

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 10 DÉCEMBRE 1884.

Budget des Non-Valeurs et des Remboursements pour l'exercice 1885 (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA SECTION CENTRALE (2), PAR M. DELEBECQUE.

MESSIEURS,

Au nom de la section centrale, j'ai l'honneur de présenter à la Chambre le rapport sur le Budget des Non-Valeurs et des Remboursements pour l'exercice 1885.

Ce Budget se chiffre au total par un million six cent quatre-vingt-seize mille cinq cents francs, mais les crédits qui s'y trouvent portés ne sont point limitatifs.

Le chapitre premier, non-valeurs, n'a soulevé aucune observation de la part des sections; au chapitre II, remboursements, une question relative à l'article 10, Service de navigations à vapeur entre Anvers et les ports étrangers, a été posée au Gouvernement :

« Quelle suite a été donnée aux conventions passées pour le service postal transatlantique et à quelle date vient à échéoir celle pour le service de l'Amérique du Nord » ?

Le Gouvernement a répondu :

A. Pour la ligne sur le Brésil et la Plata, le mouvement des marchandises a été de 71,725 tonneaux, celui des passagers de 296, le nombre des traver-

(1) Budget, n° 3, XII.

(2) La section centrale, présidée par M. TACK, était composée de MM. MAGERMAN, MEYERS, DE FAYEBAU, VERBRUGGHE, DELEBECQUE et SCHAETZEN.

sées de 66. Quant aux charges imposées au Trésor en 1883, aucune indication ne peut être fournie actuellement, à cause d'un litige entre l'État et les concessionnaires ; cette contestation est déférée aux tribunaux.

A partir de juillet 1883, les départs ont été ramenés à deux dans chaque sens avec escale à Rio.

B. Pour la ligne sur le Chili et le Pérou.

L'accord entre le Département et la Compagnie « Kosmos » n'oblige pas cette Société à renseigner le mouvement. Cette ligne n'effectue pas de retour sur Anvers. Il lui a été remboursé fr. 17,622 51 c^e de droits de pilotage, feux et fanaux.

C. Le Gouvernement a résilié les deux conventions conclues en 1882 pour l'organisation des services transatlantiques vers le Cap et l'Australie, dont les concessionnaires obtenaient la ristourne des taxes de pilotage, feux et fanaux.

D. Sur la ligne d'Anvers aux États-Unis de l'Amérique du Nord (Anvers-New-York et Anvers-Philadelphie .

Le mouvement des marchandises a été de 252,501 tonnes, le nombre des passagers de 36,642 et celui des traversées de 126, et la moyenne de la dépense par traversée de fr. 5,043 39 c^e.

Depuis le 1^{er} mai 1883, les départs de la *Red Star Line* sont mensuels, et cette Compagnie a mis en service des navires d'un plus fort tonnage.

La date de l'expiration du contrat entre les concessionnaires de cette ligne et l'État sera donnée ultérieurement, lors de la discussion du projet de loi dont la section centrale, à l'unanimité, propose l'adoption

Le Rapporteur,
CH. DELEBECQUE.

Le Président,
P. TACK.

