Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 14 FÉVRIER 1854.

Crédit de 170,000 francs au Département des Travaux Publics pour
l'extension des lignes télégraphiques.

EXPOSÉ DES MOTIFS.

MESSIEURS,

J'ai l'honneur de soumettre à vos délibérations, un projet de loi qui a pour objet d'ouvrir au Département des Travaux Publics un crédit de 170,000 francs destiné à l'extension des lignes télégraphiques.

Le crédit de 150,000 francs, alloué par la loi du 14 avril 1852, était destiné à l'exécution du réseau principal tel qu'il avait été prévu lors du vote de la première loi du 4 juin 1850. L'exposé des motifs présenté à la Chambre, dans la séance du 26 mars 1852 (n° 154 des documents parlementaires), faisait voir que le montant total des deux crédits, s'élevant à 400,000 francs, bien qu'inférieur de 50,000 francs à la dépense prévue en 1850, suffirait à organiser le service d'une manière satisfaisante.

Nous verrons plus loin que ces prévisions favorables n'ont pas été démenties. Nous verrons également que le mouvement des correspondances s'est développé au point d'exiger le doublement des lignes principales et des appareils qui les desservent. D'autre part, la comparaison des dépenses avec les recettes vous permettra d'apprécier, Messieurs, jusqu'à quel point le Gouvernement est à même d'étendre les bienfaits de la télégraphie aux localités qui en ont été privées jusqu'à présent, et d'améliorer les lignes actuellement en exploitation.

Le tableau ci-après reproduit l'emploi du premier crédit de 250,000 francs, déjà justifié dans l'exposé des motifs du 25 mars 1852, suivi de l'analyse des dépenses faites sur le crédit de 150,000 francs.

Le crédit était destiné :

1° A établir des lignes à deux fils sur les sections de :

Braine à Namur	79	kilomètres.
Jurbise à Tournay	48	id.
Landen à Hasselt	28	id.
Ensemble	155	kilomètres.

Soit au prix de 400 francs par kilomètre fr. 62,000

2° A poser un fil supplémentaire sur les sections de :

Liège à Verviers	25	kilomètres.
Malines à Termonde	27	id.
Gand à Aeltre.	23	id.
Bruges à Ostende.	22	id.
Gand à Tournay	75	id.
Gand à Mouseron.	56	id.
Ensemble	228	kilomètres.

Soit au prix de 90 francs par kilomètre 20,520

3° A établir une ligne d'Anvers à la frontière des Pays-Bas, évaluée à 50,000

4° Aux appareils et au mobilier 57,480

Total . . fr. 150,000

N° D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES TRAVAUX ET DES DÉPENSES.	TRAVAUX ET DÉPENSES PRÉVUS.		TRAVAUX ET DÉPENSES NON PRÉVUS.	
		COÛT par kilomètre.	TOTAL de la dépense.	COÛT par kilomètre.	TOTAL de la dépense.
	M. Emploi du crédit de 250,000 francs, alloué par la loi du 4 juin 1850.				
1	Établissement d'une ligne télégraphique à deux fils sur les sections principales, comprenant 523 kilom.	521 10	105,714 55	»	»
2	Rachat de la ligne de Bruxelles à Anvers, avec les privilèges et brevets attachés à cette concession	»	60,000 00	»	»
3	Ligne souterraine à trois fils, à Bruxelles, entre les stations du Nord et du Midi, longueur 4 kilom.	»	»	1,945 22	7,780 88
4	Ligne souterraine à deux fils, entre la station du Nord et la Place Royale, longueur 2,200 mètres	»	»	1,541 80	5,591 95
5	Placement d'un troisième fil, sur une longueur de 226 kilom.	»	»	75 05	16,509 50
6	Ligne à un fil de Gand à Tournay, 75 kilom.	157 15	10,284 75	»	»
7	Appareils et piles	»	20,542 50	»	»
8	Locaux, mobilier et dépenses imprévues	»	20,788 15	»	»
	TOTAUX		215,529 55		27,682 15
	Valeur disponible sur le crédit et en approvisionnement, à la date du 1 ^{er} mars 1852			245,011 66	6,988 54
	TOTAL ÉGAL AU 1 ^{er} CRÉDIT			250,000 00	

N° D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES TRAVAUX ET DES DÉPENSES.	TRAVAUX ET DÉPENSES PRÉVUS.		TRAVAUX ET DÉPENSES NON PRÉVUS.	
		COUT par kilomètre.	TOTAL de la dépense.	COUT par kilomètre.	TOTAL de la dépense.
	II. Emploi du crédit de 150,000 francs, alloué par la loi du 14 avril 1852.				
9	Établissement d'une ligne à un fil, Landen à Hasselt, 28 kilom.....	100 40	2,811 10	•	•
10	Établissement d'une ligne à deux fils, Braine à Namur et Jurbise à Tournay, ensemble 127 kilom.....	226 50	28,740 67	•	•
11	Placement d'un troisième fil sur 172 kilom.....	85 66	14,590 33	•	•
12	Ligne d'Anvers à la frontière des Pays-Bas, un fil, 29 kilom.....	222 13	6,442 40	•	•
15	Deux fils supplémentaires, Bruxelles à Anvers, 44 kilom.....	•	•	167 81	7,584 99
14	Quatre fils supplémentaires avec poteaux, sur la section de Bruxelles à Malines, 20 kilom.....	•	•	576 03	11,321 03
13	Lignes à un fil, Termonde à Alost, Mouscron à la frontière, 16 kilom.....	•	•	263 62	4,029 50
16	Rachat de la ligne prussienne établie en Belgique, de Verviers à la frontière de Prusse.....	•	•	•	12,000 00
17	Deux fils supplémentaires en voie d'exécution, sur la ligne de Malines à Ostende, dépense partielle.....	•	•	•	17,983 90
18	Appareils, piles et mobilier.....	•	39,132 48	•	•
	TOTAUX.....		91,569 00		52,921 24
				144,488 24	
	Valeur disponible en approvisionnements divers.....			12,500 00	
	TOTAL ÉGAL AU 2^e CRÉDIT augmenté de la valeur qui restait disponible au 1^{er} mars 1852.....			156,988 24	

Les constructions prévues ont été achevées, sauf un fil de Landen à Hasselt, de Gand à Mouscron et d'Anvers à la frontière des Pays-Bas. L'établissement de ces fils a été différé parce que le service pouvait momentanément s'en passer, et réclamait d'autres installations plus urgentes.

Le bas prix des matériaux en 1852 et la substitution d'une ligne sur poteaux aux fils souterrains projetée entre Anvers et la frontière des Pays-Bas ont laissé un excédant disponible qui a permis les dépenses suivantes, non prévues dans l'exposé des motifs :

- 1° Deux fils supplémentaires de Bruxelles à Anvers nécessités par le service hollando-belge ;
- 2° Ligne nouvelle à quatre fils sur la section de Bruxelles à Malines ;
- 3° Lignes nouvelles sur les sections de Termonde à Alost et de Mouscron à la frontière française ;
- 4° Rachat de la ligne établie par le gouvernement prussien entre Verviers et la frontière de Prusse ;

5° Deux fils supplémentaires en voie d'installation sur la ligne d'Ostende pour le service de la ligne anglo-belge.

Les fils supplémentaires établis et à établir se justifient par un accroissement de correspondances auquel les lignes actuelles ne peuvent suffire sans donner lieu à de grands retards.

Il a fallu établir une ligne nouvelle sur la droite du railway de Bruxelles à Malines. L'ancienne ligne qui fonctionne du côté gauche, comprend huit fils pour lesquels on avait utilisé les supports d'ancien modèle, établis autrefois par la compagnie concessionnaire du télégraphe de Bruxelles à Anvers. Ces supports isolent imparfaitement les fils et l'on a reconnu la nécessité de séparer complètement les lignes qui doivent fonctionner à longue distance vers Londres et Berlin.

La seconde ligne, établie sur la droite du chemin de fer, permettra en outre de remplacer les supports qui seront mis hors de service, sans interrompre les communications.

Dans l'origine des relations télégraphiques avec l'Allemagne, les Gouvernements belge et prussien avaient établi à Verviers un bureau mixte où les dépêches internationales étaient transcrites et échangées entre les agents des deux offices, ce qui nécessitait une nouvelle transcription et, par suite, des retards.

La ligne télégraphique du Gouvernement prussien avait été prolongée à ses frais jusqu'à Verviers et ce point était considéré comme frontière quant à la perception des taxes. Ce système a été remplacé de commun accord par des transmissions directes entre les bureaux principaux des deux États; le bureau prussien de Verviers a été supprimé, et le Gouvernement prussien a proposé à mon Département de reporter la frontière télégraphique à la frontière réelle des deux États, en supprimant toute réexpédition des correspondances.

Cette proposition qui entraînait le rachat des fils et accessoires établis sur le territoire belge, ne pouvait être rejetée. D'après un devis détaillé dressé pour le département du commerce et des travaux publics à Berlin, la section de Verviers à la frontière avait coûté 18,000 francs, environ, de frais d'établissement. Eu égard au coût moins élevé des lignes belges, et sur ma proposition, le chef du département susmentionné a consenti à réduire à 12,000 francs le montant du rachat, qui figure au tableau dans les dépenses non prévues. J'ajouterai que les acquisitions d'appareils et d'accessoires évalués, l'année dernière, à 37,480 francs se sont élevés à fr. 39,182-48 par suite de nos relations directes avec les bureaux étrangers et de l'adoption des divers systèmes usités dans les pays voisins.

J'ai parlé déjà de l'obligation d'établir des fils supplémentaires sur les lignes principales; la ligne d'Ostende est celle qui réclame avant tout cette amélioration.

Ainsi que j'ai eu l'honneur de l'annoncer aux Chambres dans l'exposé des motifs du 25 mars 1852, le Gouvernement a accordé à une Compagnie anglaise, le concession d'une ligne télégraphique sous marine, reliant directement la côte belge à l'Angleterre. Les difficultés que présentait cette entreprise en ont retardé l'exécution. Toutefois l'immersion du câble a eu lieu avec le plus grand succès, le 5 mai 1853. La jonction avec Ostende qui était également à la charge de la Compagnie, a été achevée le mois suivant et, à dater du 20 juin, les correspondances ont été échangées directement entre Bruxelles et Londres par la ligne à

deux fils qui desservait antérieurement les bureaux de Gand, de Bruges et d'Ostende.

Pendant la journée du 27 juin, cent et onze dépêches privées ont été échangées entre Bruxelles et Londres. Les correspondances de Gand et Ostende ont dû passer, ce jour là, par les cadrans du service des chemins de fer. Cet exemple est un *maximum*, et le mouvement moyen n'atteint pas un chiffre aussi élevé. Mais une ligne télégraphique ne doit pas être organisée seulement pour satisfaire aux besoins ordinaires, d'ailleurs très-variables. Elle doit suffire à toute affluence, sans retards et sans interrompre d'autres relations. En outre, et cette circonstance ne doit jamais être perdue de vue en matière de télégraphie, l'affluence des correspondances se relève en quelque sorte à heure fixe. — On comprend aisément ce fait lorsqu'on réfléchit que les lignes belges sont le point de passage des avis de toutes les grandes bourses de l'Europe, Londres, Paris, Amsterdam, Berlin, Anvers, etc.

L'expérience des premiers mois d'exploitation suffit donc pour constater qu'une seule ligne ne peut suffire à un mouvement semblable et que le service des bureaux belges de Gand et d'Ostende, qui commencent à acquérir de l'importance, doit subir parfois de longs retards par suite de l'affluence des communications avec Londres.

Dans cette situation, je n'ai pas hésité à consacrer au doublement de la ligne de l'Ouest la somme disponible de fr. 17,985-90 portée au tableau comme commencement d'exécution et à engager en sus, pour ne pas perdre de temps, les sommes nécessaires pour l'achèvement, à valoir sur le crédit de 170,000 francs, dont j'ai l'honneur de vous proposer l'allocation.

Ce crédit serait destiné aux travaux détaillés ci-après :

1° Deux fils supplémentaires sur la ligne de Malines à Ostende (achèvement)	fr. 7,000
2° Un fil de Gand à la frontière de France, par Mouseron, 60 kilom.	5,700
3° Un fil de Malines à la frontière des Pays-Bas, par Anvers, 53 kilom.	5,038
4° Un fil de Bruxelles à la frontière de Prusse, 154 kilom.	14,650
5° Une communication vers le camp de Beverloo	6,000
6° Une communication de Bruges à Knoeke (tiers de la dépense, les deux autres tiers sont à charge du Département de la Guerre et des Affaires Étrangères)	2,000
7° Ligne à deux fils, sur le chemin de fer de Dendre et Waes, à exploiter par l'État, 96 kilom.	21,120
8° Un fil supplémentaire de Bruxelles à la frontière de France, 81 kilom.	7,695
9° Ligne de jonction à Bruxelles, entre les stations du Nord et du Midi (6 fils souterrains); jonction avec l'observatoire.	12,000
10° Établissement d'un bureau dans l'intérieur de la ville d'Anvers; raccordement de dix fils	7,000
11° Établissement d'un bâtiment à Verviers et appropriation des locaux à Gand et à Ostende	20,000
12° Extension des autres locaux et du matériel, appareils, piles, etc.	61,820
Total.	fr. 170,000

Quelques explications sont nécessaires pour justifier successivement les dépenses que j'ai l'honneur de vous proposer :

1° Les circonstances qui nécessitent l'établissement de deux fils supplémentaires vers Ostende ont été exposées plus haut.

2° Un fil supplémentaire entre Gand et la frontière de France, par Mouscron, permettra d'établir des relations directes entre Gand d'une part, Lille et Calais de l'autre, soit au moyen des appareils français, soit avec les appareils anglais.

Ces deux systèmes, rapides et sûrs, réclament l'emploi de deux fils. Le raccordement de Gand à Lille peut être considéré comme le complément indispensable de nos relations télégraphiques avec l'Angleterre et la France.

En cas d'interruption de la ligne sous-marine de Calais, le mouvement considérable des dépêches échangées entre Londres et Paris serait dirigé momentanément de Lille vers Ostende. De même, si le télégraphe sous-marin d'Ostende venait, par accident, à cesser son service, nos dépêches et celles de l'Allemagne trouveraient leur écoulement de Gand vers Calais, sans encombrer la ligne directe de Bruxelles à Paris. Les interruptions même que pourrait subir celle-ci, ne briseraient pas les relations entre les deux capitales, qui pourraient avoir lieu par Lille et Gand.

Toutes ces éventualités doivent être prévues, et comme la ligne de Gand à Mouscron a déjà deux fils, qui pourront être consacrés au service international, j'ai prescrit d'en établir un troisième, qui suffira pour desservir les stations intermédiaires du chemin de fer.

3° Ces constructions sont d'une extrême urgence. Après elles viendra l'établissement d'un second fil se raccordant, à la frontière des Pays-Bas, à celui qui vient d'être placé par le service néerlandais. C'est seulement après que cette seconde ligne sera installée, que le bureau d'Anvers pourra correspondre à toute heure avec les bureaux néerlandais, sans interrompre les dépêches internationales que ces bureaux échangent avec Bruxelles. Les relations télégraphiques avec le Nord comprendront alors :

A. La ligne actuelle à double fil, de Bruxelles à Anvers, qui est toujours encombrée aux heures de bourse ;

B. La ligne directe de Bruxelles aux Pays-Bas qui, actuellement, est entravée par les dépêches nombreuses échangées entre ce pays et Anvers ;

C. La ligne nouvelle de Bruxelles à Anvers et d'Anvers aux Pays-Bas, qui soulagera la précédente de toutes les dépêches d'Anvers et fournira à ce bureau, pour les heures d'affluence, une seconde voie vers Bruxelles. Le fil est posé jusqu'à Malines et doit seulement être prolongé jusqu'à la frontière.

4° La ligne de Bruxelles à la frontière de Prusse réclame également des moyens de transmission plus complets. Elle comprend maintenant trois fils. L'un sert aux relations de station à station, principalement au service du chemin de fer. Le second dessert Liège et Verviers au moyen des appareils Morse, employés en Allemagne. Ces appareils ne demandent qu'un fil, et leur emploi permet des relations, par cette seconde ligne, avec Aix-la-Chapelle et Cologne.

Enfin, le fil supérieur est direct de Bruxelles vers l'Allemagne. Il communique soit avec le bureau établi par le Gouvernement prussien, à Deutz, de l'autre côté du Rhin, soit avec les postes plus éloignés, vers lesquels il donne la communica-

tion directe. Nous avons correspondu ainsi, sans intermédiaire, avec Berlin, Hambourg, Stettin et même Vienne. Avec Berlin, ces communications directes sont de tous les jours. Le service des lignes qui forment le réseau austro-germanique ne permet pas de suspendre, sur de plus longs parcours, le travail des bureaux qui s'y trouvent placés. Aussi, le Gouvernement prussien vient-il d'installer un fil supplémentaire de Berlin au Rhin, pour desservir directement et exclusivement les correspondances passant par la Belgique et les Pays-Bas. Bientôt l'insuffisance de cette communication nouvelle, à deux fins, sera reconnue et de nouveaux fils seront sans doute établis. Nous ne pouvons rester en arrière, sur le court trajet qui sépare Bruxelles de la frontière. Rien ne doit être négligé pour que les correspondances passant par la Belgique puissent être transmises en même temps vers les destinations éloignées de l'Allemagne et vers les centres d'affaires situés en deçà de Berlin.

Je n'ai pas besoin de faire ressortir l'importance de ces relations. Si nous ne parvenons point à leur assurer la rapidité que l'on recherche avant tout dans les communications télégraphiques, la ligne néerlandaise d'une part, et celle de Calais à Strashourg, d'autre part, nous enlèveront les dépêches entre l'Angleterre et l'Allemagne.

5° La jonction de Bruges avec Knoeke est réclamée, dans un intérêt stratégique, par les Départements de la Guerre et des Affaires Étrangères. La dépense, évaluée à 6,000 francs, serait supportée par tiers entre ces deux Départements et celui des Travaux Publics.

6° Un intérêt analogue se rattache au prolongement de la ligne de Hasselt jusqu'au camp de Beverloo.

7° L'État est appelé à exploiter, outre la section de Termonde à Alost, 96 kilomètres de chemins de fer, compris dans la concession de Dendre et Waes. Deux années environ s'écouleront avant l'achèvement complet de ces nouvelles voies ; mais il m'a paru indispensable de tenir compte dès à présent des fils qui devront y être établis pour le service des chemins de fer, et accessoirement pour donner accès aux dépêches privées dont les localités parcourues pourront demander la transmission. Le télégraphe est devenu le complément indispensable de l'exploitation d'une voie ferrée, et il est permis d'espérer, d'autre part, que les localités intermédiaires, qui jusqu'aujourd'hui ne concourent aux recettes télégraphiques que dans une proportion peu considérable, se familiariseront avec ce moyen de correspondance.

8° Des trois fils établis sur la ligne du Midi, deux sont consacrés exclusivement à nos communications avec la France. Le troisième doit suffire aux correspondances de Mons et des localités intermédiaires, aux communications vers la ligne de Mons par Braine et vers la ligne de Tournay par Jurbise.

Ce service laisse beaucoup à désirer.

Le trafic considérable des lignes du Midi oblige le service des chemins de fer à échanger beaucoup de communications, et les dépêches privées qui, dans cette province, commencent à acquérir une certaine importance, ne peuvent être transmises avec la régularité qu'on aurait le droit d'exiger d'un service complet. Dans cette situation, une deuxième ligne d'appareils, entre Bruxelles et Quiévrain, devient d'une nécessité absolue.

9° L'établissement de fils souterrains en plus grand nombre à Bruxelles, entre les stations du Nord et du Midi, serait la conséquence de ce qui précède et un grand motif de sécurité dans nos relations avec la France. Les trois fils souterrains établis dans le principe sont insuffisants. Leur état de conservation n'inspire pas assez de confiance pour qu'on ne se hâte point d'en établir d'autres, en y comprenant une réserve suffisante pour parer à tout dérangement.

La jonction de l'Observatoire est comprise dans le chiffre d'évaluation. Cette jonction a été exécutée d'urgence pour favoriser les opérations astronomiques qui ont pour objet de déterminer la différence de longitude entre deux observatoires. Les premières applications de la télégraphie électrique à la détermination des longitudes ont été faites en Angleterre. L'Observatoire de Bruxelles est le premier du continent qui se soit relié, dans le même but, à l'Observatoire de Greenwich.

10° L'éloignement du bureau télégraphique d'Anvers a été l'objet de réclamations dont on ne peut méconnaître le fondement. Il y a, à Anvers, un centre d'affaires bien déterminé, c'est la Bourse; presque toutes les dépêches partent de ce point ou y arrivent, surtout aux heures où l'affluence est la plus grande et où la rapidité de transmission est la plus importante. La durée du trajet, de la Bourse à la station, dépasse le temps nécessaire à la transmission télégraphique. Il est souvent impossible de fournir des porteurs en nombre suffisant pour éviter tout retard. A Bruxelles, où les expéditeurs et les destinataires sont plus disséminés, l'installation d'un bureau intérieur aurait beaucoup moins d'utilité, et occasionnerait une dépense considérable, vu le grand nombre de lignes à raccorder. A Anvers, les frais de raccordement ne s'élèveraient qu'à 7,000 francs environ, et il y aurait moyen d'éviter la dépense d'un local, soit en utilisant une partie des bureaux de la poste ou du chemin de fer, soit en obtenant un local aux frais de la ville.

11° Le télégraphe est établi à Verviers dans une maison située près de la station et dont le loyer annuel s'élève à 900 francs. Cette disposition est coûteuse et incommode pour le service. Les bureaux de Gand et Ostende sont provisoires et insuffisants.

12° Les frais d'extension des autres locaux et du matériel sont évalués à 62,000 francs environ. Cette somme ne paraîtra pas trop élevée, si l'on tient compte des lignes nouvelles dont l'exploitation est proposée. Il faut remarquer, en outre, que le matériel étant généralement neuf, on s'est contenté jusqu'à présent d'une réserve peu considérable qui doit augmenter de jour en jour.

Les considérations qui précèdent suffisent sans doute, Messieurs, pour justifier à vos yeux l'opportunité des travaux soumis à votre sanction. Votre sollicitude pour les intérêts du Trésor public demande, en outre, à être éclairée sur les résultats financiers du service qu'il s'agit de compléter. C'est par là que je terminerai le présent exposé, après avoir rappelé succinctement les principales dispositions prises depuis le 31 décembre 1851.

Les bureaux belges, ouverts à cette époque à la correspondance privée, étaient au nombre de neuf, savoir : Bruxelles, Malines, Anvers, Gand, Bruges, Ostende, Liège, Verviers et Mons.

Ces bureaux étaient en relation :

1° Avec les bureaux de l'Union austro-germanique, par Verviers, depuis le 15 mars 1851;

2° Avec les lignes télégraphiques françaises, par Quiévrain, depuis le 20 avril 1851;

3° Avec les lignes de la Grande-Bretagne, par Calais, depuis le 5 décembre 1851.

A la suite des demandes adressées de plusieurs localités à mon Département, à l'effet d'obtenir la faculté de présenter des dépêches privées aux bureaux intermédiaires, installés pour le service des chemins de fer, douze de ces bureaux furent ouverts le 5 juin 1852. Ce sont : Termonde, Courtrai, Mouseron, Tournay, Louvain, Tirlemont, Landen, Hasselt, Bruxelles (Midi), Braine-le-Comte, Jurbise et Quiévrain. La plupart de ces bureaux sont restés sans importance, les voyageurs seuls ayant des motifs de s'en servir. D'autre part, on n'a pas augmenté pour la correspondance privée le personnel qui les desservait pour le chemin de fer, et qui était emprunté au service des stations.

La transmission immédiate et rapide ne peut être garantie à ces bureaux; mais ils rendent parfois service au public, sans charge pour l'État, et en lui apportant au contraire un léger tribut.

Les relations avec les lignes télégraphiques des Pays-Bas furent ouvertes le 1^{er} décembre 1852. Le 20 du même mois, les bureaux de Manage, Charleroy, Tamines et Namur furent autorisés à accepter des dépêches privées aux conditions que nous venons de rapporter. Le 4 février 1853, les bureaux intermédiaires de Brugelette et d'Ath portèrent enfin à vingt-sept le nombre total de bureaux belges ouverts au public.

Le 4 octobre 1852, une convention internationale télégraphique avait été conclue à Paris entre les délégués des offices de Belgique, de France et de l'Union austro-germanique (voir le *Moniteur* du 29 avril 1853, n° 119).

Par suite de retard dans l'échange des ratifications, cette convention ne fut mise à exécution qu'à dater du 15 mai 1853. Outre l'uniformité des mesures réglementaires, on obtenait par là l'adoption d'un même tarif international se composant des taxes évaluées dans chaque pays, d'après des zones mesurées à vol d'oiseau, sur son territoire.

Ce mode d'évaluation donnant lieu à des réductions de taxe, comparativement à l'application des mêmes zones à la longueur des lignes télégraphiques, je crus devoir soumettre à la sanction du Roi, un arrêté décrétant l'application du nouveau système aux taxes à l'intérieur. Cet arrêté royal, signé le 12 mai, fut mis en vigueur à dater du 15, en même temps que le nouveau tarif international.

Enfin, le 20 juin 1853, furent ouvertes les relations directes des bureaux belges avec Londres et les lignes anglaises, par la nouvelle ligne sous-marine d'Ostende.

Indépendamment des relations internationales dont il vient d'être fait mention, les télégraphes belges correspondent, par la France, avec les bureaux suisses, depuis le 1^{er} mars 1853, avec les bureaux du royaume de Sardaigne, depuis le 24 avril suivant, et, par l'Autriche, avec la Lombardie, la Toscane et le duché de Modène.

Les détails, qui viennent d'être rappelés, étaient nécessaires pour faire apprê-

cier la portée des résultats consignés dans les tableaux que je joins à cet exposé et qui résument les résultats obtenus pendant les exercices 1852 et 1853.

I. — Service intérieur. (Tableau A.)

En 1852, 9,807 dépêches ont été échangées entre les bureaux belges et ont produit fr. 31,747-60, soit en moyenne, fr. 3-24 par dépêche.

En 1853, il y a eu 14,159 dépêches et fr. 43,322-50 de recettes, soit en moyenne, fr. 3-21 par dépêche.

L'accroissement du mouvement sera plus sensible si l'on compare les résultats moyens par mois pendant les trois exercices :

1851.	—	555	dépêches,	1,953	francs.
1852.	—	817	id.	2,646	id.
1853.	—	1180	id.	2,777	id.

II. — Service international (le transit excepté). Tableau B.

En 1852, les bureaux belges ont expédié 4,748 dépêches ; recette (part belge) : fr. 27,792-50. Ils ont reçu 5,355 dépêches ; recette : fr. 36,956-80. Ensemble 10,103 dépêches, fr. 64,749-30. Produit moyen d'une dépêche, fr. 6-41.

En 1853, il y a eu 11,261 dépêches expédiées ; recette : fr. 48,512-50 ; et 9,595 dépêches reçues ; recette 47,275 francs. Ensemble 20,656 dépêches internationales ; fr. 95,787-50. Produit moyen d'une dépêche, fr. 4-65.

L'abaissement du produit moyen est dû en partie à la mise à exécution de la convention de Paris, d'après laquelle la taxe de Bruxelles à la frontière a été réduite de 3 fr. à fr. 2-50, et en partie aussi à l'ouverture des relations avec les Pays-Bas dont la frontière est comprise dans la zone la moins étendue, pour les bureaux de Bruxelles et d'Anvers.

Moyenne par mois pour les trois exercices :

1851.	—	673	dépêches,	4,829	francs.
1852.	—	842	id.	5,396	id.
1853.	—	1722	id.	7,982	id.

III. Transit (Tableau C).

En 1852, 7,307 ont transité par les lignes belges et ont produit fr. 67,402-25, soit en moyenne fr. 9-22 par dépêches.

En 1853, 17,233 dépêches en transit ; produit total fr. 130,712-50. Produit moyen fr. 7-59 par dépêche.

Les observations faites plus haut, relativement au service international, sont applicables à la réduction du produit moyen des dépêches en transit. Il faut ajouter qu'à mesure que le public se familiarise avec l'emploi du télégraphe, il

parvient à exprimer sa pensée au moyen de dépêches plus courtes, moins coûteuses et qui, par là, deviennent plus fréquentes.

Moyenne par mois pour les trois exercices :

1851. — 146 dépêches, 1,466 francs.

1852. — 609 id. 5,617 id.

1853. — 1456 id. 10,892 id.

En réunissant les résultats partiels qui précèdent, on peut se rendre compte par le tableau ci-après des résultats obtenus dans les trois exercices. Pour calculer la moyenne mensuelle en 1851, il faut remarquer que les relations internationales et de transit n'ont commencé que le 15 mars de cette année.

EXERCICES.	QUANTITÉS TOTALES.		MOYENNE PAR MOIS.	
	MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	RECETTE.
1851	14,025	79,856 20	1,374	8,228 00
1852	27,217	163,899 15	2,268	13,658 00
1853	52,050	271,822 50	4,338	22,652 00

Les proportions dans lesquelles le service intérieur, le service international et le transit contribuent au mouvement et à la recette, sont indiquées dans le tableau suivant :

INDICATION DU SERVICE.	1851.		1852.		1853.	
	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
Intérieur	47½	29	36	19½	27	17
International	43	54	37	39½	39½	35
Transit	9½	17	27	41	33½	48
TOTAUX	100	100	100	100	100	100

Les chiffres de ce tableau font apprécier les progrès du service international et surtout du transit, qui constitue à peu près la moitié de la recette.

IV. Le tableau *D* permet de classer, par ordre d'importance, les bureaux et les frontières belges, en raison du nombre de dépêches expédiées et reçues.

Nous donnons ci-après ce classement pour les deux dernières années.

1852.			1853.		
N ^o d'ordre.	Bureaux et frontières.	Mouvement.	N ^o d'ordre.	Bureaux et frontières.	Mouvement
1	Anvers	13,397	1	Anvers	18,382
2	Bruxelles	10,168	2	Bruxelles	13,153
3	Allemagne	9,435	3	Allemagne	16,418
4	France	7,404	4	France	14,247
5	Angleterre	5,937	5	Pays-Bas	12,388
6	Gand	1,957	6	Angleterre	12,125
7	Pays-Bas (*)	1,941	7	Gand	3,831
8	Liège	941	8	Liège	1,710
9	Verviers	538	9	Louvain	765
10	Ostende (*)	457	10	Mons	677
11	Louvain	383	11	Ostende	665
12	Malines	374	12	Courtray	638
13	Mons	364	13	Verviers	571
14	Bruges	345	14	Bruges	480
15	Courtray (*)	194	15	Termonde	470
16	Termonde (*)	179	16	Malines	452
17	Quiévrain (*)	166	17	Quiévrain	450
18	Tirlemont (*)	74	18	Charleroy (*)	409
19	Tournay (*)	62	19	Tournay	369
	Divers (2)	118	20	Namur (*)	265
			21	Tirlemont	169
				Divers (5)	518

Il est à remarquer que les relations télégraphiques directes avec les Pays-Bas n'ont été ouvertes que pendant un mois de l'exercice 1852. Auparavant les dépêches des Pays-Bas s'échangeaient par Anvers, ce qui explique comment ce bureau, malgré l'accroissement réel de son importance, n'offre pas un accroissement de mouvement aussi fort que les autres bureaux.

Afin de donner une idée succincte de la manière dont le télégraphe est employé, tant par le public que par l'administration même, nous prendrons un exemple récent dans les relevés du mois d'août 1853, pendant lequel a eu lieu l'affluence la plus considérable.

Le nombre de dépêches des gouvernements et des particuliers, qui ont passé par les lignes télégraphiques belges, s'est élevé, pendant ce mois, à 5,799. Ces dépêches se répartissent comme suit, eu égard à leur longueur :

(1) Ouverts le 5 juin 1852.

(2) Relations ouvertes le 1^{er} décembre 1852.

(3) Mouscron, Landen, Hasselt, Braine-le-Comte, Jurbise.

(4) Ouverts le 20 décembre 1852.

(5) Mouscron, Landen, Hasselt, Braine-le-Comte, Jurbise, Brugellette, Ath, Manage, Tamines, Saint-Trond, Pepinster.

Dépêches de 1 à 20 mots	4,741
Id. 21 à 50 »	924
Id. 51 à 100 »	122
Au-delà de 100 »	15
Total	<u>5,799</u>

Dans ce nombre sont comprises :

- 44 dépêches d'État ;
- 1 id. de nuit ;
- 72 réponses payées d'avance par l'expéditeur qui transmettait la demande ;
- 4 accusés de réception payés de même ;
- 3 répétitions complètes. id.

Au point de vue de la nature des communications, 100 dépêches se sont subdivisées comme suit :

Communications des gouvernements	2
Nouvelles de bourse	27
Transactions commerciales	56
Correspondances des journaux	2
Affaires privées	13
Total	<u>100</u>

La longueur moyenne des dépêches privées se maintient de 19 à 21 mots.

Les communications échangées entre les stations du chemin de fer, pour le service de l'administration, ont atteint, pendant le mois d'août, le nombre de 2,463. Leur longueur moyenne est de 20 mots.

Cent dépêches de service peuvent être réparties comme suit, eu égard à leur objet :

Mouvement des convois et du matériel	68
Colis égarés ou dévoyés	14
Service divers — chemin de fer	7
Service des télégraphes	11
Total	<u>100</u>

La recette brute du service des télégraphes s'élève à fr. 271,822-50 pour l'exercice 1853. Mais, s'il est permis de se baser sur l'accroissement de circulation dont les premières années offrent l'exemple, il importe aussi de tenir compte des circonstances qui peuvent réduire cette circulation dans le pays même. L'ouverture de nouvelles lignes dans les pays voisins peut, selon les cas, contribuer à nos recettes, ou les réduire dans une forte proportion. Les dépêches échangées entre l'Angleterre et l'Allemagne, par exemple, ont été enlevées en partie au transit belge, tant par la ligne de Paris vers Strasbourg que par le télégraphe sous-marin qui fonctionne depuis le 15 août dernier, entre les côtes de l'Angleterre et des Pays-Bas. D'autres circonstances venant s'y joindre, la recette mensuelle du service belge qui avait dépassé 52,000 francs au mois d'août, est retombée en septembre à 25,600 francs, en novembre et décembre à

19,000 francs. Il ne faut donc pas s'abandonner à une confiance trop grande et il semble que l'on peut évaluer à environ 230,000 francs la recette annuelle correspondante aux circonstances présentes. Comparons ce chiffre avec la dépense en capital, en frais et intérêts annuels. Dans la situation de concurrence où nous nous trouvons, il importe de perfectionner les moyens d'exploitation. Tel est en grande partie le but du projet de loi que j'ai l'honneur de présenter à la Législature et qui, s'il est adopté, portera à 370,000 francs le capital dépensé pour l'établissement de notre service. L'intérêt de cette somme à 3 p. % donnera 28,500. Les mêmes motifs nous obligeront à porter les prévisions de dépense annuelle du personnel et d'entretien à 100,000 francs au lieu de 75,000 francs indiqués dans l'exposé des motifs du 26 mars 1852. Enfin on peut évaluer à 30,000 francs par année les frais du concours que le service des télégraphes emprunte au service des chemins de fer, en locaux, imprimés, matériel, surveillance, etc.

Le produit brut annuel étant évalué à 230,000 francs et les charges annuelles à 158,500 francs, il restera comme produit net une somme de 91,500. Ce produit me semble justifier suffisamment les dépenses dont je crois avoir démontré l'utilité pratique en commençant cet exposé.

Permettez-moi, Messieurs, d'insister pour que la Législature statue sur le projet de loi dont il s'agit, dès le commencement de la présente année, afin qu'il ne soit point apporté d'interruption aux travaux d'amélioration les plus urgents, commencés dès à présent avec les moyens dont mon Département pouvait disposer.

Le Ministre des Travaux Publics,

EM. VAN HOOREBEKE.

PROJET DE LOI.

LÉOPOLD, ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, salut.

Sur la proposition de Nos Ministres des Finances et des Travaux Publics,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Nos Ministres des Finances et des Travaux Publics présenteront aux Chambres, en Notre nom, le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE PREMIER.

Un crédit spécial de cent soixante-dix mille francs (170,000) est ouvert au Département des Travaux Publics pour pourvoir à l'extension des lignes télégraphiques.

Art. 2.

Ce crédit sera couvert au moyen de bons du Trésor.
Donné à Laeken, le 10 février 1854.

LÉOPOLD.

Par le Roi :

*Le Ministre d'État, Gouverneur du Brabant, chargé
temporairement du Département des Finances,*

LIEDTS.

Le Ministre des Travaux Publics,

EM. VAN HOOREBEKE.

TABLEAU A.

Tableau du mouvement et de la recette des correspondances

BUREAUX D'ORIGINE.	BUREAUX DE															
	Bruxelles.		Malines.		Anvers.		Termonde.		Gand.		Bruges.		Ostende.		Courtrai.	
	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.
Bruxelles..	»	»	52	145 00	2,017	5,362 50	18	40 00	268	767 50	53	325 00	48	305 00	8	45 00
Malines....	103	272 50	»	»	44	117 50	3	7 50	15	40 00	1	5 00	9	50 00	1	5 00
Anvers....	3,541	9,590 10	36	97 50	»	»	17	55 00	307	830 00	9	45 00	28	175 00	7	45 00
Termonde..	23	57 50	3	10 00	23	62 50	»	»	12	62 50	1	2 50	»	»	50	125 00
Gand.....	328	925 00	12	37 50	344	940 00	10	37 50	»	»	28	82 50	28	85 00	12	32 50
Bruges....	56	285 00	»	»	21	120 00	2	5 00	30	75 00	»	»	28	75 00	7	45 00
Ostende...	44	265 00	6	30 00	19	120 00	»	»	16	40 00	47	125 00	»	»	»	»
Courtrai...	20	120 00	»	»	18	95 00	5	12 50	21	57 50	12	75 00	4	25 00	»	»
Tournay...	18	70 00	»	»	4	20 00	»	»	»	»	2	10 00	1	10 00	5	12 50
Louvain...	49	142 50	12	40 00	81	212 50	»	»	7	40 00	»	»	10	50 00	»	»
Tirlemont..	10	27 50	2	5 00	6	17 50	»	»	2	10 00	»	»	»	»	»	»
Liège.....	127	780 00	3	15 00	88	495 00	»	»	5	25 00	4	75 00	2	15 00	»	»
Verviers...	101	797 50	5	30 00	28	90 00	»	»	10	50 00	1	7 50	5	70 00	»	»
Mons.....	86	267 50	»	»	20	110 00	»	»	7	40 00	»	»	»	»	»	»
Quiévrain..	63	370 00	»	»	1	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Divers (*)..	36	150 00	1	2 50	4	25 00	»	»	4	12 50	1	5 00	1	5 00	»	»
TOTAUX...	4,600	14,120 10	132	412 50	2,708	7,792 50	53	157 50	704	2,050 00	159	757 50	164	865 00	90	310 00

(*) Mouscron, Landen, Hasselt, Braine-le-Comte, Jurbise.

télégraphiques à l'intérieur, pendant l'année 1852.

DESTINATION.																Total.	
Tournay.		Louvain.		Tirlemont.		Liège.		Yveriers.		Mons.		Quiévrain.		Divers (*).		Dépêches.	Recette.
Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.		
6	45 00	67	212 50	10	25 00	158	895 00	101	590 00	114	330 00	88	515 00	26	107 50	3,034	9,710 00
1	5 00	14	35 00	2	5 00	11	55 00	14	70 00	1	5 00	»	»	»	»	219	672 50
2	15 00	66	177 50	5	12 50	128	665 00	31	170 00	24	125 00	1	5 00	2	10 00	4,204	12,017 60
1	5 00	6	17 50	»	»	1	5 00	1	5 00	»	»	»	»	»	»	121	352 50
4	12 50	5	25 00	1	5 00	8	50 00	5	25 00	4	25 00	»	»	4	15 00	793	2,297 50
3	20 00	5	25 00	1	5 00	6	40 00	»	»	»	»	»	»	»	»	159	695 00
1	5 00	5	25 00	»	»	5	45 00	2	15 00	1	5 00	»	»	»	»	146	675 00
8	20 00	1	5 00	»	»	»	»	»	»	2	10 00	»	»	»	»	91	420 00
»	»	1	5 00	»	»	»	»	1	7 50	1	2 50	»	»	1	2 50	29	140 00
1	5 00	»	»	6	15 00	10	40 00	4	25 00	2	10 00	1	5 00	1	2 50	184	587 50
»	»	3	7 50	»	»	6	17 50	9	30 00	»	»	»	»	»	»	38	115 00
»	»	11	30 00	8	20 00	»	»	78	212 50	7	35 00	»	»	1	2 50	334	1,705 00
1	5 00	3	15 00	1	5 00	43	150 00	»	»	»	»	»	»	»	»	188	1,220 00
1	2 50	3	15 00	»	»	5	30 00	»	»	»	»	6	15 00	5	12 50	183	492 50
»	»	1	5 00	»	»	2	10 00	»	»	3	7 50	»	»	»	»	70	397 50
1	2 50	»	»	»	»	6	17 50	1	5 00	6	17 50	»	»	3	7 50	64	250 00
32	142 50	191	600 00	34	92 50	389	2,020 00	247	1,155 00	165	572 50	96	540 00	43	160 00	9,807	31,747 60

TABLEAU A¹.

Tableau du mouvement et de la recette des correspondances

BUREAUX D'ORIGINE.	BUREAUX DE																	
	Bruxelles.		Malines.		Anvers.		Termonde.		Gand.		Bruges.		Ostende.		Courtrai.		Tournay.	
	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.
Bruxelles..	"	"	73	207 00	2,645	7,235 00	39	97 50	684	1,917 50	59	340 00	51	370 00	25	77 50	60	225 00
Malines....	93	222 50	"	"	60	165 00	1	2 50	18	55 00	2	10 00	9	55 00	1	5 00	1	5 00
Anvers....	3,134	8,197 50	46	120 00	"	"	52	140 00	617	1,630 00	23	125 00	33	210 00	45	235 00	21	110 00
Termonde.	19	52 50	7	17 50	58	155 00	"	"	18	42 50	2	5 00	1	5 00	146	397 50	1	5 00
Gand.....	611	1,650 00	22	57 50	471	1,238 00	15	40 00	"	"	60	160 00	30	90 00	79	235 00	18	47 50
Bruges....	42	220 00	2	10 00	30	150 00	"	"	64	167 50	"	"	29	72 50	19	65 00	3	10 00
Ostende...	63	360 00	5	25 00	41	220 00	"	"	34	90 00	50	125 00	"	"	"	"	4	12 50
Courtrai...	42	137 50	1	5 00	50	325 00	5	12 50	94	267 50	21	77 50	3	7 50	"	"	17	47 50
Tournay...	51	172 50	"	"	23	130 00	5	20 00	22	55 00	2	5 00	3	7 50	25	65 00	"	"
Louvain...	84	222 50	12	30 00	185	477 50	7	22 50	23	85 00	5	35 00	8	40 00	1	10 00	2	15 00
Tirlemont..	25	67 50	10	25 00	12	30 00	3	7 50	21	10 00	1	5 00	"	"	"	"	3	15 00
Liège.....	223	1,340 00	4	20 00	145	785 00	4	20 00	23	125 00	1	5 00	5	25 00	"	"	4	20 00
Verviers...	95	590 00	2	10 00	38	215 00	"	"	6	35 00	"	"	6	45 00	"	"	2	10 00
Charleroi...	99	295 00	"	"	12	60 00	3	12 50	"	"	"	"	"	"	2	10 00	8	40 00
Namur...	67	227 50	1	5 00	12	65 00	"	"	1	5 00	"	"	2	12 50	"	"	1	15 00
Mons.....	122	80 00	4	17 50	37	195 00	"	"	5	35 00	"	"	"	"	2	7 50	15	40 00
Quiévrain..	176	707 50	"	"	2	10 00	"	"	1	5 00	"	"	"	"	"	"	"	"
Divers(*)...	100	272 50	"	"	36	202 50	"	"	7	30 00	"	"	"	"	1	2 50	22	52 50
TOTAUX ..	5,046	14,815 00	189	549 50	3,666	11,658 00	134	375 00	1,617	4,575 00	226	692 50	180	940 00	346	1,130 00	182	670 00

(*) Aeltre, Mouscron, Landen, St-Trond, Hasselt, Pepinster, Braine-le-Comte, Manage, Tamines, Brugelette, Ath, St-Ghislain.

télégraphiques à l'intérieur, pendant l'année 1855.

DESTINATION.																		Total.	
Louvain.		Tirlemont.		Liège.		Verviers.		Charleroi.		Namur.		Mons.		Quiérrain.		Divers (*).		Dépêches.	Recette.
Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.		
82	230 00	24	82 50	245	1,405 00	87	515 00	117	317 50	78	240 00	190	567 50	225	1,022 50	64	225 00	4,748	15,074 50
22	55 00	6	15 00	11	55 00	6	30 00	1	5 00	»	»	2	5 00	»	»	3	10 00	236	695 00
125	340 00	16	42 50	194	1,020 00	26	145 00	18	130 00	15	90 00	39	205 00	2	10 00	32	145 00	4,438	12,895 00
7	17 50	»	»	3	15 00	»	»	»	»	»	»	1	5 00	»	»	»	»	261	717 50
16	55 00	1	5 00	37	245 00	8	45 00	3	10 00	3	15 00	12	90 00	»	»	7	20 00	1,393	4,103 00
7	35 00	1	5 00	6	30 00	»	»	4	20 00	2	10 00	»	»	»	»	1	5 00	210	840 00
9	45 00	»	»	4	25 00	4	30 00	»	»	»	»	2	10 00	»	»	»	»	216	942 50
3	15 00	»	»	»	»	»	»	2	15 00	»	»	7	35 00	»	»	3	10 00	257	955 00
»	»	3	15 00	3	22 50	»	»	4	20 00	2	15 00	9	27 50	»	»	11	27 50	163	582 50
»	»	8	20 00	30	75 00	4	25 00	4	17 50	5	22 50	5	27 50	»	»	27	80 00	410	1,208 00
8	25 00	»	»	10	25 00	6	15 00	1	5 00	1	5 00	1	5 00	»	»	9	22 50	92	262 50
20	50 00	7	17 50	»	»	90	235 00	5	25 00	1	2 50	11	60 00	1	5 00	22	87 50	566	2,822 50
2	10 00	1	2 50	40	127 50	»	»	1	5 00	1	2 50	1	5 00	2	7 50	2	5 00	199	1,070 00
»	»	»	»	2	10 00	»	»	»	»	12	30 00	17	45 00	4	15 00	5	10 00	161	527 50
3	15 00	2	10 00	2	7 50	1	2 50	9	22 50	»	»	5	17 50	»	»	4	12 50	110	417 50
1	5 00	»	»	9	50 00	1	5 00	11	32 50	7	20 00	»	»	12	45 00	16	50 00	242	582 50
»	»	»	»	»	»	1	5 00	»	»	»	»	5	12 50	»	»	6	20 00	191	760 00
12	37 50	4	10 00	13	65 00	4	17 50	15	40 00	8	25 00	16	42 50	9	30 00	16	42 50	263	870 00
317	935 00	73	225 00	609	3,177 50	238	1,070 00	195	665 00	135	477 50	323	1,160 00	255	1,135 00	228	772 50	14,159	45,322 50

TABLEAU B.

Tableau du mouvement et de la recette des correspondances

BUREAUX D'ORIGINE.	BUREAUX DE																							
	Bruxelles.		Malines.		Anvers.		Termonde.		Gand.		Bruges.		Ostende.		Courtrai.		Tournay.		Louvain.		Tirlemont.			
	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.		
Bruxelles..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Malines...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Anvers....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Termonde.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Gand.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Bruges....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Ostende..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Courtrai..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Tournay..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Louvain...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Tirlemont.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Liège.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Verviers..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Mons.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Quiévrain.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Divers (*)..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
France....	825	6430 00	2	10 00	1330	8463 40	»	»	181	1090 00	11	55 00	11	120 00	5	25 00	1	2 50	2	10 00	»	»	»	
Allemagne.	282	1815 00	3	20 00	1020	5835 00	1	5 00	13	75 00	2	15 00	43	515 00	»	»	»	»	1	10 00	2	5 00	»	
Angleterre.	105	835 90	»	»	1144	8630 00	»	»	8	55 00	1	5 00	15	150 00	»	»	»	»	1	5 00	»	»	»	
Pays-Bas..	26	110 00	»	»	59	277 50	»	»	»	»	»	»	3	25 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
TOTAUX...	1238	9190 90	5	30 00	3553	23205 90	1	5 00	202	1220 00	14	75 00	72	810 00	5	25 00	1	2 50	4	25 00	2	5 00	»	

(*) Mouscron, Landen, Hasselt, Braine-le-Comte, Jurbise.

télégraphiques internationales, le transit excepté, pendant l'année 1882.

DESTINATION.																TOTAL DES DÉPÊCHES					
Liège.		Verviers.		Mons.		Quiévrain.		Divers (*)		France.		Allemagne.		Angleterre		Pays-Bas.		EXPÉDIÉS de Belgique.		REÇUS en Belgique.	
Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	502	3210 00	658	4015 00	82	535 00	54	215 00	1296	7995 00	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	35 00	7	40 00	4	33 00	"	"	18	110 00	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	964	5505 00	1094	6362 50	673	4250 00	196	532 50	2932	16650 00	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	5 00	1	5 00	2	15 00	"	"	4	25 00	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	324	1320 00	26	135 00	7	50 00	1	5 00	258	1510 00	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	50 00	1	7 50	2	10 00	"	"	13	67 50	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	97 50	52	465 00	9	90 00	5	30 00	75	682 50	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	35 00	1	7 50	"	"	"	"	8	42 50	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	5 00	1	5 00	1	5 00	1	5 00	4	20 00	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	240 00	62	177 50	1	5 00	1	5 00	91	427 50	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	37 50	"	"	3	37 50	"	"	6	75 00	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	135 00	3	30 00	1	5 00	"	"	37	170 00	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	17 50	"	"	"	"	"	"	6	17 50	"	"
79	810 00	6	67 50	27	100 00	"	"	5	15 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2485	17198 40
45	120 00	"	"	2	15 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1414	8430 00
2	15 00	91	1215 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1367	10910 90
1	5 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	80	417 50
127	950 00	97	1282 50	29	115 00	"	"	5	15 00	1794	10692 50	1900	11250 00	790	5057 50	358	792 50	4748	27792 50	5355	36956 80
																		10,103	64,749 30		

TABLEAU B.

Tableau du mouvement et de la recette des correspondances

BUREAUX D'ORIGINE.	BUREAUX DE																							
	Bruxelles.		Malines.		Anvers.		Termonde.		Gand.		Bruges.		Ostende.		Courtrai.		Tournay.		Louvain.		Tirlemont.		Liège.	
	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.
Bruxelles..	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Malines....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Anvers....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Termonde..	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Gand.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bruges....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ostende...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Courtrai..	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tournay..	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Louvain...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tirlemont.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Liège.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Verviers...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Charleroi..	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Namur....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mons.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Quiévrain..	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Divers (*)..	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pays-Bas..	654	1982 50	"	"	1289	3996 50	"	"	59	217 50	"	"	22	135 00	1	5 00	"	"	4	15	1	5 00	45	335 00
France....	1716	7091 00	1	5	1082	6452 50	1	5	248	1162 50	11	70	45	297 50	5	17 50	11	37 50	6	45	"	"	116	755 00
Angleterre.	595	3552 50	"	"	802	5000 00	16	85	22	97 50	6	35	3	25 00	2	10 00	"	"	"	"	"	"	11	80 00
Allemagne.	931	6035 00	4	20	1260	7175 00	22	130	36	200 00	2	10	91	1095 00	3	15 00	"	"	5	25	1	2 50	81	271 50
TOTAUX...	3896	18661 00	5	25	4453	22624 00	39	220	365	1687 50	19	115	161	1552 50	11	47 50	11	37 50	15	85	2	7 50	253	1441 50

(*) Aeltre, Mouscron, Landen, St-Trond, Hasselt, Pepinster, Braine-le-Comte, Manage, Tamines, Jurbise, Brugellette, Ath, St-Ghislain.

TABLEAU C.

Tableau du mouvement et de la recette des dépêches en transit par la Belgique pendant l'année 1852.

PAYS D'ORIGINE.	PAYS DE DESTINATION.								TOTAL.	
	FRANCE.		ALLEMAGNE.		ANGLETERRE.		PAYS-BAS.			
	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.
France.....	»	»	1,341	13,403 00	»	»	323	2,475 00	4,664	15,278 00
Allemagne.....	4,424	44,775 00	»	»	4,407	43,927 50	443	915 90	2,674	26,618 40
Angleterre.....	»	»	4,844	47,591 25	»	»	84	532 50	4,928	48,423 75
Pays-Bas.....	340	2,472 40	259	4,688 00	445	3,525 00	»	»	4,044	7,382 10
TOTAUX ...	1,461	13,947 40	3,444	32,379 25	4,852	47,452 50	850	3,623 40	7,307	67,402 25

Le mouvement entre les Pays-Bas et les autres pays a produit dans le mois de décembre (4^e mois de l'exploitation de la ligne néerlandaise) une recette de 4,439 francs. Dans les mois précédents l'on n'a pu tenir compte que des dépêches expédiées ou adressées au bureau d'Anvers et dont le texte indiquait qu'elles étaient de ou pour les Pays-Bas.

637 TABLEAU C¹.

Tableau du mouvement et de la recette des dépêches en transit par la Belgique pendant l'année 1855.

PAYS D'ORIGINE.	PAYS DE DESTINATION.								TOTAL.	
	PAYS-BAS.		FRANCE.		ANGLETERRE.		ALLEMAGNE.			
	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.	Dépêches.	Recette.
Pays-Bas.....	»	»	2,174	13,315 00	924	5,915 00	348	4,865 00	3,446	21,095 00
France.....	4,338	7,620 00	»	»	432	965 00	2,042	15,290 00	3,512	23,875 00
Angleterre.....	4,394	9,655 00	406	740 00	»	»	3,826	35,895 00	3,523	46,290 00
Allemagne.....	252	4,515 00	1,906	14,503 75	2,626	23,433 75	»	»	4,784	39,452 50
TOTAUX....	3,484	18,790 00	4,486	22,538 75	3,682	30,313 75	6,186	53,050 00	17,235	130,742 50

TABLEAU D.

Tableau du mouvement général d'expédition et de réception par bureau et par pays d'origine et de destination, du 1^{er} janvier au 31 décembre 1852.

BUREAUX OU ÉTATS EN RELATION.	SERVICE INTÉRIEUR.			SERVICE INTERNATIONAL.			TRANSIT.			TOTAL GÉNÉRAL.
	NOMBRE DE DÉPÊCHES			NOMBRE DE DÉPÊCHES			NOMBRE DE DÉPÊCHES			
	expédiées	reçues	TOTAL.	expédiées	reçues	TOTAL.	expédiées	reçues	TOTAL.	
Bruzelles.....	3,034	4,600	7,634	1,296	1,238	2,534	»	»	»	40,168
Malines.....	249	132	381	18	5	23	»	»	»	374
Anvers.....	4,204	2,708	9,912	2,932	3,553	6,485	»	»	»	43,397
Termonde.....	121	53	174	4	1	5	»	»	»	179
Gand.....	793	704	1,497	258	202	460	»	»	»	1,957
Bruges.....	159	159	318	13	14	27	»	»	»	345
Ostende.....	146	164	310	75	72	147	»	»	»	457
Courtrai.....	91	90	181	8	5	13	»	»	»	194
Tournay.....	29	32	61	»	1	1	»	»	»	62
Louvain.....	184	191	375	4	4	8	»	»	»	383
Tirlemont.....	38	34	72	»	2	2	»	»	»	74
Liège.....	334	389	723	91	127	218	»	»	»	941
Verviers.....	188	247	435	6	97	103	»	»	»	538
Charleroy.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Namur.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mons.....	433	165	298	37	29	66	»	»	»	364
Quiévrain.....	70	96	166	»	»	»	»	»	»	166
Divers (*).....	64	43	107	6	5	11	»	»	»	118
Pays-Bas.....	»	»	»	89	258	347	1,044	550	1,594	1,941
France.....	»	»	»	2,485	1,794	4,279	1,664	1,461	3,125	7,404
Angloteerre.....	»	»	»	1,367	790	2,157	1,928	1,832	3,760	5,937
Allemagne.....	»	»	»	1,414	1,906	3,320	2,671	3,444	6,115	9,435
TOTAUX....	9,807	9,807	19,614	10,103	10,403	20,206	7,307	7,307	14,614	54,434

(*) Mouscron, Landen, Hasselt, Braine-le-Comte, Jurbise.

TABLEAU D¹.

Tableau du mouvement général d'expédition et de réception par bureau et par pays d'origine et de destination, pendant l'année 1855.

BUREAUX OU ÉTATS EN RELATION.	SERVICE INTÉRIEUR.			SERVICE INTERNATIONAL.			TRANSIT.			TOTAL GÉNÉRAL.
	NOMBRE DE DÉPÊCHES			NOMBRE DE DÉPÊCHES			NOMBRE DE DÉPÊCHES			
	expédiées.	reçues.	TOTAL.	expédiées.	reçues.	TOTAL.	expédiées	reçues.	TOTAL.	
Bruxelles.....	4,748	5,046	9,794	4,463	3,896	8,359	»	»	»	18,453
Malines.....	236	489	425	22	5	27	»	»	»	452
Anvers.....	4,438	3,866	8,304	5,625	4,453	10,078	»	»	»	48,382
Termonde.....	261	434	395	36	39	75	»	»	»	470
Gand.....	4,393	4,617	3,040	456	365	821	»	»	»	3,831
Bruges.....	240	226	436	25	49	44	»	»	»	480
Ostende.....	246	480	396	408	464	269	»	»	»	665
Courtrai.....	257	346	603	24	44	35	»	»	»	638
Tournay.....	463	482	345	43	44	24	»	»	»	369
Louvain.....	440	317	727	23	45	38	»	»	»	765
Tirlemont.....	92	73	465	2	2	4	»	»	»	469
Liège.....	566	609	4,475	282	253	535	»	»	»	4,740
Verviers.....	499	238	437	66	68	434	»	»	»	574
Charleroy.....	464	495	359	24	26	50	»	»	»	409
Namur.....	410	435	245	44	9	20	»	»	»	265
Mons.....	242	323	565	69	43	412	»	»	»	677
Quiévrain.....	491	255	446	2	2	4	»	»	»	450
Divers (*).....	263	528	491	40	47	27	»	»	»	548
Pays-Bas.....	»	»	»	2,080	3,659	5,739	3,446	3,484	6,597	42,336
France.....	»	»	»	3,334	3,215	6,549	3,512	4,486	7,698	44,247
Angleterre.....	»	»	»	4,474	4,449	2,920	5,523	3,682	9,205	42,425
Allemagne.....	»	»	»	2,540	2,938	5,448	4,784	6,486	40,970	46,448
TOTAUX....	44,459	44,459	28,318	20,656	20,656	44,342	47,235	47,235	34,470	404,400

(*) Aeltre, Mouscron, Landen, Saint-Trond, Hasselt, Pepinster, Braine-le-Comte, Manage, Tamines, Jurbise, Brugelette, Ath, Saint-Ghislain.