversifiées.

D'ailleurs, la loi du 23 juillet 1926, modifiée comme il est dit ci-dessus, prévoit en son article 1bis que la Société, dont elle porte création, a pour objet d'administrer et d'exploiter les chemins de fer suivant les méthodes industrielles mais tout en sauvegardant les intérêts de l'économie nationale.

Il s'indique, dès lors, que fassent partie de la Commission paritaire nationale des organisations dont l'envergure garantit le sens des responsabilités, dont le caractère interprofessionnel garantit la compétence dans les divers domaines spécialisés des activités du personnel et, enfin, dont l'action en dehors de ladite Société assure un certain équilibre sur le plan national entre les objectifs syndicaux dans l'industrie privée et ceux relatifs à leur propre action au sein de la Société.

En conséquence, il convient que les organisations groupant les membres du personnel appelées à assumer des responsabilités au sein de la Société nationale des chemins de fer belges, soient les plus représentatives tant au sein de la Société que sur le plan national et interprofessionnel.

Ceci n'est possible, comme le Conseil d'Etat l'a mis en lumière, que moyennant une adaptation de l'article 13 de la loi organique de la S.N.C.B.

Les instances compétentes pour l'élaboration du statut du personnel, à savoir le conseil d'administration de la Société agissant avec l'assentiment de la Commission paritaire nationale exprimé, comme il est prescrit, à la majorité des deux tiers des voix, sont les mieux à même de déterminer, en fonction des éléments susdits, les conditions auxquelles les organisations du personnel devront satisfaire pour pouvoir être considérées comme les plus représentatives en vue de la désignation des représentants du personnel à la Commission paritaire nationale.

Examen des articles.

Article premier.

Cet article modifie l'article 13 de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de fer belges, en prévoyant, conformément aux considérations exposées ci-dessus, que le statut du personnel fixe les conditions auxquelles les organisations du personnel sont considérées comme les plus représentatives pour être habilitées à nommer, selon les modalités établies par ledit statut, dix membres de la Commission paritaire nationale.

Art. 2.

Cet article a pour objet de bien préciser que c'est la Commission paritaire nationale qui jouit des pouvoirs énumérés à l'article 13, alinéa 6.

Art. 3.

L'article 3 fixe certaines mesures transitoires relatives à la mise en vigueur des dispositions de l'article 1^{er}.

En effet, le renouvellement de la Commission paritaire nationale actuelle eût dû normalement s'effectuer le

Het kan nochtans niet betwist worden dat de bedrijvigheid van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen zich over het ganse land uitstrekt en dat ze, op het beroepsvlak, een personeel met uiterst verscheiden bezigheden aanbelangt.

De wet van 23 juli 1926, gewijzigd zoals hierboven aangeduid, schrijft overigens in haar artikel 1bis voor dat de Maatschappij die zij opricht ten doel heeft de spoorwegen volgens industriële methodes, doch onder vrijwaring van de belangen van 's lands economie, te beheren en te exploiteren.

Het is, derhalve, aangewezen dat in de Nationale Paritaire Commissie groeperingen zouden zetelen waarvan de omvang hun verantwoordelijkheidszin waarborgt, waarvan het interprofessioneel karakter hun bevoegdheid in de verschillende gespecialiseerde takken van de personeelsbedrijvigheid garandeert en, eindelijk, waarvan de werking buiten gezegde Maatschappij een zeker evenwicht verzekert, op het nationaal vlak, tussen de syndicale oogmerken in de privé-nijverheid en deze met betrekking tot hun eigen werking in de Maatschappij.

Het mag bijgevolg als passend worden beschouwd dat de personeelsorganisaties die ertoe geroepen worden verantwoordelijkheden op te nemen in de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de meest representatieve zouden zijn zowel in de Maatschappij als op nationaal en interprofessioneel vlak.

Zoals de Raad van State het in het licht heeft gesteld, is zulks slechts mogelijk indien artikel 13 van de organieke wet van de N.M.B.S. wordt aangepast.

Het gezagslichaam dat bevoegd is om de statuten van het personeel op te maken, te weten de beheerraad handelend met de toestemming van de Nationale Paritaire Commissie, uitgedrukt, zoals voorgeschreven, bij meerderheid van twee derden der stemmen, is het best in staat om, in functie van de hierboven aangehaalde gegevens, de voorwaarden te bepalen waaraan de personeelsorganisaties moeten voldoen om als de meest representatieve te kunnen worden beschouwd met het oog op de aanwijzing van de vertegenwoordigers van het personeel in de Nationale Paritaire Commissie.

Onderzoek van de artikelen.

Eerste artikel.

Dit artikel wijzigt artikel 13 van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen door, overeenkomstig de hierboven uiteengezette beschouwingen, erin te voorzien dat de statuten van het personeel de voorwaarden vastleggen waaronder de personeelsorganisaties beschouwd worden als de meest representatieve om bevoegd te zijn tot het benoemen, volgens de door de gezegde statuten vastgelegde modaliteiten, van tien leden van de Nationale Paritaire Commissie.

Art. 2.

Dit artikel heeft tot doel scherp te omlijnen dat het wel de Nationale Paritaire Commissie is die de bevoegdheden heeft welke opgesomd zijn in artikel 13, lid 6.

Art. 3.

Artikel 3 bepaalt zekere overgangsmaatregelen met betrekking tot de inwerkingstelling van artikel 1.

Inderdaad, de huidige Nationale Paritaire Commissie had normaal moeten vernieuwd worden op 1 november 1963,

1^{er} novembre 1963 de manière à le faire coïncider avec le renouvellement du conseil d'administration.

Il fut toutefois tenu en suspens en raison des recours introduits devant le Conseil d'Etat dont il est fait état ci-dessus.

Pour régler la situation ainsi créée, il convient, afin d'éviter toute ambiguïté et toute confusion, de prévoir que la Commission paritaire nationale actuelle est restée et restera valablement en fonction jusqu'à la nouvelle répartition des mandats.

Etant donné, d'autre part, la nature des modalités prévues par le statut du personnel en ce qui concerne le renouvellement de la Commission paritaire nationale, il importe, pour en permettre l'accomplissement, de fixer à deux ans après la mise en vigueur de la présente loi la date limite pour la clôture de la première procédure de renouvellement.

Cet article comporte, enfin, une disposition tendant à mettre en concordance le renouvellement subséquent de la Commission paritaire nationale, avec le prochain renouvellement du conseil d'administration.

..

Telles sont, Mesdames, Messieurs, les considérations qui ont présidé à l'élaboration de ce projet de modification de l'article 13 de la loi organique de la Société nationale des chemins de fer belges.

Cette modification tend à réaliser au sein de la Commission paritaire nationale de cette dernière une représentation du personnel qui assure le plein respect de l'objet de cette Société, notamment administrer et exploiter les chemins de fer suivant les méthodes industrielles, tout en sauvegardant les intérêts de l'économie nationale.

Le Ministre des Communications,

A. BERTRAND.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le Conseil d'Etat, section de législation, première chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 27 février 1965, d'une demande d'avis sur un projet de loi « modifiant l'article 13 de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de fer belges », a donné le 9 mars 1965 l'avis suivant :

L'Exposé des Motifs du projet de loi déclare qu'il convient que les organisations groupant les membres du personnel appelés à assumer des responsabilités au sein de la Société nationale des chemins de fer belges, soient les plus représentatives tant au sein de la Société que sur le plan national et interprofessionnel. Et l'article 1^{er} du projet apporte à l'article 13, alinéa 5, de la loi du 23 juillet 1926, une modification dont il résultera que dix des vingt membres de la Commission paritaire nationale seront à l'avenir nommés « suivant les modalités que le statut fixe, par les organisations considérées aux conditions dudit statut, comme les plus représentatives de l'ensemble du personnel tant sur le plan interne de la Société que sur le plan national et interprofessionnel ».

Il en résultera qu'à l'avenir, pour siéger à la Commission paritaire nationale de la Société nationale des chemins de fer belges, il ne suffira plus qu'une organisation syndicale soit représentative du personnel de cette Société. Il faudra qu'elle soit, en outre, représentative de l'ensemble des travailleurs belges appartenant à divers secteurs professionnels. Les modalités particulières de la répartition des sièges seront, comme par le passé, contenues dans le statut du personnel.

..

om derwijze die vernieuwing te doen samenvallen met de vernieuwing van de raad van beheer.

Deze vernieuwing werd nochtans in beraad gehouden ingevolge de verzoeken ingediend bij de Raad van State en waarvan sprake hierboven.

Om de aldus geschapen toestand te regelen past het, ten einde elke dubbelzinnigheid en verwarring te voorkomen, voor te schrijven dat de huidige Nationale Paritaire Commissie geldig gewerkt heeft en zal blijven werken tot met de nieuwe verdeling van de mandaten.

Rekening houdend, anderzijds, met de aard van de door de statuten van het Personeel voorgeschreven modaliteiten ten opzichte van de vernieuwing der Nationale Paritaire Commissie, is het van belang, om de toepassing ervan mogelijk te maken, de einddatum voor het sluiten van de eerste vernieuwingsprocedure vast te leggen op twee jaar na de inwerkingstelling van de huidige wet.

Dit artikel omvat eindelijk, een beschikking die ertoe strekt de nakomende vernieuwing van de Nationale Paritaire Commissie in overeenstemming te brengen met de eerstkomende vernieuwing van de raad van beheer.

..

Dit zijn, Dames en Heren, de beschouwingen die geleid hebben tot de voorbereiding van dit ontwerp tot wijziging van artikel 13 van de organieke wet van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

Deze wijziging strekt ertoe in de Nationale Paritaire Commissie van deze Maatschappij een vertegenwoordiging van het personeel te brengen, die het doel van deze Maatschappij, namelijk de spoorwegen volgens industriële methodes, onder vrijwaring van de belangen van 's lands economie, te beheren en te exploiteren, ten volle eerbiedigt.

De Minister van Verkeerswezen,

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De Raad van State, afdeling wetgeving, eerste kamer, de 27^{ste} februari 1965 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van wet « tot wijziging van artikel 13 van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen », heeft de 9^{ste} maart 1965 het volgend advies gegeven :

De Memorie van Toelichting bij het ontwerp van wet stelt, dat het « als passend (mag) worden beschouwd dat de personeelsorganisaties die ertoe geroepen worden verantwoordelijkheden op te nemen in de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de meest representatieve zouden zijn zowel in de Maatschappij als op nationaal en interprofessioneel vlak ». En artikel 1 van het ontwerp wijzigt artikel 13, vijfde lid, van de wet van 23 juli 1926 in die zin, dat tien van de twintig leden van de Nationale Paritaire Commissie voortaan zullen worden benoemd « volgens de modaliteiten vastgelegd door de statuten, door de organisaties die, onder de voorwaarden van bedoelde statuten, als de meest representatieve van het gezamenlijk personeel worden beschouwd, zowel op het intern vlak van de Maatschappij als op het nationaal en interprofessioneel vlak ».

Het gevolg hiervan zal zijn dat een vakorganisatie voortaan, wil zij zitting hebben in de Nationale Paritaire Commissie van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, niet meer zal kunnen volstaan met representatief te zijn voor het personeel van die Maatschappij. Zij zal het ook moeten zijn voor de gezamenlijke Belgische werknemers uit verschillende beroepssectoren. De nadere voorzieningen voor de zetelverdeling zullen, zoals in het verleden, in het personeelsstatuut worden vastgesteld.

..

Article premier.

Pour des raisons de clarté et sous réserve des observations qui précèdent, il est proposé de rédiger le nouveau texte de l'article 13, alinéa 5, de la loi du 23 juillet 1926 de la façon suivante :

« Le statut du personnel prévoit l'existence d'une Commission paritaire nationale présidée par le Ministre qui a les chemins de fer dans ses attributions ou par son délégué et composée de vingt membres. Dix membres sont nommés par le conseil d'administration. Les dix autres membres sont nommés selon les modalités que le statut fixe, par les organisations qui, suivant les conditions déterminées par le statut, sont considérées comme les plus représentatives de l'ensemble du personnel tant sur le plan interne de la Société que sur le plan national et interprofessionnel. »

Art. 2.

L'article 2 devrait être rédigé comme suit :

« Art. 2. — Dans l'alinéa 6 du même article, modifié par la loi du 4 juillet 1962, les mots « Elle aura les pouvoirs suivants », sont remplacés par les mots « La Commission paritaire nationale aura les pouvoirs suivants ».

Art. 3.

Il résulte de l'Exposé des Motifs que le renouvellement de la Commission paritaire nationale qui eût dû s'effectuer le 1^{er} novembre 1963, fut tenu en suspens en raison des recours introduits devant le Conseil d'Etat. On doit en déduire aussi que ce renouvellement n'a pas été opéré après le 28 novembre 1963, lorsque le Conseil d'Etat eut statué sur les recours. A ce moment cependant, la Société nationale des chemins de fer belges aurait pu déduire de l'arrêt du Conseil d'Etat les règles qu'elle devait appliquer pour renouveler la Commission paritaire nationale. L'article 3 tend donc à valider les actes accomplis par la Commission paritaire dont les membres ont été désignés le 31 janvier 1958 et dont le mandat est prorogé par le projet au-delà du terme prévu par le statut du personnel.

Le projet ne prévoyant pas expressément un effet rétroactif, on pourrait en déduire que seront validés les actes accomplis par la Commission paritaire nationale pendant la période comprise entre l'entrée en vigueur de la loi en projet et le prochain renouvellement, mais que ne seraient pas validés les actes accomplis par cette Commission au cours de la période qui est comprise entre le jour où a pris fin le mandat de ses membres et le jour de l'entrée en vigueur de la loi actuellement en projet.

Si le Gouvernement avait l'intention de prévoir la validation des actes accomplis au cours de cette dernière période, l'article 3 devrait être rédigé comme suit :

« Art. 3. — Jusqu'à son prochain renouvellement, la Commission paritaire nationale composée selon la répartition des sièges faite le 31 janvier 1958, doit être considérée comme étant restée régulièrement en fonction.

» Le prochain renouvellement aura lieu au plus tard deux ans après l'entrée en vigueur de la présente loi; le renouvellement suivant aura lieu le 1^{er} décembre 1969. »

La chambre était composée de

MM. :

J. SUETENS, *premier président*;
G. HOLOYE, *conseiller d'Etat*;
J. MASQUELIN, *conseiller d'Etat*;
J. ROLAND, *assesseur de la section de législation*;
R. PIRSON, *assesseur de la section de législation*;
G. DE LEUZE, *greffier adjoint, greffier*.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. J. SUETENS.

Le rapport a été présenté par M. J. LIGOT, substitut.

Le Greffier,

(s.) G. DE LEUZE

Le Président,

(s.) J. SUETENS.

Pour expédition délivrée au Ministre des Communications.

Le 18 mars 1965.

Le Greffier du Conseil d'Etat.

Eerste artikel.

Duidelijkheidshalve en onder voorbehoud van de vorenstaande opmerkingen, wordt voor de nieuwe tekst van artikel 13, vijfde lid, van de wet van 23 juli 1926 de volgende tekst voorgesteld :

« Het statuut van het personeel voorziet in het bestaan van een Nationale Paritaire Commissie, voorgezeten door de Minister tot wiens bevoegdheid de spoorwegen behoren of door zijn gemachtigde, en bestaande uit twintig leden. Tien leden worden benoemd door de raad van beheer. De overige tien leden worden, volgens de nadere regelen welke het statuut vaststelt, benoemd door de organisaties die onder de in het statuut vastgestelde voorwaarden geacht worden, de meest representatieve voor het gezamenlijke personeel te zijn, zowel op het interne vlak van de Maatschappij als op het nationale en interprofessionele vlak. »

Art. 2.

Artikel 2 leze men als volgt :

« Art. 2. — In het zesde lid van hetzelfde artikel, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1962, worden de woorden « zij is bevoegd om », vervangen door de woorden « de Nationale Paritaire Commissie is bevoegd om ».

Art. 3.

Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de vernieuwing van de Nationale Paritaire Commissie, die op 1 november 1963 had moeten plaats vinden, in beraad werd gehouden wegens de bij de Raad van State ingestelde beroepen. Hieruit moet ook worden afgeleid, dat tot die vernieuwing niet is overgegaan na 28 november 1963, dit is nadat de Raad van State op de beroepen had beschikt. Op dat tijdstip had de Nationale Maatschappij, der Belgische Spoorwegen nochans uit 's Raads arrest de regels kunnen afleiden, welke zij diende toe te passen om de Nationale Paritaire Commissie te vernieuwen. Artikel 3 strekt derhalve tot geldigverklaring van de handelingen, verricht door de Paritaire Commissie waarvan de leden op 31 januari 1958 werden aangewezen en wier mandaat door het ontwerp verlengd wordt tot na de bij het personeelsstatuut gestelde termijn.

Uit het feit dat het ontwerp niet uitdrukkelijk terugwerking voorschrijft, zou kunnen worden afgeleid, dat de handelingen die de Nationale Paritaire Commissie over de periode tussen de inwerkingtreding van de ontwerpwet en de volgende vernieuwing verricht, geldig zullen worden verklaard, maar dat dit niet het geval zou zijn voor de handelingen, door die Commissie verricht over de periode tussen de dag waarop het mandaat van haar leden een einde heeft genomen en de dag waarop de thans ontworpen wet in werking zal treden.

Mocht de bedoeling van de Regering zijn, de over die laatste periode verrichte handelingen geldig te verklaren, dan leze men artikel 3 als volgt :

« Art. 3. — Tot haar volgende vernieuwing moet de Nationale Paritaire Commissie, samengesteld volgens de op 31 januari 1958 vastgestelde zetelverdeling, geacht worden regelmatig in functie te zijn gebleven.

» De volgende vernieuwing heeft plaats uiterlijk twee jaar na de inwerkingtreding van deze wet; de daarop volgende vernieuwing heeft plaats op 1 december 1969. »

De kamer was samengesteld uit

de HH. :

J. SUETENS, *eerste voorzitter*;
G. HOLOYE, *raadsheer van State*;
J. MASQUELIN, *raadsheer van State*;
J. ROLAND, *bijzitter van de afdeling wetgeving*;
R. PIRSON, *bijzitter van de afdeling wetgeving*;
G. DE LEUZE, *adjunct-greffier, greffier*.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. J. SUETENS.

Het verslag werd uitgebracht door de H. J. LIGOT, substituit.

De Griffier,

(get.) G. DE LEUZE.

De Voorzitter,

(get.) J. SUETENS.

Voor uitgifte afgeleverd aan de Minister van Verkeerswezen.

De 18^e maart 1965.

De Griffier van de Raad van State.

R. DECKMYN.

PROJET DE LOI

BAUDOUIN, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

NOLIS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Communications est chargé de présenter en Notre nom aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit

Article premier.

L'article 13, alinéa 5, de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de fer belges est remplacé par la disposition suivante :

« Le statut du personnel prévoit l'existence d'une Commission paritaire nationale présidée par le Ministre qui a les chemins de fer dans ses attributions ou par son délégué et composée de vingt membres. Dix membres sont nommés par le conseil d'administration. Les dix autres membres sont nommés selon les modalités que le statut fixe, par les organisations qui, suivant les conditions déterminées par le statut, sont considérées comme les plus représentatives de l'ensemble du personnel tant sur le plan interne de la Société que sur le plan national et interprofessionnel. »

Art. 2.

Dans l'alinéa 6 du même article, modifié par la loi du 4 juillet 1962, les mots « Elle aura les pouvoirs suivants », sont remplacés par les mots « La Commission paritaire nationale aura les pouvoirs suivants ».

Art. 3.

Jusqu'à son prochain renouvellement, la Commission paritaire nationale composée selon la répartition des sièges faite le 31 janvier 1958, doit être considérée comme étant restée régulièrement en fonction.

Le prochain renouvellement aura lieu au plus tard deux ans après l'entrée en vigueur de la présente loi; le renouvellement suivant aura lieu le 1^{er} décembre 1969.

Donné à Bruxelles, le 30 mars 1965.

BAUDOUIN.

PAR LE ROI :

Le Ministre des Communications,

A. BERTRAND.

WETSONTWERP

BOUDEWIJN, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Verkeerswezen is gelast in Onze naam bij de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst volgt :

Eerste artikel.

Artikel 13, lid 5, van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Het statuut van het personeel voorziet in het bestaan van een Nationale Paritaire Commissie, voorgezeten door de Minister tot wiens bevoegdheid de spoorwegen behoren of door zijn gemachtigde, en bestaande uit twintig leden. Tien leden worden benoemd door de raad van beheer. De overige tien leden worden, volgens de nadere regelen welke het statuut vaststelt, benoemd door de organisaties die onder de in het statuut vastgestelde voorwaarden geacht worden, de meest representatieve voor het gezamenlijke personeel te zijn, zowel op het interne vlak van de Maatschappij als op het nationale en interprofessionele vlak. »

Art. 2.

In het zesde lid van hetzelfde artikel, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1962, worden de woorden « Zij is bevoegd om », vervangen door de woorden « de Nationale Paritaire Commissie is bevoegd om ».

Art. 3.

Tot haar volgende vernieuwing moet de Nationale Paritaire Commissie, samengesteld volgens de op 31 januari 1958 vastgestelde zetelverdeling, geacht worden regelmatig in functie te zijn gebleven.

De volgende vernieuwing heeft plaats uiterlijk twee jaar na de inwerkingtreding van deze wet; de daaropvolgende vernieuwing heeft plaats op 1 december 1969.

Gegeven te Brussel, 30 maart 1965.

VAN KONINGSWEGE :

De Minister van Verkeerswezen.