(1)

(N° 34.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 9 DÉCEMBRE 1855.

Budget du Ministère des Travaux Publics pour l'exercice 1854 ⁽¹⁾.

(AMENDEMENTS DU GOUVERNEMENT.)

R A P P O R T

FAIT, AU NOM DE LA SECTION CENTRALE ⁽²⁾, PAR M. DE BROUWER DE HOGENDORP.

MESSIEURS,

Depuis que la section centrale a eu l'honneur de vous présenter son rapport sur la première partie du projet de budget des travaux publics, M. le Ministre nous a fait connaître que certaines augmentations sont indispensables, quant au service des travaux hydrauliques.

La section centrale regrette que cette demande d'augmentation de crédits, ainsi que celles qui ont été faites par dépêches de M. le Ministre du 24 octobre et du 19 novembre, soient parvenues trop tard à la Chambre pour être soumises aux délibérations des sections. On ne peut pas se dissimuler qu'il y a quelque chose d'irrégulier dans ces demandes tardives de majorations ; cependant la section centrale ne saurait en faire reproche à M. le Ministre ; c'est un inconvénient inhérent à la disposition de l'art. 1^{er} de la loi sur la comptabilité de l'État, d'après laquelle le budget doit être présenté au moins dix mois avant l'ouverture de l'exercice : il est difficile de déterminer exactement, si longtemps d'avance, quels sont les besoins réels de chaque partie du service.

Une première augmentation est demandée à l'art. 11 (devenu art. 12) du projet de budget, *Canal de Maestricht à Bois-le-Duc*.

(1) Budget, n° 160, session de 1852-1855.

Rapport, n° 25.

(2) La section centrale, présidée par M. VEYDT, était composée de MM. DE MAN D'ATTENROUÉ, DE BROUWER DE HOGENDORP, AD. ROUSSEL, VERNEIRE, DAVID et DESHAISIÈRES.

Le crédit, qui avait été pétitionné d'abord, était de 12,583 francs pour charges ordinaires et 45,000 francs pour charges extraordinaires et temporaires. M. le Ministre demande que cette première somme soit majorée de 8,590 francs.

Voici les motifs de cette demande :

Ainsi que cela résulte des développements publiés à l'appui du projet de budget du Département des Travaux Publics, pour l'exercice 1854, l'entreprise des travaux d'entretien ordinaire du canal de Maestricht à Bois-le-Duc a été adjugée, moyennant une somme de 83,900 francs (soit fr. 13,983-55 par an), pour un terme de six années, qui a pris cours le 1^{er} mai 1849 et qui finira le 30 avril 1855.

Pour garantie de la bonne exécution et de la conservation des travaux, une retenue de 10 p. $\frac{0}{10}$ est opérée sur les sommes payées à-compte du prix de cette entreprise.

Cette retenue ne devant être soldée que lors de la réception définitive des travaux, qui sera faite, s'il y a lieu, le 30 avril 1855, époque à laquelle les terrassements et tous les ouvrages du canal devront se trouver dans l'état d'entretien prescrit par le cahier des charges, on n'a porté annuellement aux budgets des exercices, à charge desquels cette entreprise tombait, qu'une somme de 12,583 fr., égale aux $\frac{9}{10}$ de la somme considérée comme formant le prix annuel de l'entreprise. C'est encore cette somme seulement qui a été demandée au projet de budget de l'exercice 1854.

L'allocation à porter au budget de cet exercice étant destinée à faire face à la liquidation de la partie du prix d'adjudication afférente à la sixième et dernière année de l'entreprise, il est nécessaire qu'elle comprenne la somme que comporte la retenue opérée, pendant les six années, à titre de garantie.

Le crédit de 12,583 francs, pétitionné comme les années précédentes, est donc insuffisant, et la section centrale est d'avis qu'il est nécessaire de l'augmenter, comme le demande M. le Ministre, d'une somme de 8,590 francs, égale au montant des retenues dont il vient d'être question.

Le crédit serait donc porté, pour charges ordinaires, à 20,975 francs.

La deuxième majoration concerne le même art. 11 (devenu art. 12) du projet de budget.

Il s'agit d'augmenter de 5,000 francs le crédit pour charges extraordinaires. Ce crédit serait donc de 48,000 francs, au lieu de 43,000, comme il avait été voté par les sections.

Les considérations suivantes ont porté le Ministre à demander cette augmentation :

Les poutrelles dont on dispose pour les écluses n^{os} 17 et 18 du canal de Maestricht à Bois-le-Duc sont si mauvaises qu'en cas d'accident, il est impossible de compter sur elles, et comme l'écluse n^o 18 est dans une situation telle qu'un accident grave peut s'y produire sans qu'on s'y attende, que les portes aval des écluses sont également mauvaises, il est de nécessité absolue pour l'administration d'être en possession d'au moins un bon jeu de poutrelles pour les deux écluses.

M. le Ministre nous a déclaré que, pour diminuer la dépense autant que cela se peut pour le moment, il se borne à demander un crédit de 5,000 francs pour l'acquisition d'un jeu pour une écluse. Pour l'autre, un jeu serait formé de ce qu'il y a encore de bon parmi les poutrelles actuelles des deux écluses.

Cette dépense entraînera nécessairement avec elle celle à résulter de l'établissement d'une remise pour mettre les poutrelles à couvert.

La somme nécessaire à cette construction est comprise dans la majoration de 5.000 francs demandée.

La section centrale estime qu'il est nécessaire d'allouer cette somme et de porter, par conséquent, à 48,000 francs l'allocation à l'art. 12 pour charges extraordinaires.

L'allocation totale, pour le service du canal de Maestricht à Bois-le-Duc, serait, par conséquent, de 68,975 francs.

La troisième majoration est relative à l'art. 23 (devenu art. 24), *Canal de Gand à Ostende*.

L'aqueduc qui existe en amont du pont établi sur le canal de Gand à Bruges, à Aeltre, se trouve dans un très-mauvais état. On y a exécuté des réparations provisoires qui tiendront probablement tant qu'il n'arrive pas une grande crue d'eau ; mais l'administration craint que, dans le cas où une telle crue surviendrait, on n'ait des désastres à déplorer, puisque le radier et les pieds-droits de l'aqueduc sont minés en plusieurs endroits. Elle croit donc que la reconstruction de cet ouvrage est indispensable et estime qu'un crédit de 4,100 francs est nécessaire à cet effet.

La section centrale vous propose d'ajouter ce crédit à l'allocation pétitionnée au projet de budget, pour charges extraordinaires et temporaires, et de porter, par conséquent, cette allocation à 26,600 francs au lieu de 22,500 francs demandés primitivement. La somme totale, à accorder à l'art. 23 (devenu art. 24), serait donc de 49,100 francs.

Une dernière augmentation est demandée à l'art 28 (devenu art. 29).

Le budget des travaux publics, pour l'exercice 1853, art. 29, comprenait une somme de 47,000 francs pour la construction d'une écluse avec pont-levis et portes de flot, à établir à Dacknam, au confluent du Moervaert et de la Zuidleede, dans le but d'obvier aux inondations, en empêchant l'entrée de la marée haute dans le Moervaert et en facilitant ensuite la décharge des eaux intérieures. Les études définitives, concernant ce projet, sont terminées et l'entreprise sera très-prochainement mise en adjudication publique, de sorte que l'exécution des travaux de construction de l'écluse, dont il s'agit, aura lieu pendant la campagne prochaine.

Les calculs que l'on a faits d'après les prix actuels des matériaux, ont démontré que la dépense d'exécution de cet ouvrage d'art même absorbera en entier le crédit de 47,000 francs porté au budget de 1853.

Or, outre cette dépense, la construction de l'écluse exigera encore l'exécution de quelques travaux accessoires et des emprises de terrain pour l'ouverture de la dérivation dans laquelle l'écluse sera établie.

Ces travaux accessoires et l'acquisition des terrains à entreprendre donneront lieu, d'après les calculs qui ont été fournis à la section centrale, à une dépense évaluée à 10,000 francs.

M. le Ministre demande donc qu'un crédit de cet import soit alloué au budget de 1854.

La section centrale a fait droit à cette demande et vous propose de porter le

crédit pour le *service du Moervaert* à 13,400 francs, qui se répartiraient de la manière suivante : charges ordinaires et permanentes, 12,200 francs ; charges extraordinaires et temporaires, 11,200 francs.

Il résulte de ces différentes augmentations que le budget du Ministère des Travaux Publics, non compris les services des chemins de fer, postes et télégraphes, serait fixé, d'après les propositions de la section centrale, pour l'exercice 1854, à la somme de six millions cinq cent mille cent sept francs trente-cinq centimes (fr. 6,500,107-35), et que l'article unique de la loi du budget devrait être modifié conformément à ces chiffres.

Le Rapporteur,

DE BROUWER DE HOGENDORP.

Le Président,

VEYDT.

ANNEXE 1.

PROJET DE BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,
POUR L'EXERCICE 1834.

(Modifications proposées.)

ARTICLES.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.	CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1834.		TOTAL.
		CHARGES ordinaires et permanentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	
	CANAL DE MAESTRICHT A BOIS-LE-DUC.			
12	Travaux d'entretien ordinaire et d'amélioration.	20,975	48,000	68,975
	CANAL DE GAND A OSTENDE.			
24	Entretien et travaux d'amélioration	22,500	26,600	49,100
	MOERVAERT.			
29	Entretien ordinaire et travaux de dévasement .	2,200	11,200	13,400

ANNEXE 2.

*Développements du projet de budget du Ministère des Travaux Publics,
pour l'exercice 1854.*

Nombres des articles. Lettres des développements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES	CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1854			CRÉDITS ACCORDÉS pour l'exercice précédent.	DIFFÉRENCES :	
		CHARGES ordinaires et permanentes.	CHARGES extraordi- naires et temporaires.	TOTAL.		Augmen- tations.	Diminutions.
	<i>Canal de Maestricht à Bois-le-Duc.</i>						
12	a. Travaux d'entretien ordinaire.....	20,975	•				
	b. Reconstruction des portes d'amont de l'écluse n° 19, à Hocht, avec emploi des ferrures actuelles.....	•	4,000				
	c. Remplacement du pont levis de Reckheim, par un pont tournant.....	•	21,500				
	d. Dévasement à faire dans le bassin de Mechelen et en divers autres points.	•	7,000				
	e. Établissement de tûnes pour maintenir le pied des talus intérieurs des digues du canal.....	•	1,500	68,975	57,764	11,211	
	f. Construction d'un déversoir à Neeroeteren, en remplacement de celui de Rothem.....	•	5,000				
	g. Renouvellement des portes d'aval de l'écluse de Loozen.....	•	4,000				
	h. Acquisition de poutrelles pour l'écluse n° 18, à Bocholt, et construction d'une remise pour les abriter.....	•	5,000				
	<i>Canal de Gand à Ostende.</i>						
24	a. Travaux d'entretien ordinaire.....	22,500	•				
	b. Renouvellement de la partie mobile du pont de Romarain et d'une partie de la maçonnerie.....	•	7,000				
	c. Renouvellement de la maison de force.	•	6,500				
	d. Renforcement et exhaussement des digues et revêtement en briques des talus, entre Bruges et Ostende.....	•	7,000	49,100	105,000	•	55,900
	e. Réparation aux quais dans la traverse de Bruges.....	•	2,000				
	f. Reconstruction d'un aqueduc en amont du pont d'Aeltre.....	•	4,100				
	<i>Moervaert.</i>						
23	a. Entretien ordinaire.....	2,200	•				
	b. Enlèvement d'atterrissements.....	•	1,200				
	c. Acquisition de terrain pour l'ouverture de la dérivation destinée à recevoir l'écluse à construire à Backnam, et travaux accessoires nécessités par l'établissement de cette même écluse...	•	10,000	15,400	30,700	•	37,500